



35 o tema seria objeto de discussão em outra oportunidade. Prosseguindo, a presidente  
36 convidou o professor **ENILSON MEDEIROS DOS SANTOS (UFRN)** para que  
37 apresentasse o documento “PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE NATAL -  
38 Elementos Centrais e Perspectivas”. Utilizando-se de recurso de Power Point e  
39 contando com a participação de **SARAH ARAÚJO COSTA (IFRN)**, o professor  
40 apresentou o mencionado projeto. Preliminarmente, o docente realizou uma  
41 introdução, tendo afirmado na ocasião que o Plano baseou-se no “Termo de  
42 Referência”, elaborado pela SEMOB e a cartilha editada pelo Governo Federal,  
43 sendo que a Fundação COOPETEC do Rio de Janeiro foi o órgão executor,  
44 mediante contrato firmado com a Prefeitura Municipal de Natal. Ressaltou que o  
45 diagnóstico apresenta uma defasagem de 5 anos, tendo o Termo de Referência  
46 apresentado lacunas, as quais dificultaram a elaboração do documento e que a  
47 descontinuidade administrativa, ocasionado pela mudança de gestor municipal,  
48 ensejou a suspensão de atividades, seguida de repactuação e de inadimplência e  
49 que no aspecto metodológico teve que se realizar um ajuste na base de dados  
50 abrangentes da região metropolitana para dados específicos da cidade e que em  
51 decorrência, exigiu um esforço extraordinário da equipe, além de perdas nos  
52 resultados alcançados. Assim, como ocorreram, sob sua ótica, mudanças  
53 substanciais na dinâmica da realidade urbana nestes 5 (cinco) anos é bem possível  
54 que as tendências apontadas no estudo tenham sofrido significativas mudanças,  
55 sendo recomendável uma atualização das informações referentes ao diagnóstico.  
56 Enfatizou também que até mesmo conceitualmente existe uma discordância da  
57 adequação da nomenclatura “mobilidade urbana” e que na sua ótica, dever-se-ia  
58 utilizar a denominação “acessibilidade urbana”, que apresentaria uma abordagem  
59 mais completa da temática, ao incorporar outras vertentes da realidade urbana.  
60 Deve-se registrar, que decorridos 15 (quinze) minutos do início da apresentação, o  
61 conselheiro **JOSÉ DIONISIO GOMES DA SILVA (SEGELM)**, solicitou licença para  
62 se ausentar, em função da necessidade de atender compromisso inadiável, não  
63 tendo, assim, participado ativamente da reunião. O palestrante, utilizando-se de sua  
64 vasta expertise no tema, apresentou a fundamentação teórica para apresentar,  
65 então, mudanças significativas no sistema de transporte de passageiros, ao  
66 redimensionar e redirecionar as linhas de ônibus, tendo apresentado também  
67 alternativa do transporte cicloviário e do modal “caminhada”. A apresentação  
68 encontra-se anexada ao presente documento, constituindo parte integrante da Ata.

69 Abertos os debates sobre a temática exposta, houve intensa e fecunda participação  
70 dos conselheiros presentes, assim como de convidados, permeado pelas  
71 observações pertinentes realizadas pelo palestrante, conseguindo elucidar questões  
72 suscitadas e mais importantes, ainda, oferecendo recomendações, as quais, na sua  
73 ótica, se implementadas, permitiriam a atualização do planejamento. Registraram-se  
74 as conclusões: 1. Elaboração de Plano Viário; 2. Inclusão de programa de  
75 investimentos; 3. Necessidade de elaboração do Plano de Mobilidade Urbana em  
76 2014. Para subsidiar a atualização do planejamento, o palestrante recomendou: 1.  
77 Confronto de pesquisa de embarque/desembarque 2007 e 2013; 2. Estatísticas do  
78 DETRAN acerca da quantidade de veículos (carros e motos) em 2007 e 2013; 3.  
79 Atualização do diagnóstico; 4. Preenchimento de lacunas do Termo de Referência;  
80 5. Aproveitar a “expertise” do **DER** e **DNIT** em sintonia com a **SEMOB**; 6. Audiências  
81 Públicas a ser promovidas pela Câmara Municipal e pela Assembleia Legislativa. A  
82 presidente do colegiado sugeriu que a próxima reunião do colegiado fosse dedicada  
83 a apresentação das intervenções em curso e programadas pela CBTU, pelo DNIT e  
84 pelo DER, objetivando integrar as ações setoriais de cada ente federativo no  
85 território do município e da região metropolitana; de posse das informações  
86 consolidadas seria realizado um seminário e a formação de um grupo de trabalho,  
87 designando-se um conselheiro do Comcit para representar o colegiado no trabalho  
88 inter-institucional e interdisciplinar. Submetida à votação a proposta foi aprovada á  
89 unanimidade dos conselheiros presentes à reunião, não obstante o receio inicial  
90 manifestado pela conselheira **MARIA BERNARDETE CORDEIRO DE SOUSA**  
91 quanto a atividade do Conselho se restringir a ao debate de um único tema.  
92 Contudo, após os argumentos apresentados se convenceu. Assim, serão  
93 convidados representantes do **DNER**, **DNIT** e **CBTU**, acrescidos da equipe da  
94 **SEMOB** e do consultor **ENILSON MEDEIROS DOS SANTOS** para que se obtenha  
95 um panorama integrado da Mobilidade Urbana no espaço geográfico de Natal e dos  
96 municípios limítrofes. Esgotado o tempo previsto para a reunião, a presidente,  
97 **MARIA VIRGÍNIA FERREIRA LOPES**, agradeceu a presença dos conselheiros e  
98 dos convidados, determinou que eu, **JONALDO CARRILHO DE OLIVEIRA** lavrasse  
99 ata que será remetida por meio digital e após lida e achada conforme será assinada  
100 por mim, pela presidente e pelos conselheiros presentes à reunião (excetuado do  
101 conselheiro **JOSÉ DIONÍSIO GOMES DA SILVA**). Em seguida, a presidente  
102 declarou encerrados os trabalhos.

103

104

105

106

Natal, 14 de outubro de 2013.

**JONALDO CARRILHO DE OLIVEIRA**

Secretário Temporário

**MARIA VIRGÍNIA FERREIRA LOPES**

Presidente do COMCIT

**LIVIA MARIA MARTINS DA SILVA (SMS)**

**CARLA YARA SOARES DE FIGUEIREDO CASTRO (FAPERN)**

**DJALMA BATISTA DA CUNHA JÚNIOR (FIERN)**

**JOSÉ ROGÉRIO DA SILVA LEITE (SEMOB)**

**GUMERCINDO FERNANDES DE AMORIM FILHO (FUNPEC)**

**MARCUS ANTONIO GUEDES VASCONCELOS FONSECA (FECOMÉRCIO)**

**VALTER JOSÉ FERNANDES JÚNIOR (UFRN)**

**MARIA BERNARDETE CORDEIRO DE SOUSA (SBPC)**

**MARIA DO ROSÁRIO ALVES DE ARAÚJO (SME)**