

ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2018

# ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DO NATAL.



PREFEITURA DO  
**NATAL**  
SECRETARIA MUNICIPAL DE  
MOBILIDADE URBANA (STTU)



**PREFEITURA MUNICIPAL DO NATAL**

Álvaro Costa Dias

PREFEITO

Elequicina Maria dos Santos

SECRETÁRIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

Walter Pedro da Silva

SECRETÁRIO ADJUNTO DE TRÂNSITO

Clodoaldo Cabral da Trindade Júnior

SECRETÁRIO ADJUNTO DE TRANSPORTE

Marconi Spínola de Araújo

DIRETOR DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO

Vicente de Sousa Rêgo

João Batista Rocha Filho

SETOR DE ESTATÍSTICA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO



**PREFEITURA MUNICIPAL DO NATAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU**  
**DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÂNSITO – DET**  
**SETOR DE ESTATÍSTICA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

**ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2018:**  
**ACIDENTES DE TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DO NATAL**

**MAIO**  
**2019**

## **AGRADECIMENTOS**

Este anuário foi organizado pelo Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito, com dados coletados na própria Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (STTU) e nos seguintes órgãos: Polícia Civil, por meio da Delegacia Especializada em Acidentes de Veículos (DEAV); Departamento de Polícia Rodoviária Federal (PRF); Instituto Técnico-Científico de Perícia (ITEP); Polícia Militar, por meio do Comando de Polícia Rodoviária Estadual (CPRE) e a partir de 2018 Poder Judiciário Estadual, por meio da Unidade Móvel do Juizado Especial de Trânsito (UMT).

A integração entre os órgãos citados acima, resultado das políticas públicas com destaque ao Programa Vida no Trânsito (PVT), possibilitou o fornecimento de seus bancos de dados de acidentes ocorridos no município do Natal, para à STTU. Desta forma, este Órgão Municipal de Trânsito pôde conhecer o número real e total de acidentes, vítimas e óbitos, ocorridos no trânsito na nossa cidade, assim como, elaborar estudos e ações que visem diminuir o índice e a severidade dos acidentes.

A esses órgãos, nosso muito obrigado.

## APRESENTAÇÃO

“Aquilo que não se pode medir, não se pode gerenciar”. A frase é do cientista irlandês William Thomson, criador do Zero Absoluto na escala de temperatura Kelvin, e é fundamental para mostrar a importância de construir um banco de dados como base para execução de um plano de ação e políticas públicas que mudem a realidade de uma rua, de um bairro, de uma cidade, de um estado, de um país.

As políticas públicas implementadas nos últimos anos como o Programa Vida no Trânsito - PVT, integrou os diversos órgãos de trânsito que atuam na cidade, além do Ministério da Saúde e das secretarias estadual e municipal da saúde na melhoria da coleta desses dados. Também temos que destacar o evento Maio Amarelo, mês destinado a conscientização da população sobre o impacto dos acidentes de trânsito na sociedade. Como resultado, diminuimos 41% o número de vítimas fatais nos últimos 8 anos, de acordo com a relação entre os dados do Ministério da Saúde e da STTU.

Daí a importância deste instrumento construído a partir de dados coletados diretamente na via pública, analisados e publicados com o respaldo técnico e objetivando a racionalização, a eficiência e a maximização dos recursos públicos em ações de melhoria e redução da violência no trânsito.

Neste documento não estamos falando de meros dados estatísticos, mas de vítimas, que além da perda irreparável para família, traz consigo um prejuízo social e econômica para nação. Por isso, mais que um resultado de uma coleta de dados, este anuário é uma ferramenta de consulta extremamente relevante para os setores de educação, engenharia, fiscalização dos órgãos de trânsito, bem como para a sociedade civil organizada a fim de permitir que possam elaborar melhores políticas, programas e projetos para execução de ações que possibilitem o fim dessa tragédia social que tanto impacta a vida de todos brasileiros.

Elequicina Maria dos Santos

**Secretária Municipal de Mobilidade Urbana – STTU**

# Sumário

<b>PREÂMBULO</b>	<b>8</b>
<b>INTRODUÇÃO</b>	<b>9</b>
<b>PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO</b>	<b>9</b>
BASE DE DADOS	10
COLETA DE DADOS	12
UNIVERSO	12
FLUXOGRAMA	13
<b>CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS</b>	<b>14</b>
<b>ACIDENTE DE TRÂNSITO</b>	<b>14</b>
PEDESTRE	14
CONDUTOR	14
VÍTIMA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO	14
VÍTIMA FATAL DE ACIDENTE DE TRÂNSITO	14
TIPO DE ACIDENTE / GRAVIDADE	15
ACIDENTE SEM VÍTIMA	15
ACIDENTE COM FERIDO	15
ACIDENTE COM MORTE (ÓBITO)	15
ACIDENTE COM VÍTIMA	15
<b>NATUREZA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO</b>	<b>15</b>
CHOQUE	15
ATROPELAMENTO	16
CAPOTAMENTO	16
COLISÃO TRASEIRA	16
COLISÃO FRONTAL	16
COLISÃO TRANSVERSAL	16
COLISÃO LATERAL	16
TOMBAMENTO	16
OUTROS	16
<b>PERÍODO QUE OCORREU OS ACIDENTES DE TRÂNSITO</b>	<b>16</b>
<b>REGIÃO E BAIRROS ONDE OCORRERAM OS ACIDENTES DE TRÂNSITO</b>	<b>17</b>
<b>INFORMAÇÕES GERAIS</b>	<b>18</b>
<b>PARTE I – ACIDENTES DE TRÂNSITO – SÉRIE HISTÓRICA 2013-2018</b>	<b>19</b>
<b>ACIDENTES DE TRÂNSITO SÉRIE HISTÓRICA 2013 – 2018</b>	<b>20</b>
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O MÊS DA OCORRÊNCIA	21
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A ZONA ADMINISTRATIVA	22
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O PERÍODO DO DIA DA OCORRÊNCIA	23
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO SUA NATUREZA	24
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O BAIRRO DA OCORRÊNCIA	25
VIAS COM MAIOR INCIDÊNCIA DE ACIDENTES	28
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DO TEMPO	33
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO DA PISTA	34
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DA PISTA	35
ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A LUMINOSIDADE	36
ACIDENTES DE TRÂNSITO POR TIPO DE VEÍCULO	37
<b>PARTE II – ACIDENTES DE TRÂNSITO – ENVOLVIDOS E VÍTIMAS 2013-2018</b>	<b>38</b>

<b>ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO</b>	<b>39</b>
<b>ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO ACUMULADO 2014 – 2018</b>	<b>40</b>
<b>ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR FAIXA ETÁRIA</b>	<b>41</b>
<b>ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR ESTADO DA VÍTIMA</b>	<b>42</b>
<b>VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO QUE VIERAM A ÓBITOS EM ATÉ 30 DIAS APÓS O ACIDENTE</b>	<b>43</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR ZONA ADMINISTRATIVA</b>	<b>44</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES POR TIPO DO VEÍCULO</b>	<b>45</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ACUMULADO POR TIPO DE VEÍCULO 2015 – 2018</b>	<b>46</b>
<b>EVOLUÇÃO DOS ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES POR MOTOCICLETA/MOTONETA/CICLOMOTOR</b>	<b>47</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR NATUREZA DO ACIDENTE</b>	<b>48</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR PERÍODO DO DIA</b>	<b>49</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ACUMULADOS POR PERÍODO DO DIA 2015 - 2018</b>	<b>50</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO 2015 - 2018</b>	<b>51</b>
<b>ÓBITOS ACUMULADOS POR SEXO 2015 - 2018</b>	<b>52</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR FAIXA ETÁRIA 2014 – 2018</b>	<b>53</b>
<b>ÓBITOS ACUMULADOS POR FAIXA ETÁRIA 2014 - 2018</b>	<b>54</b>
<b>ÓBITOS POR DIA DA SEMANA 2016 - 2018</b>	<b>55</b>
<b>ÓBITOS ACUMULADOS POR DIA DA SEMANA 2016 - 2018</b>	<b>56</b>
<b>ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR VIA 2014 - 2018</b>	<b>57</b>

## PREÂMBULO

A Prefeitura do Natal, por meio do Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (STTU), elaborou este Anuário a partir dos registros de ocorrências de acidentes periciados nas vias dentro dos limites municipais, compilando informações dos bancos de dados dos órgãos parceiros e criando um dado real das informações de acidentes, independente da instituição pública que atendeu a ocorrência.

O Anuário Estatístico dos Acidentes de Trânsito 2018, além da introdução e do capítulo que se refere à conceituação das características investigadas, é composto de duas partes, envolvendo:

- Parte I, Acidentes de trânsito 2013 - 2018;
- Parte II, Vítimas e Envolvidos 2014 - 2018;

A Prefeitura Municipal do Natal, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU, encontra-se à disposição daqueles que, mediante críticas e sugestões, venham trazer sua colaboração no sentido de aprimorar cada vez mais a segurança no trânsito em nossa cidade.

## **INTRODUÇÃO**

### **PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO**

A Prefeitura do Natal, por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana (STTU), é o ente competente para realizar o processamento e tratamento dos dados coletados sobre acidentes de trânsito periciados pelos órgãos de trânsito que atuam dentro do município do Natal, cada um com uma área específica de atuação. Para isso, a STTU conta com o Setor de Estatísticas de Acidentes de Trânsito.

Após a compilação dos dados e do tratamento realizado, os departamentos de Engenharia de Trânsito (DET) e de Educação de Trânsito (DEDT) da STTU realizam um planejamento com vistas a redução de acidentes, buscando soluções de melhoria da estrutura viária no caso do primeiro e educativas no caso do segundo.

Para realizar este trabalho de coleta de dados, a STTU conta com o apoio fundamental da Polícia Rodoviária Federal (PRF); Polícia Civil, por meio da Delegacia Especializada em Acidentes de Veículos (DEAV); Polícia Militar, por meio do Comando de Policiamento Rodoviário Estadual (CPRE); Instituto Técnico-Científico de Perícia (ITEP) e Poder Judiciário Estadual, por meio da Unidade Móvel do Juizado Especial de Trânsito (UMT).

## BASE DE DADOS

A base de dados inserida no Sistema de Gestão de Acidentes – SIGAT, presente neste Anuário se refere aos acidentes de trânsito atendidos pelos seguintes órgãos e suas respectivas áreas de atuação:

1. DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL – PRF
  - 1.1. BR 101
  - 1.2. BR 226
  - 1.3. BR 406
  
2. COMANDO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL DO RN – CPRE
  - 1.4. Avenida Doutor João Medeiros Filho RN-302
  - 1.5. Avenida senador Dinarte Mariz (Via Costeira) RN-301
  - 1.6. Avenida Engenheiro Roberto Freire RN-063
  - 1.7. Avenida Engenheiro Roberto Freire RN-063
  - 1.8. Avenida Moema Tinoco RN-304
  - 1.9. Avenida Prefeito Omar O'Grady
  - 1.10. Avenida Ulisses Guimarães RN-303
  - 1.11. Vias Municipais com ocorrência de vítimas feridas ou óbitos.
  
2. SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU
  - 3.1 – Vias Municipais sem feridos ou óbitos.
  
3. DELEGACIA ESPECIALIZADA EM ACIDENTES DE VEÍCULOS – DEAV
  - 4.1 – Acesso a todos os Inquéritos Policiais com Óbitos vítimas de acidentes de trânsito em Natal.
  
4. INSTITUTO TÉCNICO-CIENTÍFICO DE PERÍCIA – ITEP

4.1. Fornecimento de listagem de óbitos das vítimas de acidentes de trânsito em Natal.

## 5. UNIDADE MÓVEL DO JUIZADO ESPECIAL DE TRÂNSITO – UMT

5.1 - Vias sem feridos ou óbitos.



Fonte: [www.natal.rn.gov.br/sttu](http://www.natal.rn.gov.br/sttu)

## **COLETA DE DADOS**

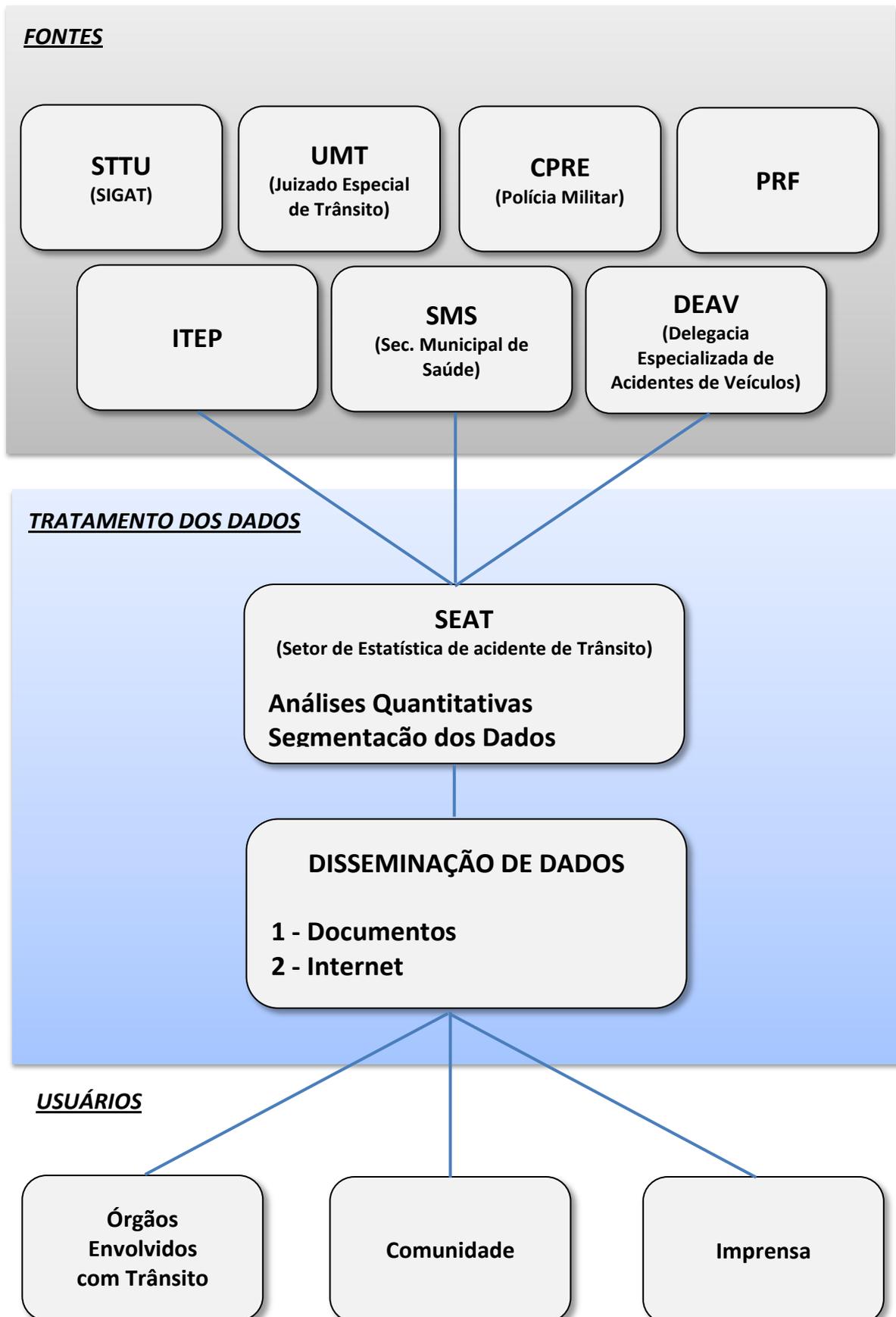
Os dados coletados pela Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual, Unidade Móvel de Trânsito e a Secretaria de Mobilidade Urbana, acerca das ocorrências de acidentes de trânsito no município do Natal, envolvem as seguintes características:

- Local da ocorrência;
- Data da ocorrência
- Hora da ocorrência;
- Características da via;
- Características dos veículos;
- Características dos envolvidos;

## **UNIVERSO**

Os resultados apresentados no presente trabalho referem-se aos levantamentos efetuados nos acidentes de trânsito que ocorreram dentro dos limites territoriais da cidade do Natal.

# FLUXOGRAMA



## **CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS**

O Sistema de Informações de Acidentes de Trânsito da STTU segue a orientação das normas da ABNT - NBR 10697, Pesquisa de Acidentes de Trânsito.

A seguir, são descritos os principais termos técnicos retirados da ABNT e que são utilizados na elaboração deste anuário:

### **ACIDENTE DE TRÂNSITO**

“Todo evento não premeditado de que resulte dano em veículo ou na sua carga e/ou lesões em pessoas e/ou animais, em que pelo menos uma das partes está em movimento nas vias terrestres ou áreas abertas ao público. Pode originar-se, terminar ou envolver veículo parcialmente na via pública.”

### **PEDESTRE**

“Toda pessoa a pé que esteja utilizando-se de vias terrestres ou áreas abertas ao público, desde que não esteja em veículo a motor, trem, bonde, transporte animal ou outro veículo, ou sobre bicicleta ou sobre animal.”

### **CONDUTOR**

“Toda pessoa que conduza um veículo automotor, ou de outro tipo, incluindo os ciclos, ou que guie por uma via, cabeças de gado isoladas, rebanho, bando ou manadas, ou animais de tiro, carga ou sela.”

### **VÍTIMA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO**

“Toda pessoa que sofre lesões físicas e/ou perturbações mentais, em razão de acidente de trânsito, independentemente de sua culpa civil ou penal.”

### **VÍTIMA FATAL DE ACIDENTE DE TRÂNSITO**

“Vítima que falece em razão das lesões e/ou decorrentes do acidente de trânsito, no momento ou até 30 dias após a ocorrência do mesmo.”

## **TIPO DE ACIDENTE / GRAVIDADE**

### **Acidente sem vítima**

“É o acidente do qual todas as pessoas envolvidas tenham saído com ausência de lesões.”

### **Acidente com Ferido**

É qualquer acidente de trânsito em que uma ou mais pessoas sofrem lesões, não ocasionando a morte de nenhuma delas até 30 dias após o acidente.

### **Acidente com Morte (Óbito)**

É qualquer acidente de trânsito em que ocorra a morte de, pelo menos, uma pessoa até 30 dias após a data do acidente. Portanto, é possível que, em um acidente com morte, também existam feridos.

### **Acidente com Vítima**

É o conjunto dos acidentes com feridos e com mortes.

## **NATUREZA DOS ACIDENTES DE TRÂNSITO**

O critério de classificação do tipo de acidente de trânsito adota o primeiro evento relacionado com o veículo precursor da ocorrência como base para sua interpretação.

### **Choque**

“Acidente em que há impacto de um veículo contra qualquer objeto fixo ou móvel, mas sem movimento.”

**Atropelamento**

“Acidente em que o(s) pedestre(s) ou animal(is) sofre(m) o impacto de um veículo, estando pelo menos uma das partes em movimento.”

**Capotamento**

“Acidente em que o veículo gira sobre si mesmo, em qualquer sentido, chegando a ficar com as rodas para cima, imobilizando-se em qualquer posição.”

**Colisão Traseira**

“Colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue à sua frente, quando o impacto se dá com a parte traseira do veículo.”

**Colisão Frontal**

“Colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido contrário, quando o impacto se dá com a parte frontal de ambos os veículos.”

**Colisão Transversal**

“Colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido perpendicular, quando o impacto se dá com a parte frente de um com a lateral do outro.”

**Colisão Lateral**

“Colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue no mesmo sentido ou contrário, quando o impacto se dá entre as laterais dos veículos envolvidos.”

**Tombamento**

“Acidente em que o veículo sai de sua posição normal, imobilizando-se sobre uma de suas laterais, sua frente ou sua traseira.”

**Outros**

“Outras situações não enquadráveis dentre as classes descritas.”

**PERÍODO QUE OCORREU OS ACIDENTES DE TRÂNSITO**

**A classificação por período dos acidentes de trânsito adota o seguinte critério, adotando sempre o horário local:**

**Madrugada** – acidentes que ocorreram no período de 00:00 às 05:59

**Manhã** – acidentes que ocorreram no período de 06:00 às 11:59

**Tarde** – acidentes que ocorreram no período de 12:00 às 17:59

**Noite** – acidentes que ocorreram no período de 18:00 às 23:59

## **REGIÃO E BAIRROS ONDE OCORRERAM OS ACIDENTES DE TRÂNSITO**

O município do Natal está dividido em quatro regiões administrativas ou zonas, que por sua vez, subdividem-se em 36 bairros.

**As quatro Regiões Administrativas/zonas da cidade do Natal são:**

### **Região administrativa Norte ou Zona Norte**

É a maior, tanto em área territorial, quanto em população. É separada das demais zonas de Natal pelo Rio Potengi e se divide em sete bairros: Igapó, Lagoa Azul, Nossa Senhora da Apresentação, Pajuçara, Potengi, Redinha e Salinas.

### **Região administrativa Sul ou Zona Sul**

É a segunda maior em extensão territorial e a terceira mais populosa. Se divide em sete bairros: Candelária, Capim Macio, Lagoa Nova, Neópolis, Nova Descoberta, Pitimbu e Ponta Negra.

### **Região administrativa Leste ou Zona Leste**

É a menos populosa, porém é a que reúne o maior número de bairros de Natal. Se divide em doze bairros: Alecrim, Areia Preta, Barro Vermelho, Cidade Alta, Lagoa Seca, Mãe Luíza, Petrópolis, Praia do Meio, Ribeira, Rocas, Santos Reis e Tirol.

### **Região administrativa Oeste ou Zona Oeste**

É a segunda mais populosa. É dividida em dez bairros: Bom Pastor, Cidade da Esperança, Cidade Nova, Dix-Sept Rosado, Felipe Camarão, Guarapes, Nordeste, Nossa Senhora de Nazaré, Planalto e Quintas.

### **\* Área de reserva Parque das Dunas**

É uma área independente não pertencente a nenhuma zona administrativa, porém para este estudo, eles foram contabilizados como **Parque das Dunas**.

\*\* O bairro Salinas é em sua maior parte constituído por mangue.

## INFORMAÇÕES GERAIS

<b>POPULAÇÃO ESTIMADA DO MUNICÍPIO DO NATAL – 2018<sup>1</sup></b>	877.640	Habitantes
<b>FROTA DE VEÍCULOS REGISTRADA<sup>2</sup></b>		
	405.203	Veículos
<b>ACIDENTES</b>		
	5444	
Vítimas	1916	
Feridos	1858	
Mortos	58	
<b>PERCENTUAL DA EVOLUÇÃO DA SÉRIE 2013 – 2018</b>		
Total	-26,11%	REDUÇÃO
Vítimas	-19,44%	REDUÇÃO
<b>PERCENTUAL DA EVOLUÇÃO DA SÉRIE 2010 – 2018<sup>3</sup></b>		
Vítimas fatais	- 41 %	REDUÇÃO

(1) Fonte: IBGE

(2) Fonte: DETRAN/RN

(3) Relação entre dados do Ministério da Saúde e da STTU

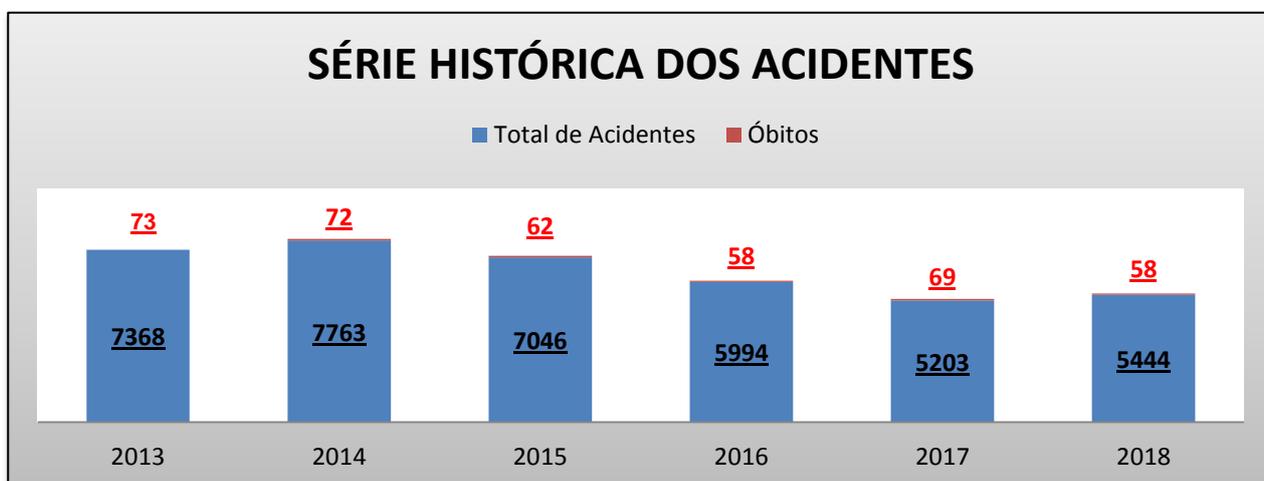
## **Parte I**

# **ACIDENTES DE TRÂNSITO – SÉRIE HISTÓRICA 2013 – 2018 Natal-RN**

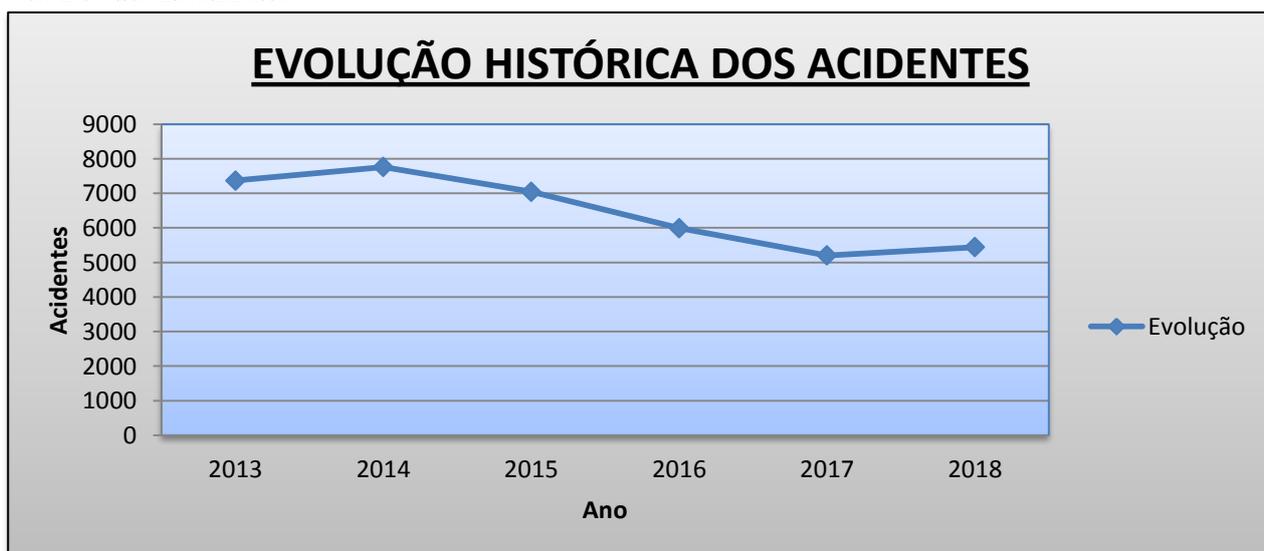
## ACIDENTES DE TRÂNSITO SÉRIE HISTÓRICA 2013 – 2018

Ano	Total de Acidentes	Óbitos
2013	7368	73
2014	7763	72
2015	7046	62
2016	5994	58
2017	5203	69
2018	5444	58

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/DEAV/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

Redução de **26,11%** no número de acidentes entre 2013 e 2018.

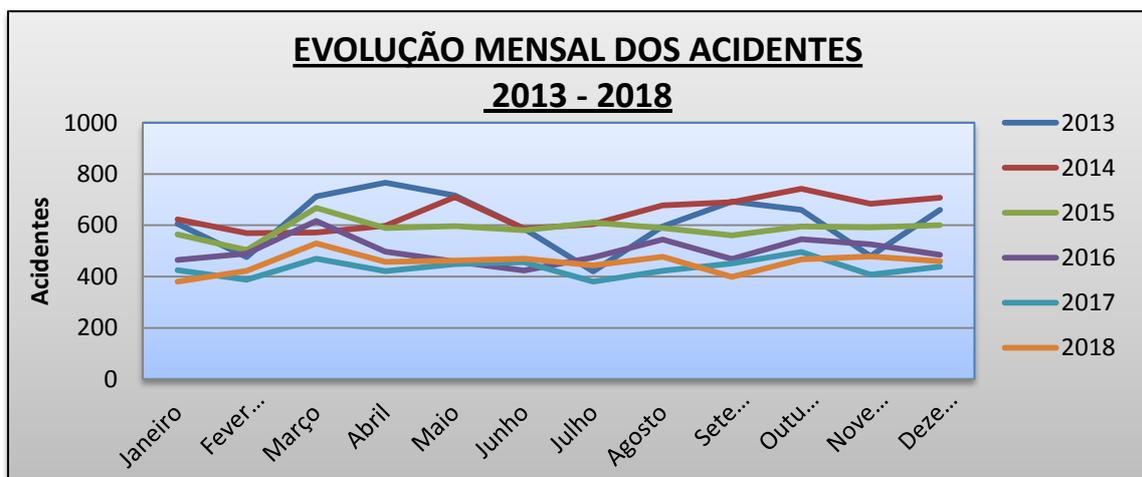
Redução de **19,44%** no número de Vítimas fatais entre 2014 e 2018.

A partir de 2018 passaram a serem incluídos os dados da Unidade Móvel de Trânsito.

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O MÊS DA OCORRÊNCIA

	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maió	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro
2013	605	476	712	766	716	587	420	595	692	660	479	660
	8,21%	6,46%	9,66%	10,40%	9,72%	7,97%	5,70%	8,08%	9,39%	8,96%	6,50%	8,96%
2014	623	569	572	598	710	587	604	677	690	742	684	707
	8,03%	7,33%	7,37%	7,70%	9,15%	7,56%	7,78%	8,72%	8,89%	9,56%	8,81%	9,11%
2015	564	503	668	589	596	580	610	589	561	595	591	600
	8,01%	7,13%	9,49%	8,36%	8,46%	8,23%	8,66%	8,35%	7,97%	8,44%	8,39%	8,51%
2016	465	490	616	497	459	424	474	544	468	546	526	485
	7,76%	8,17%	10,28%	8,29%	7,66%	7,07%	7,91%	9,08%	7,81%	9,11%	8,78%	8,09%
2017	425	387	470	421	448	456	380	422	451	496	408	439
	8,17%	7,44%	9,03%	8,09%	8,61%	8,76%	7,30%	8,11%	8,67%	9,53%	7,84%	8,44%
2018	380	422	529	457	462	470	443	477	399	467	478	460
	6,98%	7,75%	9,72%	8,39%	8,49%	8,63%	8,14%	8,76%	7,33%	8,58%	8,78%	8,45%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

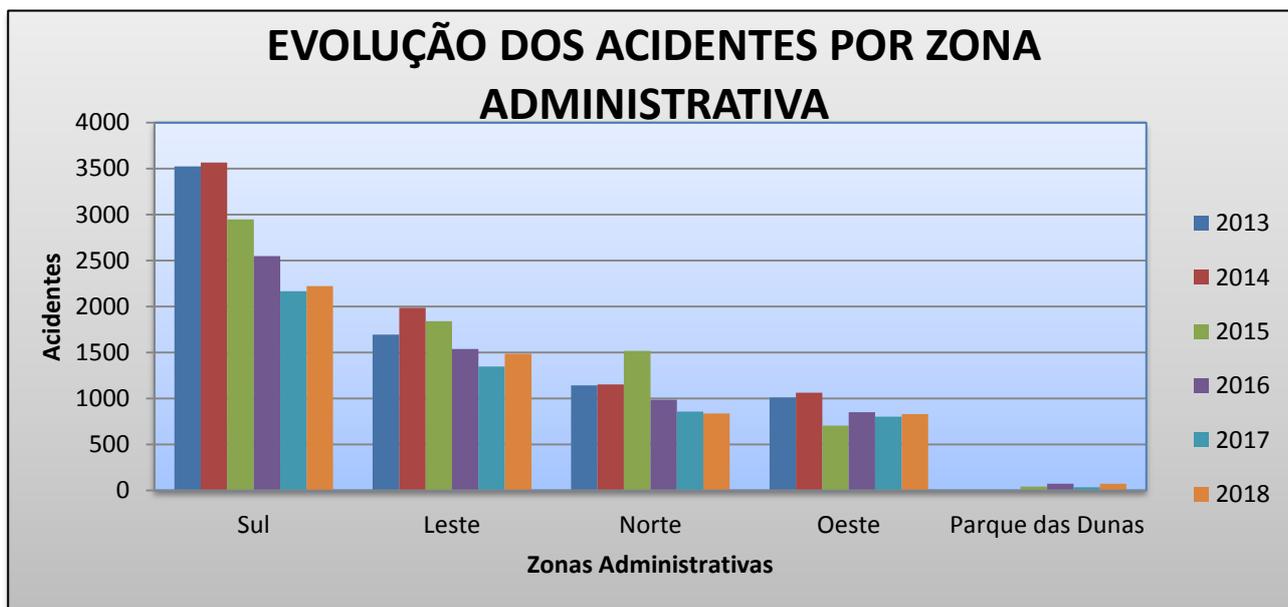
	<u>Mês - Maior Incidência</u>		<u>Mês - Menor Incidência</u>	
	Mês	Total	Mês	Total
2013	Abril	766	Julho	420
2014	Outubro	742	Março	572
2015	Março	668	Setembro	561
2016	Março	616	Junho	424
2017	Outubro	496	Julho	380
2018	Março	529	Setembro	399

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

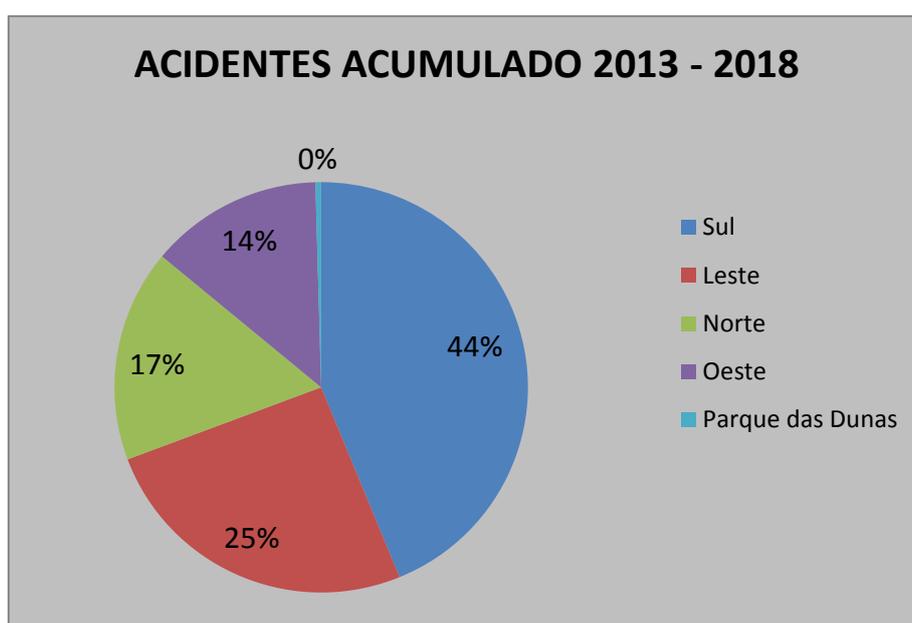
## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A ZONA ADMINISTRATIVA

	2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%										
<b>Sul</b>	3523	47,81%	3565	45,92%	2947	41,83%	2548	42,51%	2166	41,63%	2256	41,44%
<b>Leste</b>	1693	22,98%	1985	25,57%	1839	26,10%	1537	25,64%	1345	25,85%	1491	27,39%
<b>Norte</b>	1142	15,50%	1152	14,84%	1517	21,53%	986	16,45%	858	16,49%	841	15,45%
<b>Oeste</b>	1010	13,71%	1061	13,67%	703	9,98%	851	14,20%	800	15,38%	829	15,23%
<b>Parque das Dunas</b>	0	0,00%	0	0,00%	40	0,56%	72	1,20%	34	0,65%	27	0,50%
<b>TOTAL</b>	<b>7368</b>		<b>7763</b>		<b>7046</b>		<b>5994</b>		<b>5203</b>		<b>5444</b>	

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

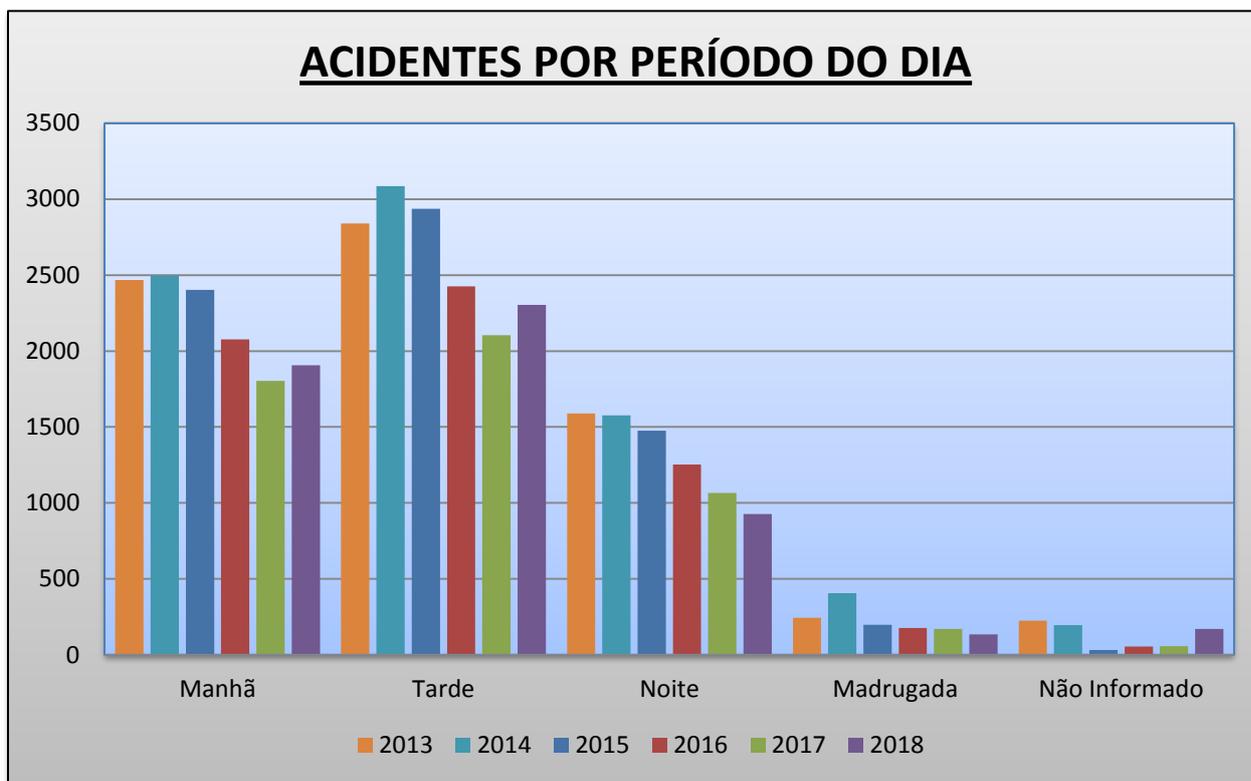


FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O PERÍODO DO DIA DA OCORRÊNCIA

	<u>2013</u>		<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%										
<b>Manhã</b>	2468	33,50%	2497	32,17%	2403	34,10%	2077	34,65%	1804	34,67%	1907	35,03%
<b>Tarde</b>	2840	38,55%	3086	39,75%	2937	41,68%	2425	40,46%	2105	40,46%	2304	42,32%
<b>Noite</b>	1590	21,58%	1577	20,31%	1475	20,95%	1254	20,92%	1066	20,49%	927	17,03%
<b>Madrugada</b>	245	3,33%	406	5,23%	198	2,81%	178	2,97%	170	3,27%	136	2,50%
<b>Não Informado</b>	225	3,05%	197	2,54%	33	0,46%	56	0,93%	58	1,11%	170	3,12%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

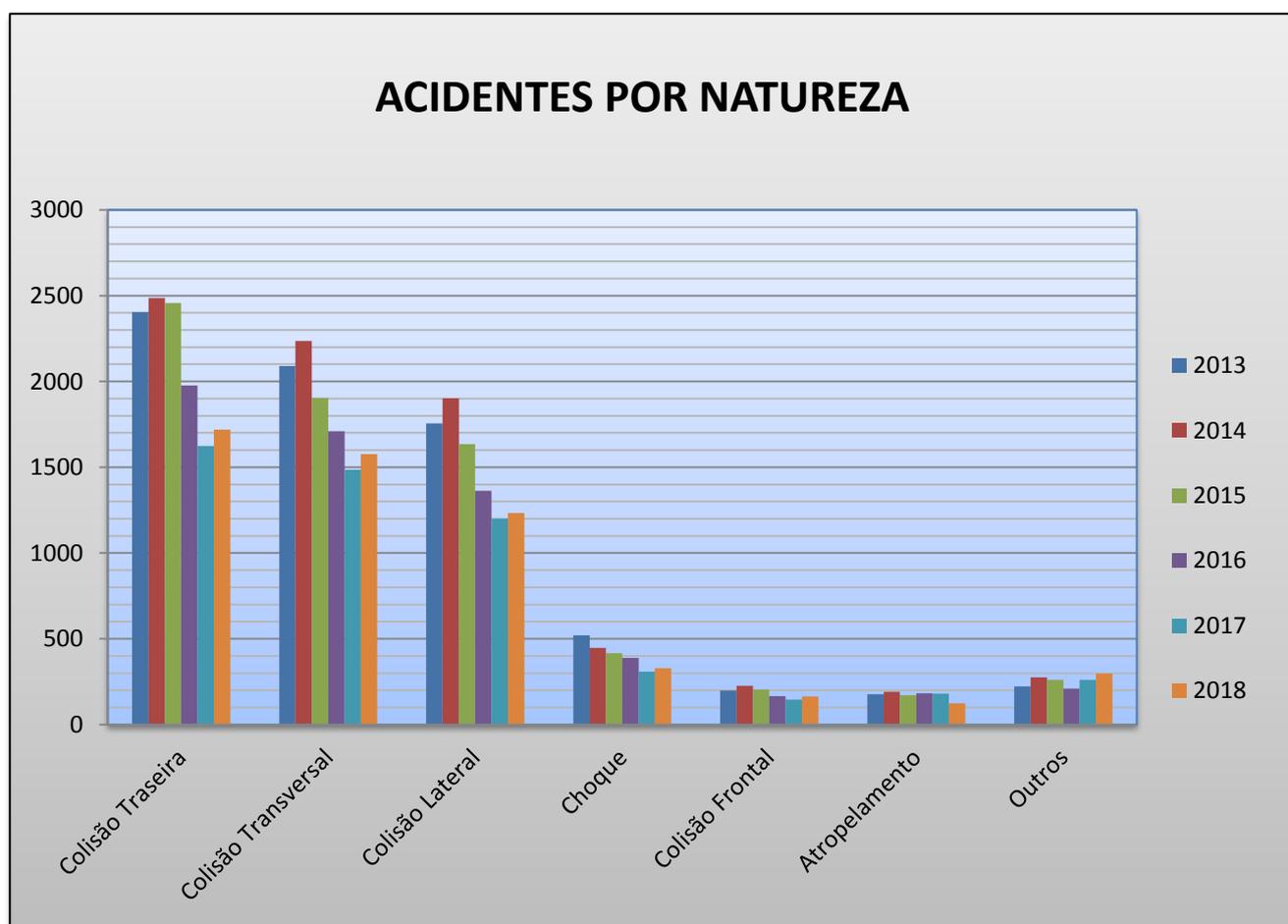


FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO SUA NATUREZA

	<u>2013</u>		<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%										
<b>Colisão Traseira</b>	2404	28,37%	2486	28,80%	2458	34,88%	1976	32,97%	1623	31,19%	1719	31,58%
<b>Colisão Transversal</b>	2090	32,63%	2236	32,02%	1903	27,00%	1709	28,51%	1485	28,54%	1577	28,97%
<b>Colisão Lateral</b>	1755	23,82%	1901	24,49%	1634	23,20%	1363	22,74%	1200	23,06%	1233	22,65%
<b>Choque</b>	521	7,07%	448	5,77%	416	5,90%	388	6,47%	308	5,92%	329	6,04%
<b>Colisão Frontal</b>	199	2,70%	226	2,91%	204	2,90%	165	2,75%	145	2,79%	164	3,01%
<b>Atropelamento</b>	177	2,40%	191	2,46%	171	2,42%	183	3,05%	181	3,48%	124	2,28%
<b>Outros</b>	222	3,01%	275	3,54%	260	3,70%	210	3,50%	261	5,02%	298	5,47%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

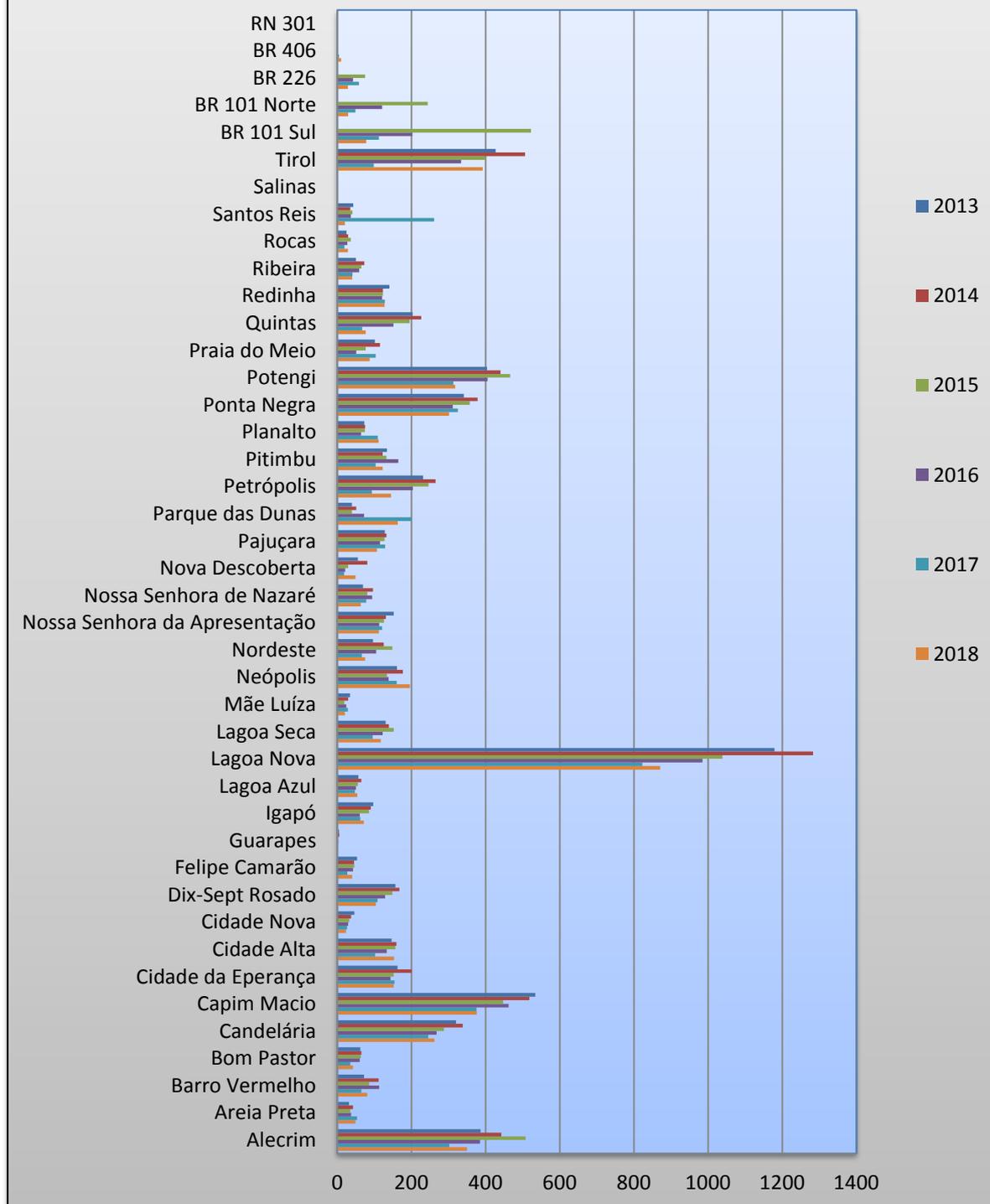
## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O BAIRRO DA OCORRÊNCIA

BAIRRO	2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Alecrim	386	5,24%	442	5,69%	508	7,21%	385	6,42%	302	5,80%	350	6,43%
Areia Preta	31	0,42%	42	0,54%	35	0,49%	37	0,62%	53	1,02%	49	0,90%
Barro Vermelho	72	0,98%	111	1,43%	86	1,22%	113	1,89%	65	1,25%	81	1,49%
Bom Pastor	62	0,84%	65	0,84%	63	0,89%	60	1,00%	35	0,67%	42	0,77%
Candelária	320	4,34%	338	4,35%	287	4,08%	268	4,47%	245	4,71%	262	4,81%
Capim Macio	534	7,25%	518	6,67%	447	6,35%	462	7,71%	375	7,21%	376	6,91%
Cidade da Esperança	162	2,20%	200	2,58%	152	2,16%	143	2,39%	154	2,96%	152	2,79%
Cidade Alta	146	1,98%	159	2,05%	156	2,22%	133	2,22%	102	1,96%	153	2,81%
Cidade Nova	46	0,62%	37	0,48%	32	0,45%	29	0,48%	26	0,50%	23	0,42%
Dix-Sept Rosado	156	2,12%	167	2,15%	148	2,11%	129	2,15%	108	2,08%	104	1,91%
Felipe Camarão	53	0,72%	45	0,58%	46	0,65%	42	0,70%	27	0,52%	40	0,73%
Guarapes	4	0,05%	5	0,06%	0	0,00%	2	0,03%	0	0,00%	1	0,02%
Igapó	97	1,32%	90	1,16%	85	1,20%	60	1,00%	62	1,19%	71	1,30%
Lagoa Azul	57	0,77%	65	0,84%	55	0,78%	50	0,83%	47	0,90%	54	0,99%
Lagoa Nova	1179	16,00%	1283	16,53%	1039	14,75%	985	16,43%	823	15,82%	871	16,00%
Lagoa Seca	130	1,76%	139	1,79%	152	2,16%	122	2,04%	95	1,83%	117	2,15%
Mãe Luíza	34	0,46%	29	0,37%	19	0,26%	24	0,40%	28	0,54%	20	0,37%
Neópolis	161	2,19%	177	2,28%	134	1,90%	138	2,30%	160	3,08%	196	3,60%
Nordeste	96	1,30%	125	1,6100%	148	2,11%	105	1,75%	66	1,27%	75	1,38%
NSª da Apresentação	152	2,06%	131	1,69%	126	1,78%	113	1,89%	121	2,33%	112	2,06%
NSª de Nazaré	69	0,94%	96	1,24%	81	1,15%	94	1,57%	78	1,50%	63	1,16%
Nova Descoberta	55	0,75%	81	1,04%	29	0,41%	21	0,35%	18	0,35%	49	0,90%
Pajuçara	128	1,74%	132	1,70%	127	1,80%	115	1,92%	129	2,48%	107	1,97%
Parque das Dunas	39	0,53%	51	0,66%	39	0,55%	72	1,20%	201	3,86%	163	2,99%
Petrópolis	231	3,14%	265	3,41%	246	3,50%	204	3,40%	93	1,79%	145	2,66%
Pitimbu	134	1,82%	122	1,57%	132	1,87%	164	2,74%	103	1,98%	122	2,24%
Planalto	73	0,99%	75	0,97%	74	1,05%	64	1,07%	109	2,09%	111	2,04%
Ponta Negra	341	4,63%	378	4,87%	357	5,08%	311	5,19%	325	6,25%	301	5,53%
Potengi	404	5,48%	440	5,67%	466	6,62%	405	6,76%	313	6,02%	318	5,84%
Praia do Meio	101	1,37%	115	1,48%	76	1,07%	51	0,85%	103	1,98%	87	1,60%
Quintas	203	2,76%	226	2,91%	195	2,77%	151	2,52%	67	1,29%	76	1,40%
Redinha	140	1,90%	123	1,58%	123	1,75%	121	2,02%	128	2,46%	127	2,33%
Ribeira	50	0,68%	73	0,94%	65	0,92%	59	0,98%	41	0,79%	40	0,73%
Rocas	25	0,34%	29	0,37%	36	0,51%	27	0,45%	19	0,37%	28	0,51%
Santos Reis	43	0,58%	35	0,45%	41	0,58%	36	0,60%	261	5,02%	20	0,37%
Salinas	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	0,02%
Tirol	427	5,80%	506	6,52%	400	5,68%	334	5,57%	98	1,88%	392	7,20%
BR 101 Sul	0	0,00%	0	0,00%	522	7,40%	202	3,37%	112	2,15%	78	1,43%
BR 101 Norte	0	0,00%	0	0,00%	244	3,46%	121	2,02%	49	0,94%	29	0,53%
BR 226	0	0,00%	0	0,00%	75	1,06%	42	0,70%	58	1,11%	28	0,51%
BR 406	0	0,00%	0	0,00%	0	NI	0	NI	4	0,08%	10	0,18%
<b>Total</b>	<b>6341*</b>		<b>6915*</b>		<b>7046</b>		<b>5994</b>		<b>5203</b>		<b>5444</b>	

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

\* Nos anos 2013 e 2014 foram contabilizados separadamente os acidentes nas rodovias Federais quanto a classificação dos bairros.

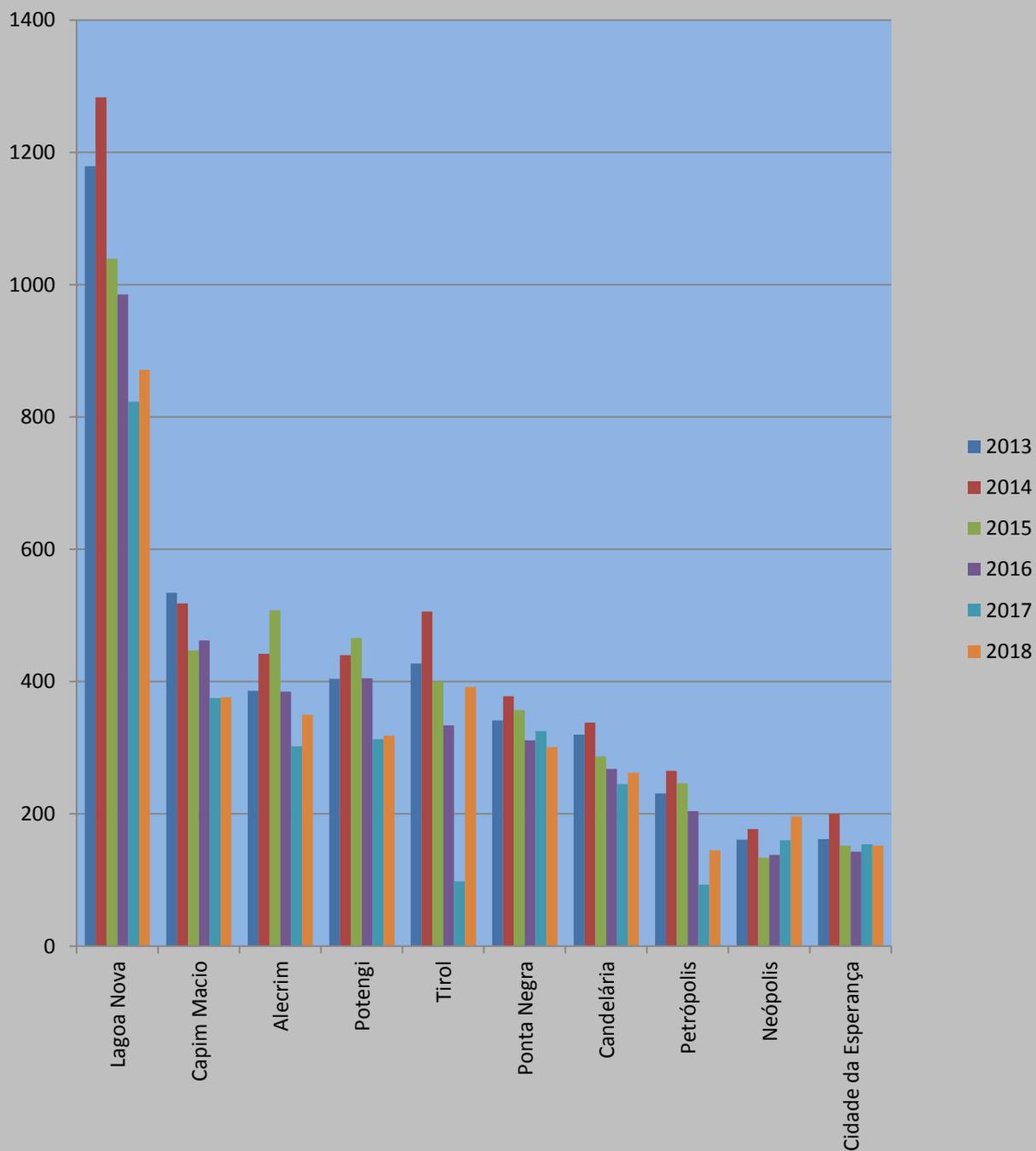
## OCORRÊNCIAS DE ACIDENTES POR BAIRRO



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

\* Nos anos 2013 e 2014 foram contabilizados separadamente os acidentes das rodovias Federais quanto a classificação dos bairros.

## 10 BAIRROS COM MAIS ACIDENTES



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## VIAS COM MAIOR INCIDÊNCIA DE ACIDENTES

**2013**

<u>Via</u>	Total	%
BR 101 Sul	759	10,30%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	410	5,56%
Avenida Doutor João Medeiros Filho	335	4,55%
Avenida Prudente de Moraes	277	3,76%
Avenida Bernardo Vieira	277	3,76%
Avenida Senador Salgado Filho	192	2,61%
BR 101 Norte	166	2,25%
Rua Jaguarari	164	2,23%
Avenida Hermes da Fonseca	151	2,05%
Avenida Capitão-Mor Gouveia	150	2,04%
Avenida Felizardo Firmino Moura	136	1,85%
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	116	1,57%
Avenida Amintas Barros	109	1,48%
BR 226	103	1,40%
Avenida Coronel Estevam	102	1,38%
Avenida Ayrton Senna	10	0,14%
Avenida Romualdo Galvão	97	1,32%
Avenida Miguel Castro	95	1,29%
Avenida Presidente Café Filho	87	1,18%
Avenida Lima e Silva	86	1,17%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>3822</b>	<b>51,87%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

**2014**

<u>Via</u>	Total	%
BR 101 Sul	616	7,94%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	434	5,59%
Avenida Doutor João Medeiros Filho	333	4,29%
Avenida Prudente de Moraes	294	3,79%
Avenida Senador Salgado Filho	250	3,22%
Rua Jaguarari	232	2,99%
Avenida Bernardo Vieira	227	2,92%
BR 101 Norte	168	2,16%
Avenida Coronel Estevam	142	1,83%
Avenida Felizardo Firmino Moura	134	1,73%
Avenida Hermes da Fonseca	129	1,66%
Avenida Amintas Barros	103	1,33%
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	100	1,29%
Avenida Romualdo Galvão	99	1,28%
Avenida Capitão-mor Gouveia	97	1,25%
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	96	1,24%
Rua São José	95	1,22%
Avenida Lima e Silva	94	1,21%
Avenida Afonso Pena	83	1,07%
Avenida Antônio Basílio	83	1,07%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>3809</b>	<b>49,07%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## 2015

<u>Via</u>	Total	%
BR 101 Sul	522	7,40%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	379	5,37%
Avenida Doutor João Medeiros Filho	358	5,08%
Avenida Prudente de Moraes	326	4,62%
BR 101 Norte	244	3,46%
Avenida Bernardo Vieira	197	2,79%
Rua Jaguarari	186	2,63%
Avenida Senador Salgado Filho	176	2,49%
Avenida Coronel Estevam	150	2,12%
Avenida Hermes da Fonseca	118	1,67%
Avenida Felizardo Firmino Moura	112	1,58%
Avenida Capitão-Mor Gouveia	111	1,57%
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	103	1,46%
Avenida Lima e Silva	93	1,31%
Avenida Romualdo Galvão	79	1,12%
BR 226	75	1,06%
Avenida Antônio Basílio	74	1,05%
Avenida Afonso Pena	70	0,99%
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	69	0,97%
Avenida Ayrton Senna	64	0,90%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>3506</b>	<b>49,76%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## 2016

<u>Via</u>	Total	%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	361	13,23%
Avenida Doutor João Medeiros Filho	344	12,61%
Avenida Prudente de Moraes	331	12,13%
BR 101 Sul	205	7,51%
Avenida Bernardo Vieira	175	6,41%
BR 101 Norte	122	4,47%
Avenida Capitão-Mor Gouveia	149	5,46%
Avenida Senador Salgado Filho	133	4,87%
Avenida Coronel Estevam	118	4,32%
Rua Jaguarari	141	5,17%
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	105	3,85%
Avenida Prefeito Omar O'Grady	91	3,33%
Avenida Felizardo Firmino Moura	96	3,52%
BR 226	43	1,58%
RN 063 (Rota do Sol)	35	1,28%
Avenida Interventor Mário Câmara	37	1,36%
Avenida Maranguape	36	1,32%
Avenida Presidente Café Filho	41	1,50%
Avenida das Fronteiras	27	0,99%
Ponte Newton Navarro	35	1,28%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>2625</b>	<b>43,79%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## 2017

<u>Via</u>	Total	%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	353	TOTAL %
Avenida Doutor João Medeiros Filho	303	14,14%
Avenida Prudente de Moraes	295	12,13%
Avenida Bernardo Vieira	159	11,81%
Avenida Senador Salgado Filho	136	6,37%
Avenida Capitão-Mor Gouveia	121	5,45%
Avenida Hermes da Fonseca	121	4,85%
BR 101 Sul	112	4,85%
Rua Jaguarari	106	4,49%
Avenida Coronel Estevam	91	4,25%
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	89	3,64%
Avenida Prefeito Omar O'Grady	75	3,56%
BR 226	58	3,00%
Rua Romualdo Galvão	54	2,32%
Rua São José	52	2,16%
Avenida Ayrton Senna	51	2,08%
Avenida Moema Tinoco Da Cunha Lima	50	2,04%
BR 101 Norte	49	2,00%
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	48	1,96%
Avenida Felizardo Firmino Moura	48	1,92%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>2371</b>	<b>45,57%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## 2018

<u>Via</u>	Total	%
Avenida Doutor João Medeiros Filho	319	13,68%
Avenida Engenheiro Roberto Freire	307	13,16%
Avenida Prudente de Moraes	288	12,35%
Avenida Bernardo Vieira	154	6,60%
Avenida Senador Salgado Filho	137	5,87%
Rua Jaguarari	127	5,45%
Avenida Hermes da Fonseca	122	5,23%
Avenida Capitão-Mor Gouveia	110	4,72%
BR 101 Sul	78	3,34%
Avenida Lima e Silva	77	3,30%
Avenida Coronel Estevam	75	3,22%
Avenida Ayrton Senna	73	3,13%
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	69	2,96%
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	67	2,87%
Avenida Prefeito Omar O'Grady	58	2,49%
Avenida Afonso Pena	45	1,93%
Avenida Nascimento de Castro	41	1,76%
Avenida Rui Barbosa	35	1,50%
Rua Romualdo Galvão	31	1,33%
Avenida Moema Tinoco da Cunha Lima	31	1,33%
<b>TOTAL/VIAS</b>	<b>2244</b>	<b>41,22%</b>

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## VIAS COM MAIOR ÍNDICE DE ACIDENTES

<u>Via</u>	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BR 101 Sul	759	616	522	205	112	78
Avenida Engenheiro Roberto Freire	410	434	379	361	353	307
Avenida Doutor João Medeiros Filho	335	333	358	344	303	319
Avenida Prudente de Moraes	277	294	326	331	295	288
Avenida Bernardo Vieira	277	227	197	175	159	154
Avenida Senador Salgado Filho	192	250	176	133	136	137
Rua Jaguarari	164	232	186	141	106	127
BR 101 Norte	166	168	244	122	49	Fora do Top
Avenida Capitão-Mor Gouveia	150	97	111	149	121	110
Avenida Coronel Estevam	102	142	150	118	91	75
Avenida Hermes da Fonseca	151	129	118	Fora do Top	121	122
Avenida Felizardo Firmino Moura	136	134	112	96	48	Fora do Top
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	116	100	103	Fora do Top	48	69
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	Fora do Top	96	69	105	89	67
Avenida Lima e Silva	86	94	93	Fora do Top	Fora do Top	77
BR 226	103	Fora do Top	75	43	58	Fora do Top
Avenida Prefeito Omar O'Grady	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top	91	75	58
Rua São José	Fora do Top	95	Fora do Top	Fora do Top	52	Fora do Top
Avenida Romualdo Galvão	97	99	79	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top
Avenida Amintas Barros	109	103	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top

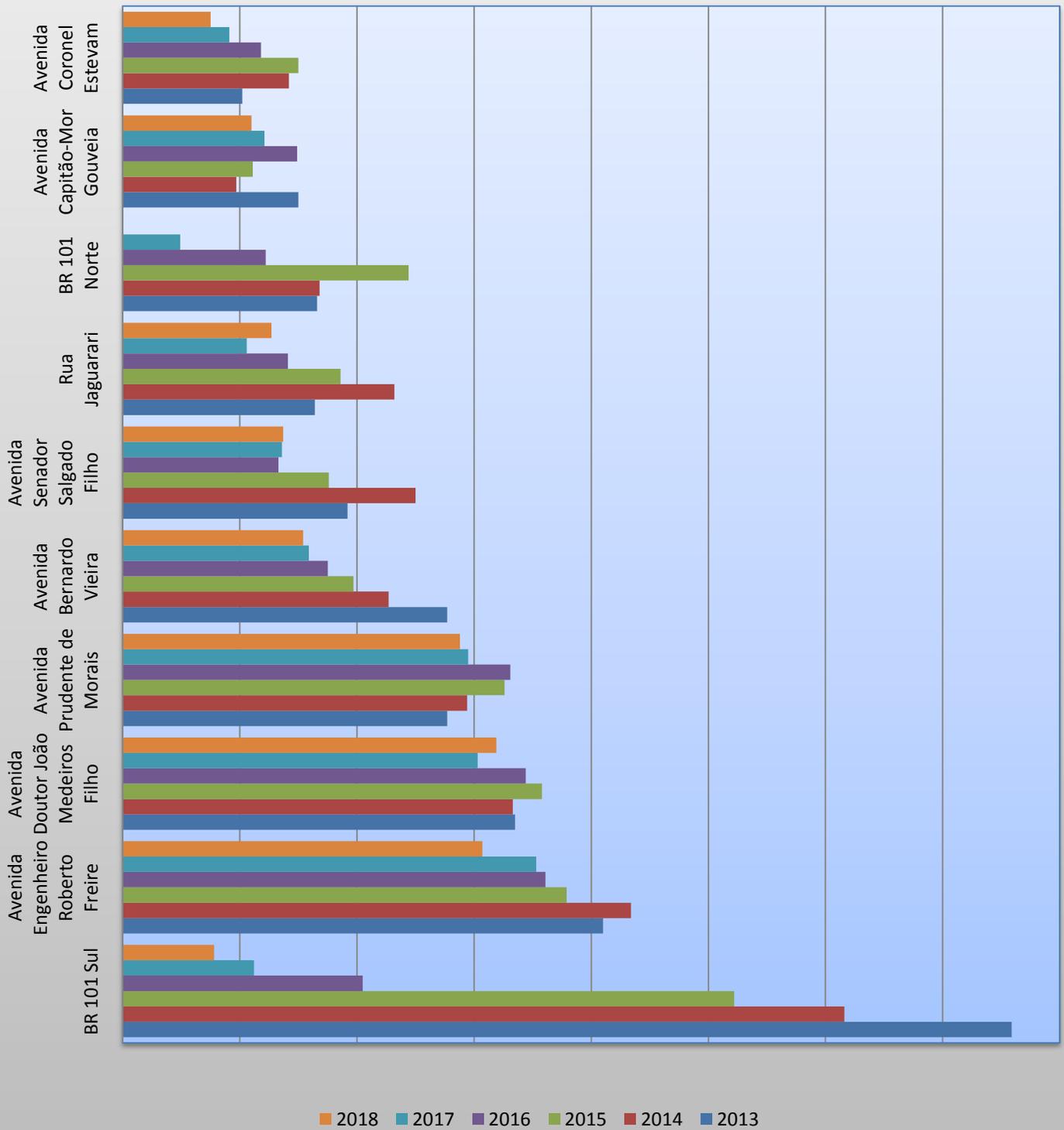
FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## VIAS QUE OSCILARAM NO RANKING

<u>VIA</u>	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Avenida Hermes da Fonseca	151	129	118	Fora do Top	121	122
Avenida Felizardo Firmino Moura	136	134	112	96	48	Fora do Top
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	116	100	103	Fora do Top	48	69
Avenida Senador Dinarte Mariz - RN 301 - Via Costeira	Fora do Top	96	69	105	89	67
Avenida Lima e Silva	86	94	93	Fora do Top	Fora do Top	77
BR 226	103	Fora do Top	75	43	58	Fora do Top
Avenida Prefeito Omar O'Grady	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top	91	75	58
Rua São José	Fora do Top	95	Fora do Top	Fora do Top	52	Fora do Top
Avenida Romualdo Galvão	97	99	79	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top
Avenida Amintas Barros	109	103	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top	Fora do Top

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## 10 VIAS COM MAIOR ÍNDICE HISTÓRICO

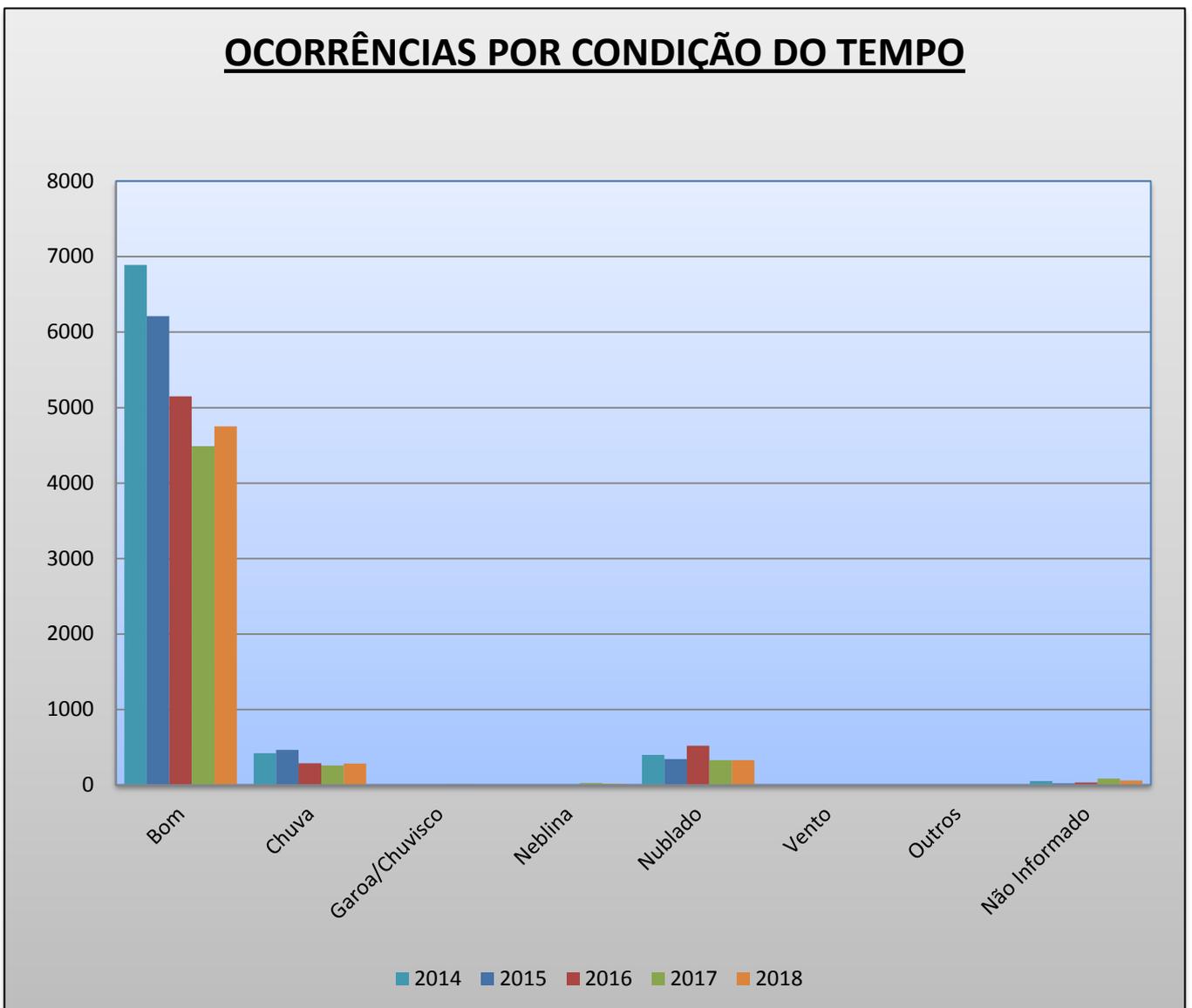


FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DO TEMPO

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
<b>Bom</b>	6889	88,74%	6212	88,16%	5151	85,94%	4490	86,30%	4752	87,29%
<b>Chuva</b>	422	5,44%	466	6,62%	288	4,80%	260	5,00%	284	5,22%
<b>Garoa/Chuvisco</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	7	0,13%	2	0,04%
<b>Neblina</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	28	0,54%	17	0,31%
<b>Nublado</b>	399	5,14%	345	4,90%	522	8,71%	329	6,32%	330	6,06%
<b>Vento</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	0,02%	0	0,00%
<b>Outros</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	0,02%	1	0,02%
<b>Não Informado</b>	53	0,68%	23	0,32%	33	0,55%	87	1,67%	58	1,07%

FORNTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

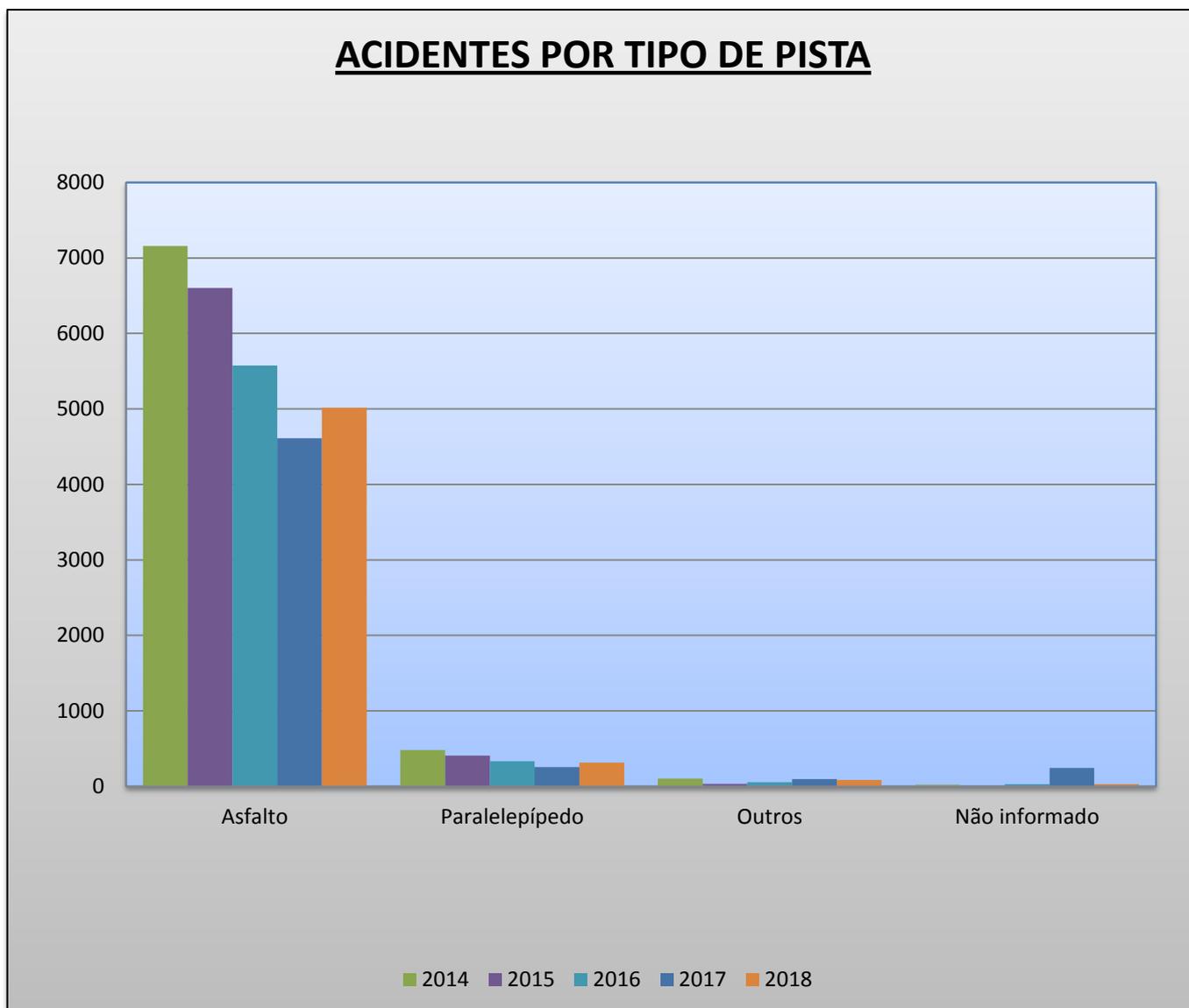


FORNTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO DA PISTA

	<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%								
<b>Asfalto</b>	7157	92,19%	6602	93,69%	5576	93,03%	4612	88,64%	5017	92,16%
<b>Paralelepípedo</b>	481	6,20%	408	5,80%	333	5,56%	254	4,88%	315	5,79%
<b>Outros</b>	103	1,33%	31	0,44%	55	0,92%	94	1,81%	85	1,56%
<b>Não informado</b>	22	0,28%	5	0,07%	30	0,50%	243	4,67%	27	0,50%

FONTA: STTU/CPRE/PRF/UMT

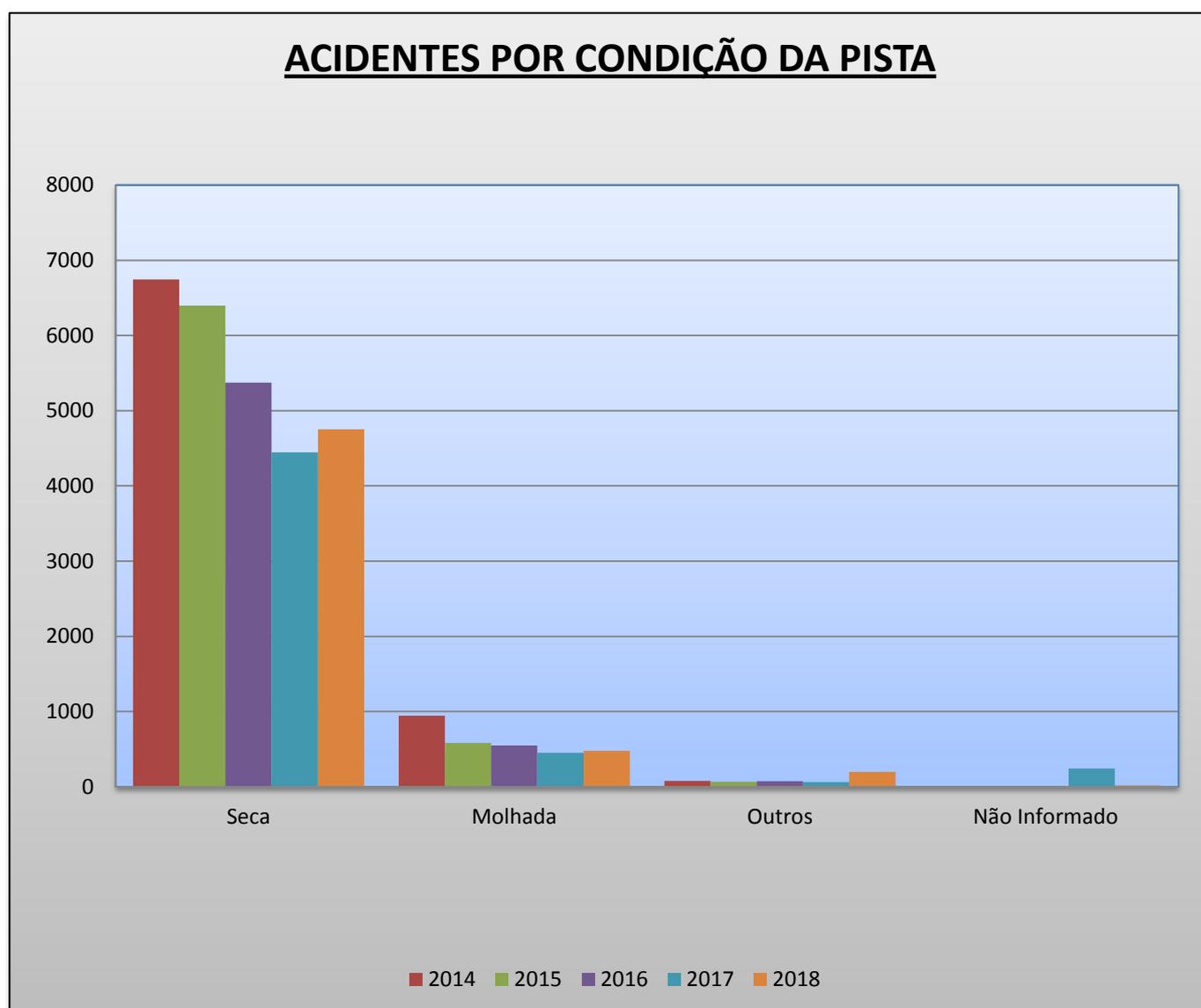


FONTA: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DA PISTA

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
<b>Seca</b>	6743	86,86%	6398	90,80%	5373	90,18%	4446	85,45%	4753	87,31%
<b>Molhada</b>	943	12,15%	583	8,28%	549	9,08%	453	8,71%	476	8,74%
<b>Outros</b>	77	0,99%	65	0,92%	72	0,74%	61	1,17%	196	3,60%
<b>Não Informado</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	243	4,67%	19	0,35%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

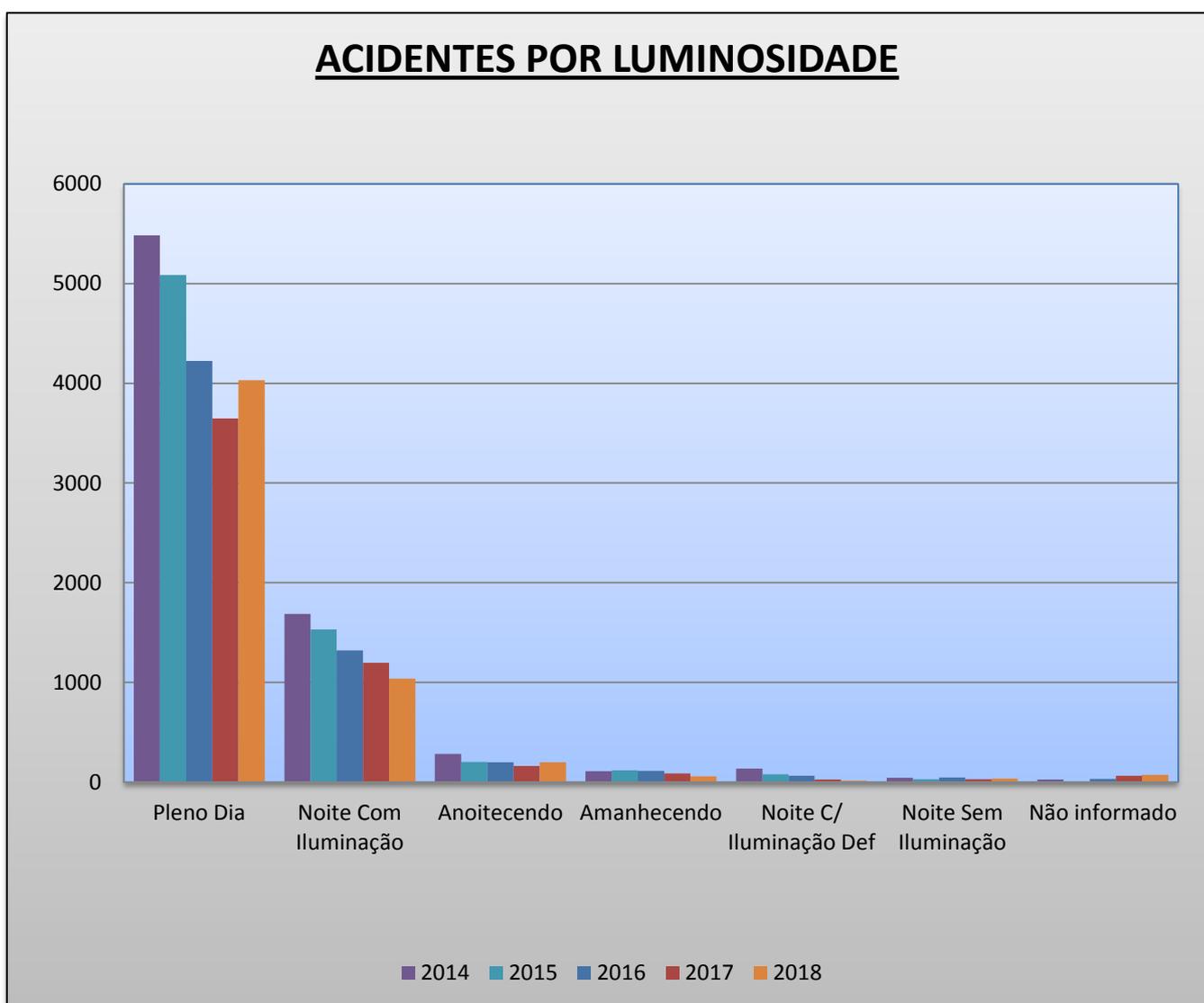


FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A LUMINOSIDADE

	<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%								
Pleno Dia	5484	70,64%	5087	72,20%	4224	70,47%	3647	70,09%	4031	74,04%
Noite Com Iluminação	1685	21,71%	1531	21,73%	1320	22,02%	1195	22,97%	1038	19,07%
Anoitecendo	283	3,65%	200	2,85%	199	3,32%	160	3,08%	199	3,66%
Amanhecendo	108	1,39%	119	1,69%	112	1,87%	86	1,65%	57	1,05%
Noite C/ Iluminação Def	136	1,75%	77	1,09%	63	1,05%	25	0,48%	13	0,24%
Noite Sem Iluminação	42	0,54%	29	0,40%	45	0,75%	27	0,52%	35	0,64%
Não informado	25	0,32%	3	0,04%	31	0,52%	63	1,21%	71	1,30%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

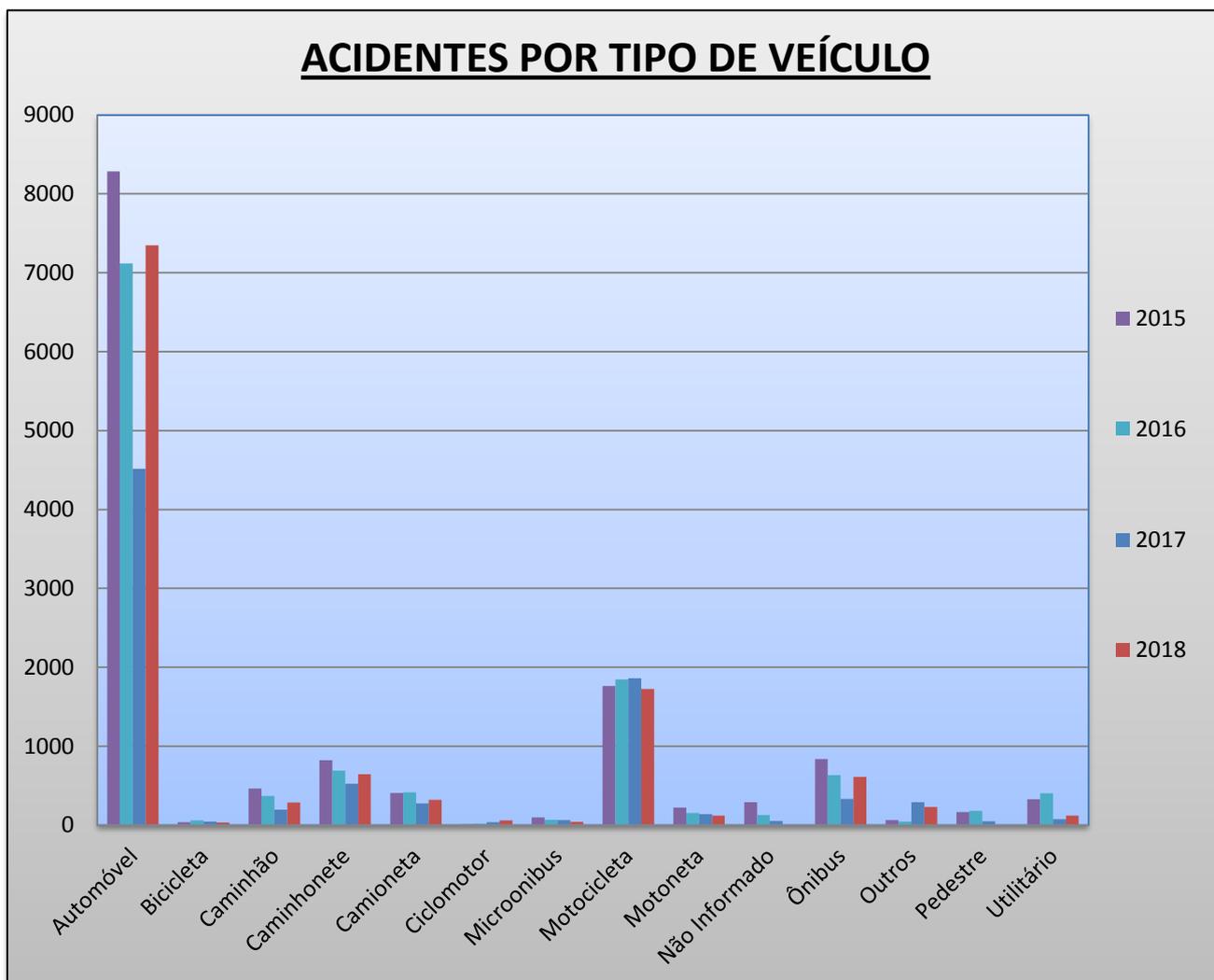


FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ACIDENTES DE TRÂNSITO POR TIPO DE VEÍCULO

	2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Automóvel	8284	60,02%	7118	58,71%	4517	53,38%	7350	63,67%
Bicicleta	37	0,27%	58	0,48%	45	0,53%	32	14,93%
Caminhão	464	3,36%	369	3,04%	195	2,30%	287	5,59%
Caminhonete	824	5,97%	691	5,70%	526	6,22%	645	5,30%
Camioneta	409	2,96%	416	3,43%	275	3,25%	319	1,98%
Ciclomotor	12	0,09%	20	0,16%	36	0,43%	60	2,76%
Micro-ônibus	99	0,72%	66	0,54%	65	0,77%	41	2,49%
Motocicleta	1764	12,78%	1846	15,23%	1862	22,00%	1724	1,03%
Motoneta	221	1,60%	153	1,26%	141	1,67%	119	1,04%
Não Informado	289	2,09%	128	1,06%	54	0,64%	0	0,36%
Ônibus	837	6,06%	632	5,21%	332	3,92%	612	0,00%
Outros	65	0,47%	44	0,36%	290	3,43%	228	0,06%
Pedestre	167	1,21%	181	1,49%	48	0,57%	7	0,28%
Utilitário	329	2,38%	402	3,32%	76	0,90%	120	0,52%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

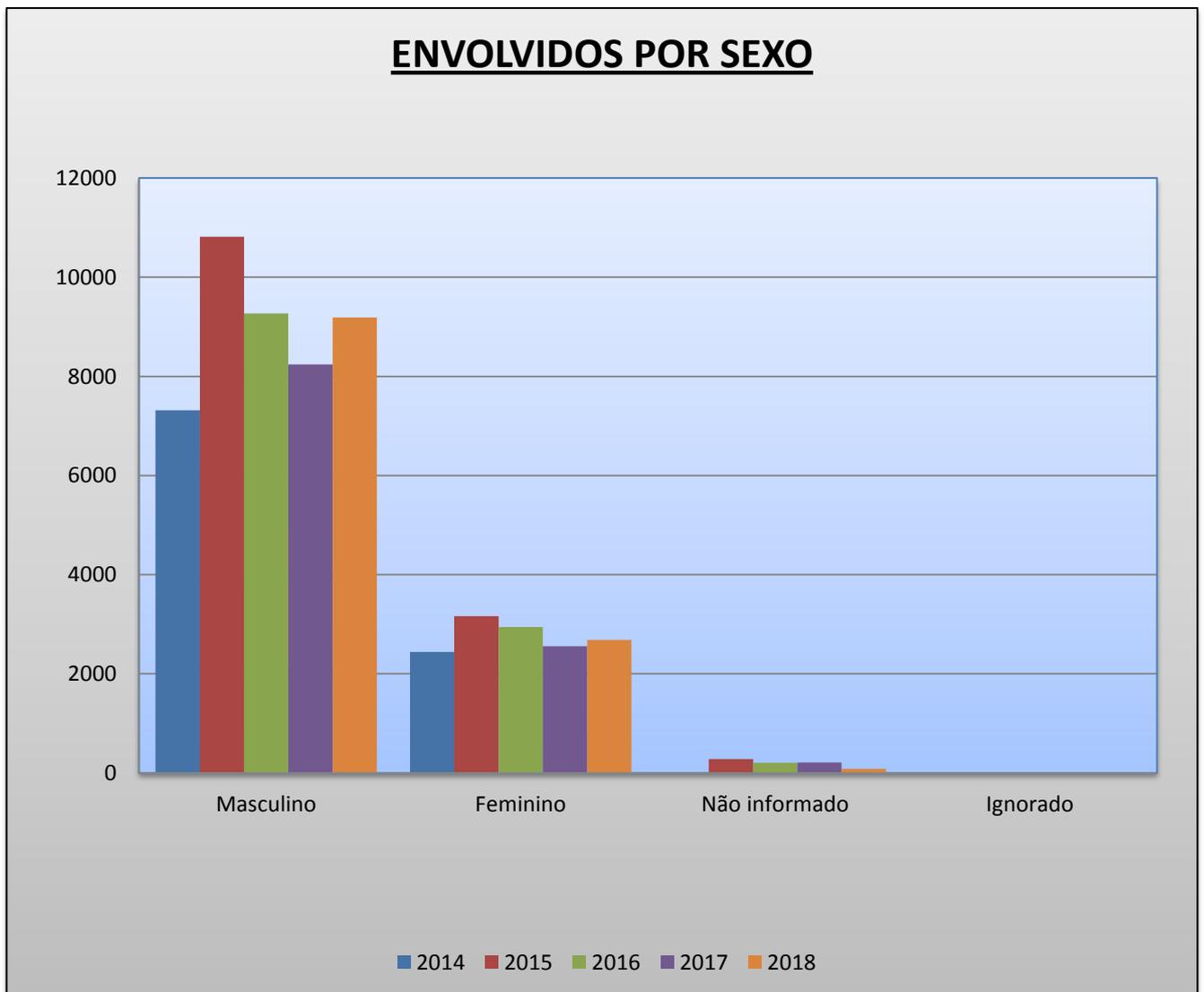
## **Parte II**

### **ACIDENTES DE TRÂNSITO – ENVOLVIDOS E VÍTIMAS 2013 - 2018**

## ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
<b>Masculino</b>	7315	74,96%	10819	75,85%	9271	74,63%	8239	74,85%	9189	76,82%
<b>Feminino</b>	2444	25,04%	3164	22,19%	2946	23,71%	2554	23,20%	2684	22,44%
<b>Não informado</b>	0	0,00%	280	0,00%	206	1,66%	213	1,94%	87	0,73%
<b>Ignorado</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	1	0,01%	2	0,02%

FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT



FONTE: STTU/CPRE/PRF/UMT

## ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO ACUMULADO 2014 – 2018

<b>Masculino</b>	<b>44833</b>
<b>Feminino</b>	<b>13792</b>
<b>Não Informado</b>	<b>506</b>
<b>Ignorado</b>	<b>3</b>

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

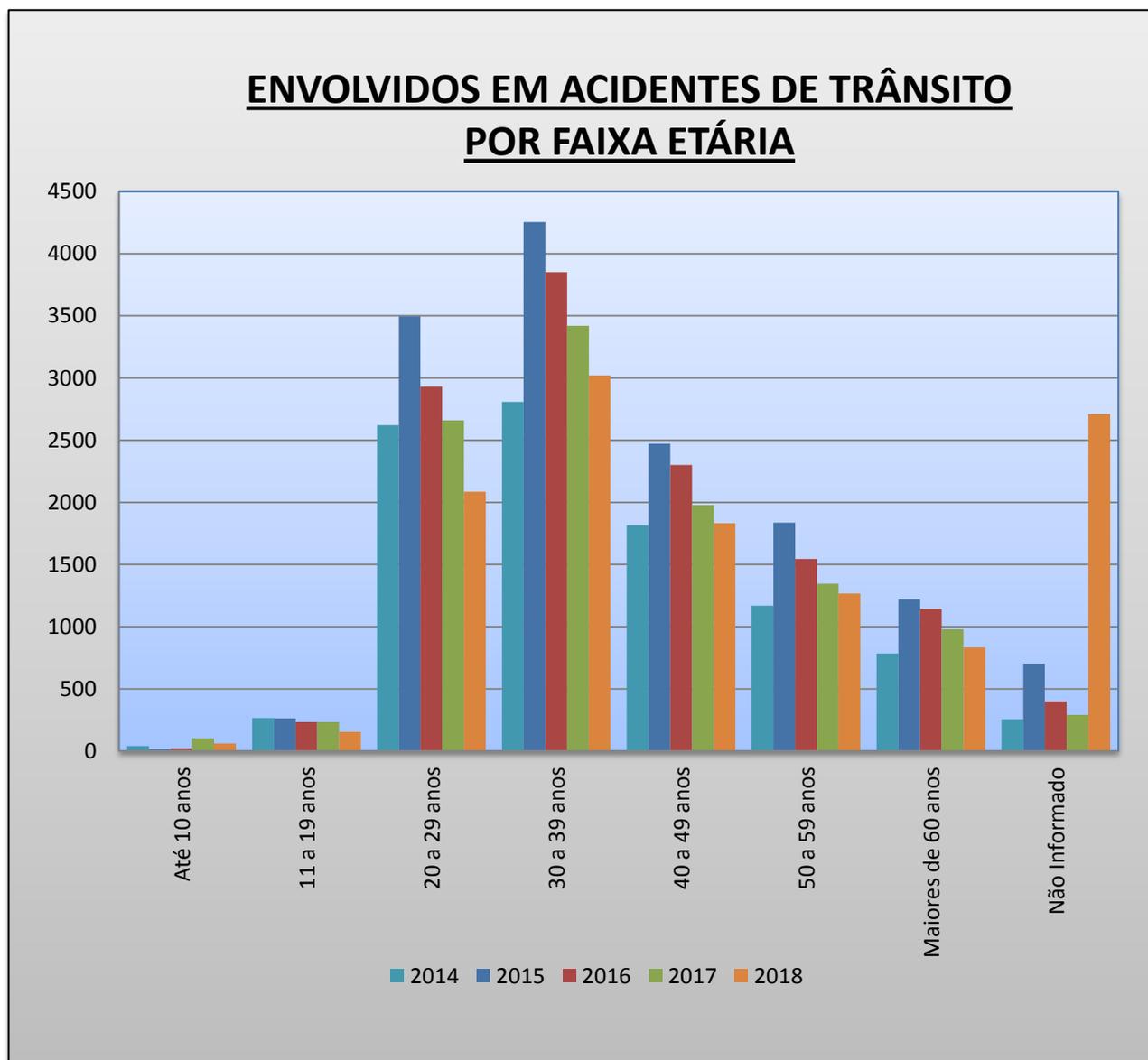


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

## ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR FAIXA ETÁRIA

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
Até 10 anos	41	0,42%	15	0,10%	21	0,17%	103	0,94%	62	0,52%
11 a 19 anos	264	2,71%	262	1,83%	232	1,87%	232	2,11%	154	1,29%
20 a 29 anos	2620	26,85%	3497	24,52%	2931	23,59%	2659	24,16%	2084	17,42%
30 a 39 anos	2809	28,78%	4254	29,83%	3852	31,01%	3420	31,07%	3020	25,25%
40 a 49 anos	1816	18,61%	2471	17,33%	2300	18,51%	1979	17,98%	1832	15,32%
50 a 59 anos	1170	11,99%	1837	12,88%	1545	12,44%	1345	12,22%	1267	10,59%
Maiores de 60 anos	784	8,03%	1224	8,59%	1143	9,20%	979	8,89%	832	6,96%
Não Informado	255	2,61%	703	4,92%	399	3,21%	290	2,63%	2711	22,66%

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

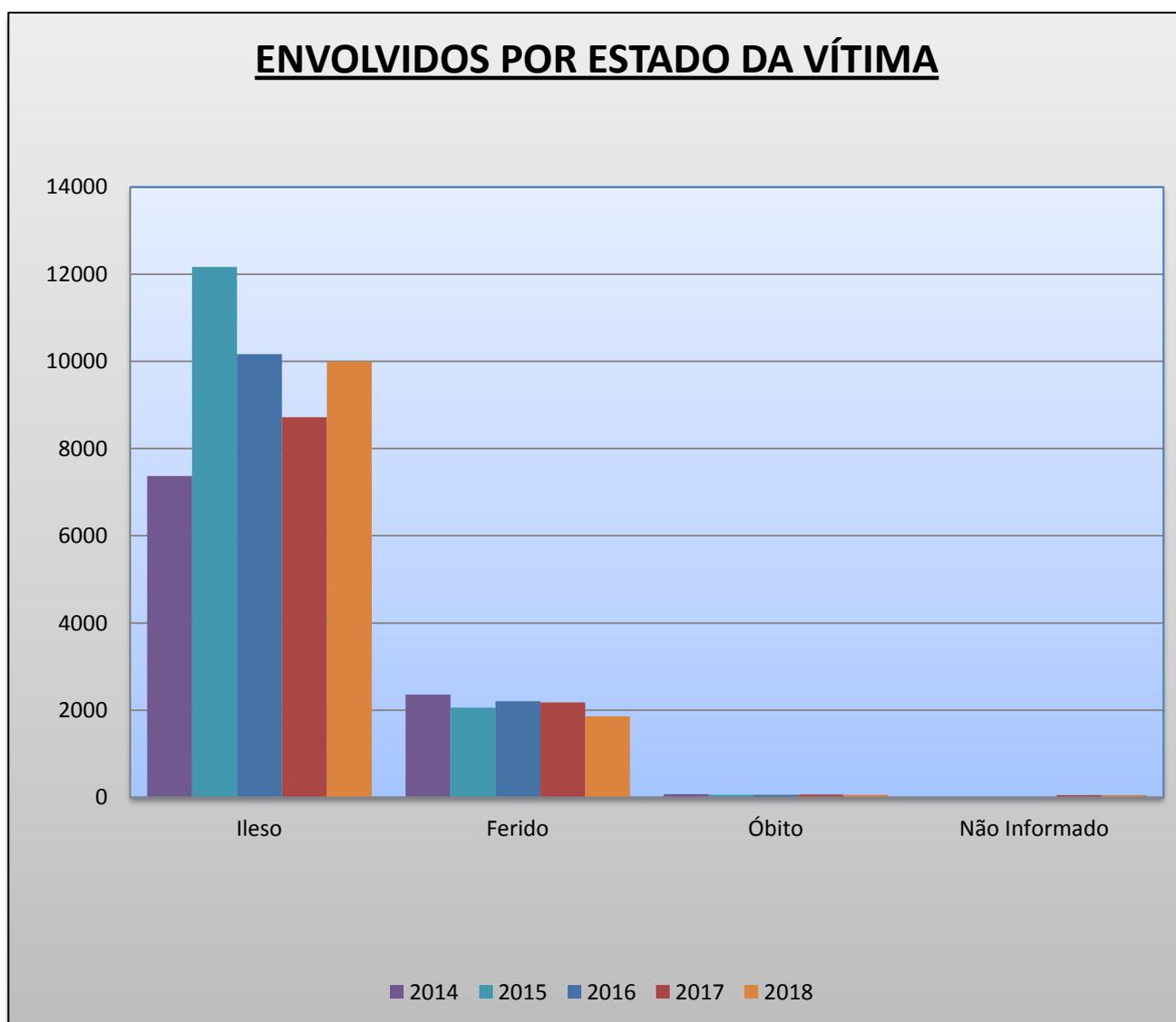


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

## ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO POR ESTADO DA VÍTIMA

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
<b>Ileso</b>	7368	75,50%	12164	85,28%	10168	81,85%	8719	79,16%	9996	83,53%
<b>Ferido</b>	2359	24,17%	2061	14,45%	2204	17,74%	2176	19,75%	1858	15,53%
<b>Óbito</b>	72	0,74%	62	0,45%	58	0,47%	69	0,63%	58	0,48%
<b>Não Informado</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	51	0,46%	55	0,46%

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

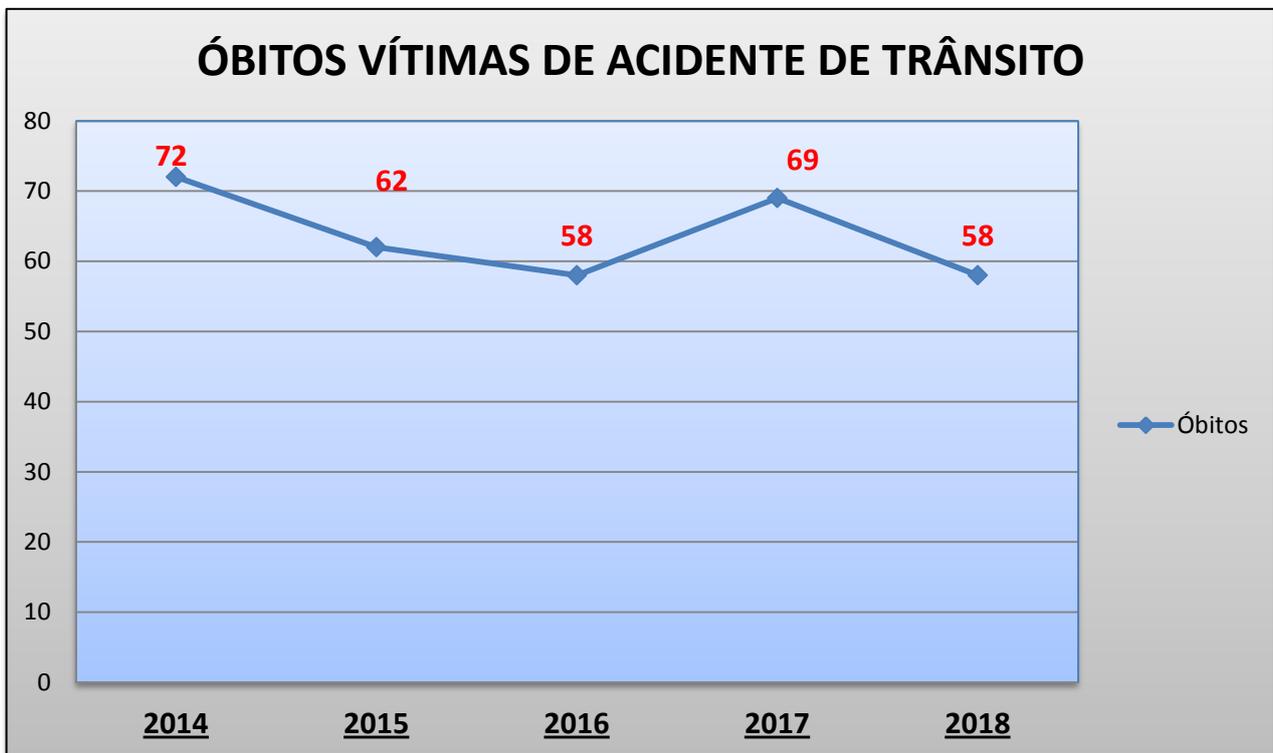


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF/UMT

## VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO QUE VIERAM A ÓBITOS EM ATÉ 30 DIAS APÓS O ACIDENTE

<u>2014</u>		<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
Total	%								
<b>72</b>	<b>0,74%</b>	<b>62</b>	<b>0,45%</b>	<b>58</b>	<b>0,97%</b>	<b>69</b>	<b>0,63%</b>	<b>58</b>	<b>0,60%</b>

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

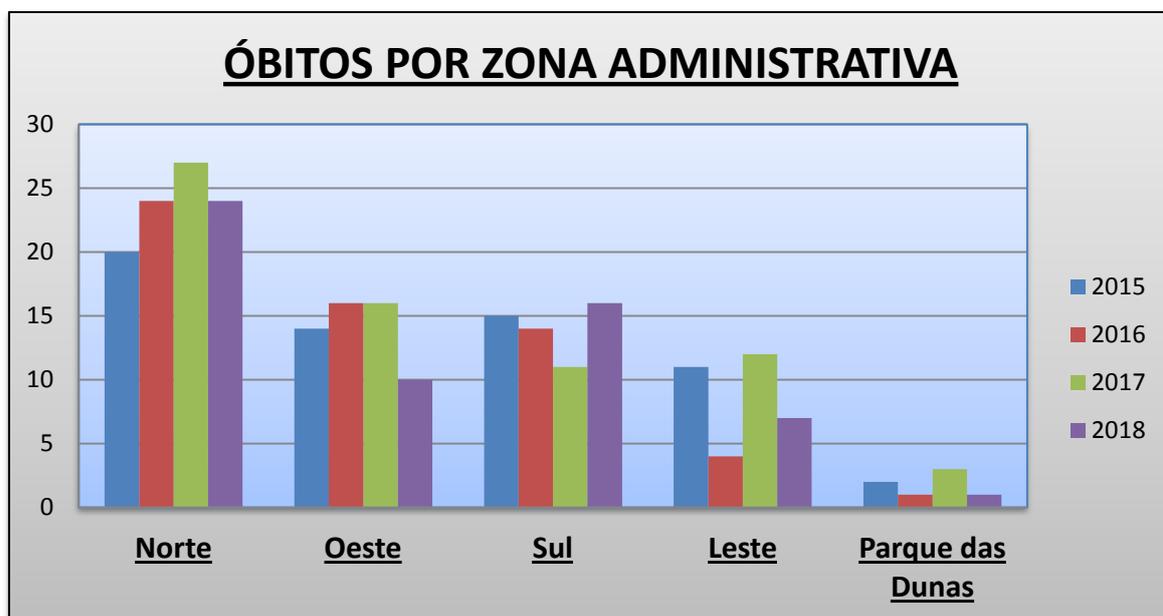


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR ZONA ADMINISTRATIVA

	2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<b>Norte</b>	20	32,26%	24	41,38%	27	39,13%	24	41,38%
<b>Oeste</b>	14	22,58%	16	27,59%	16	23,19%	10	17,24%
<b>Sul</b>	15	24,19%	13	22,41%	11	15,94%	16	27,59%
<b>Leste</b>	11	17,74%	4	6,90%	12	17,39%	7	12,07%
<b>Parque das Dunas</b>	2	3,23%	1	1,72%	3	4,35%	1	1,72%

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF



FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

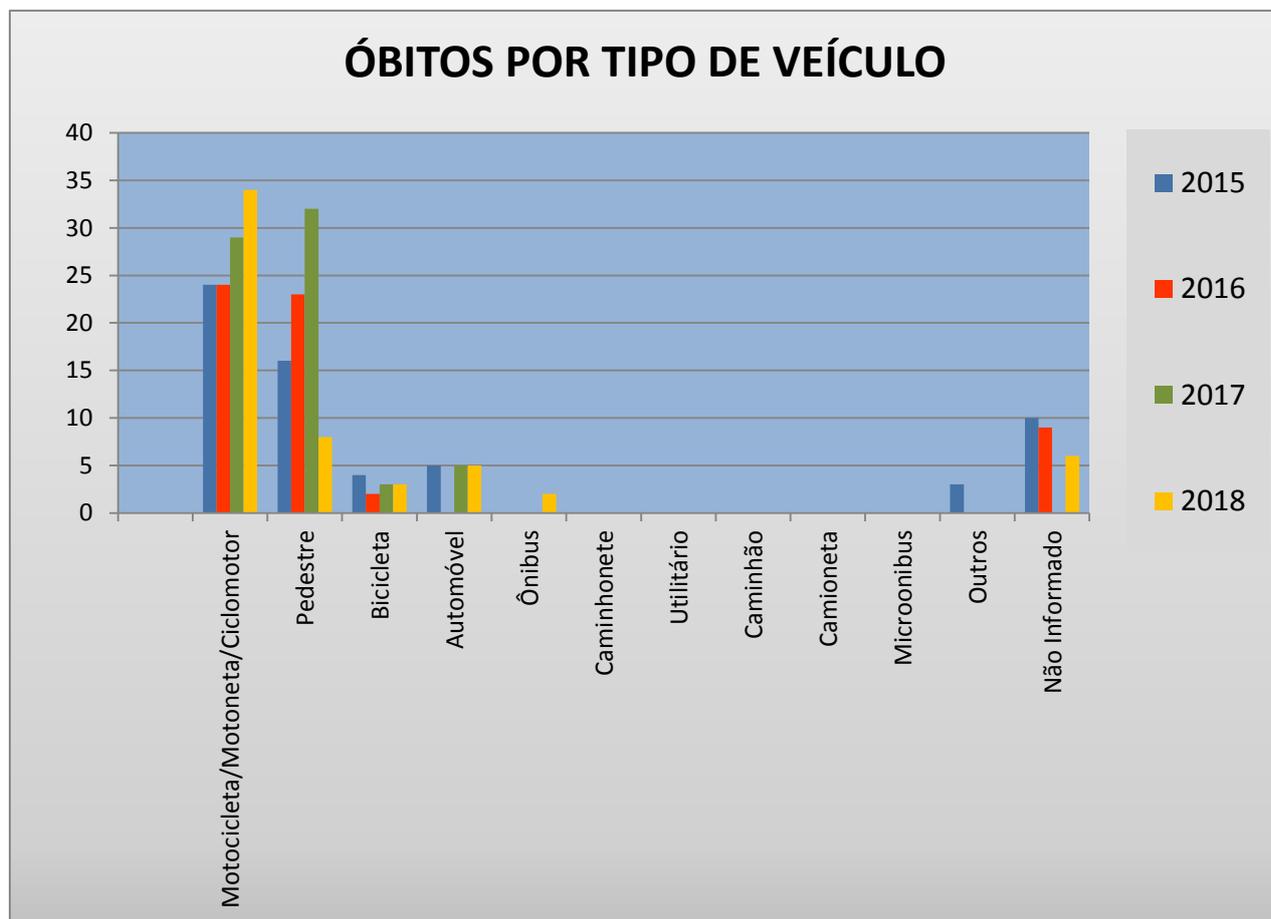


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES POR TIPO DO VEÍCULO

	2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Motocicleta/Motoneta/Ciclomotor	24	38,71%	24	41,38%	29	42,03%	34	58,62%
Pedestre	16	25,81%	23	39,66%	32	46,38%	8	13,79%
Bicicleta	4	6,45%	2	3,45%	3	4,35%	3	5,17%
Automóvel	5	8,06%	0	0,00%	5	7,25%	5	8,62%
Ônibus	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	2	3,45%
Caminhonete	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Utilitário	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Caminhão	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Camioneta	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Microônibus	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Outros	3	4,84%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Não Informado	10	16,13%	9	15,52%	0	0,00%	6	10,34%

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

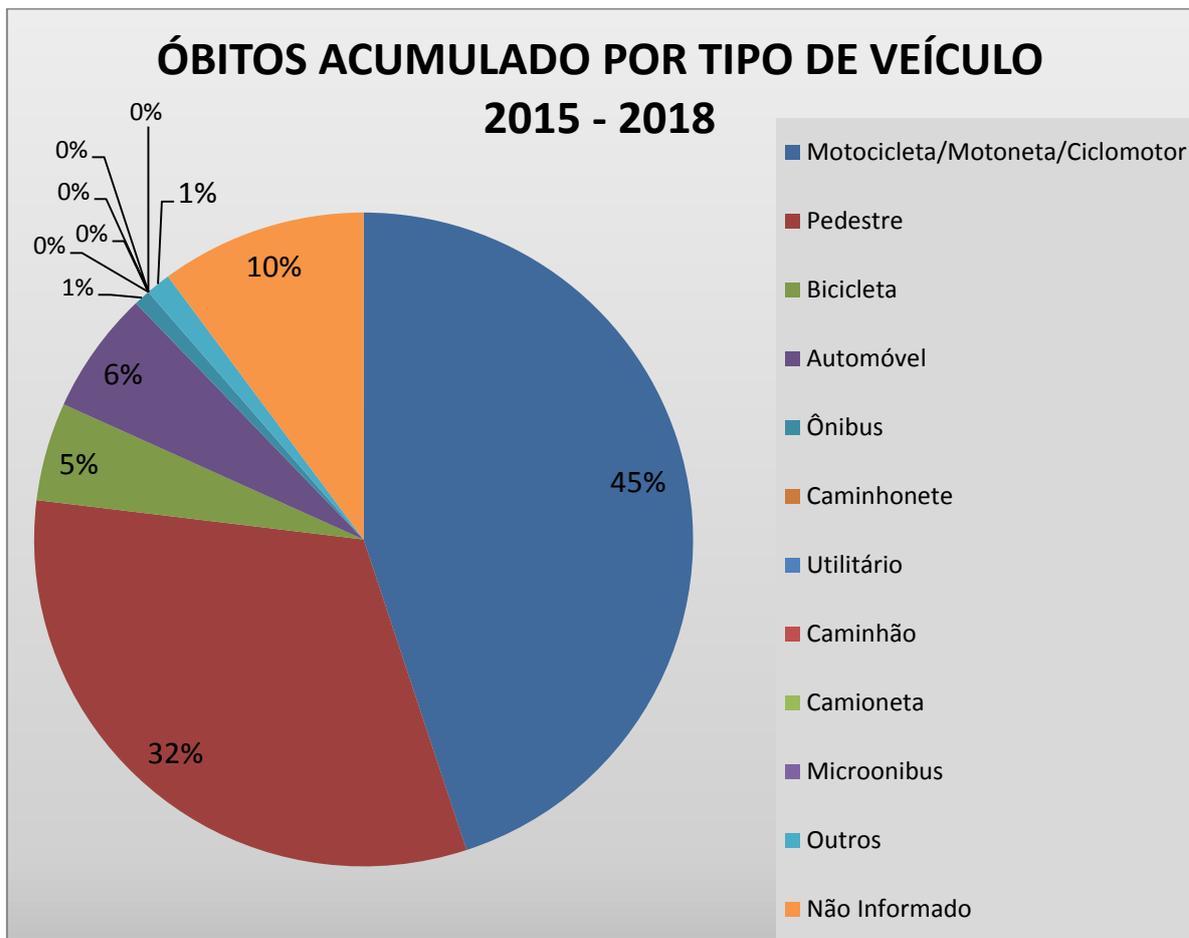


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ACUMULADO POR TIPO DE VEÍCULO 2015 – 2018

Motocicleta/Motoneta/Ciclomotor	111
Pedestre	79
Bicicleta	12
Automóvel	15
Ônibus	2
Caminhonete	0
Utilitário	0
Caminhão	0
Camioneta	0
Micro-ônibus	0
Outros	3
Não Informado	25

FONTA: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

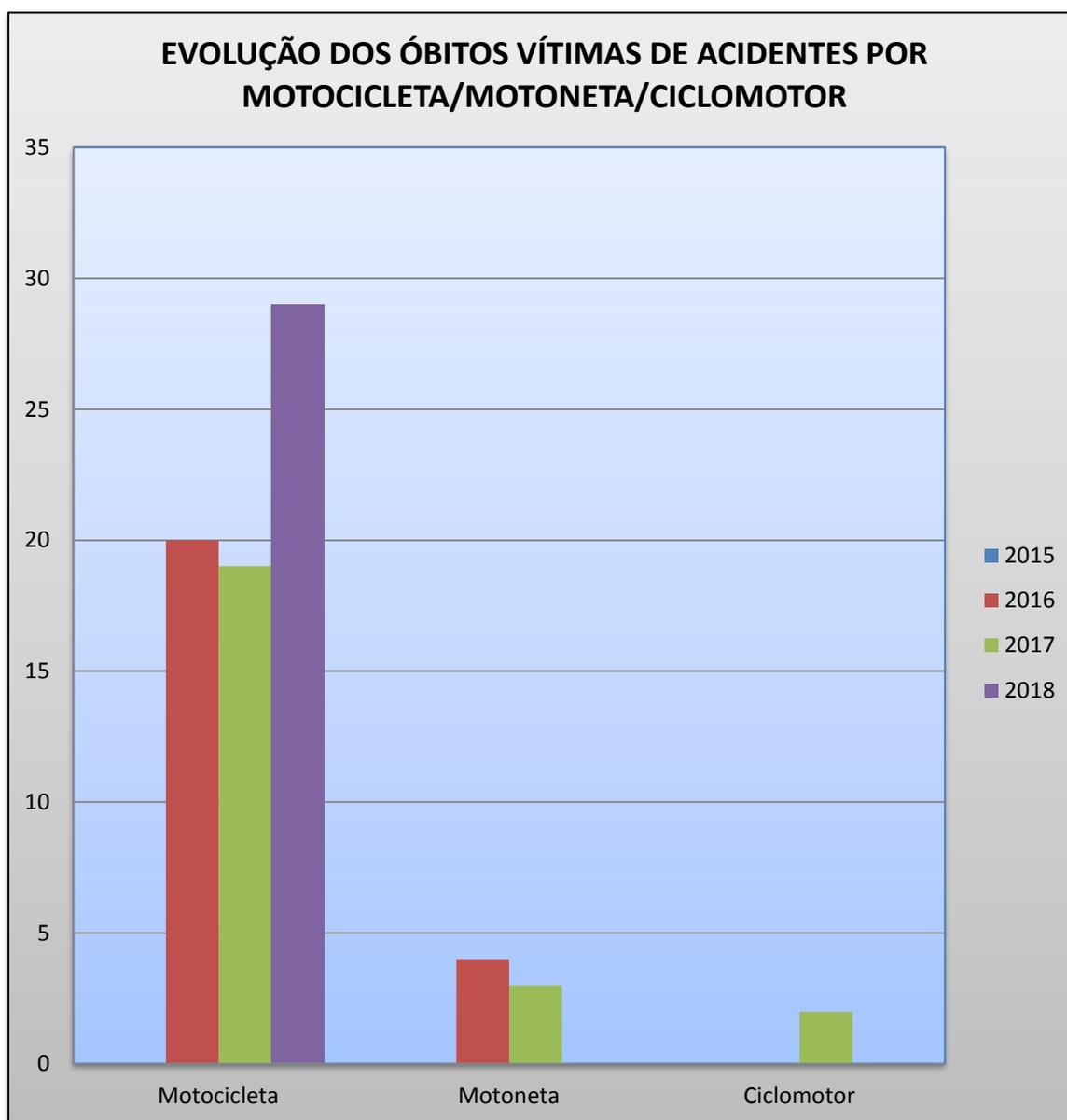


FONTA: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## EVOLUÇÃO DOS ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES POR MOTOCICLETA/MOTONETA/CICLOMOTOR

	<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<b>Motocicleta</b>	20	32,26%	19	32,76%	29	42,03%	33	56,90%
<b>Motoneta</b>	4	6,45%	3	5,17%	0	0,00%	1	1,72%
<b>Ciclomotor</b>	0	0,00%	2	3,45%	0	0,00%	0	0,00%
<b>TOTAL</b>	24	38,71%	24	41,38%	29	42,03%	34	58,62%

FORNTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

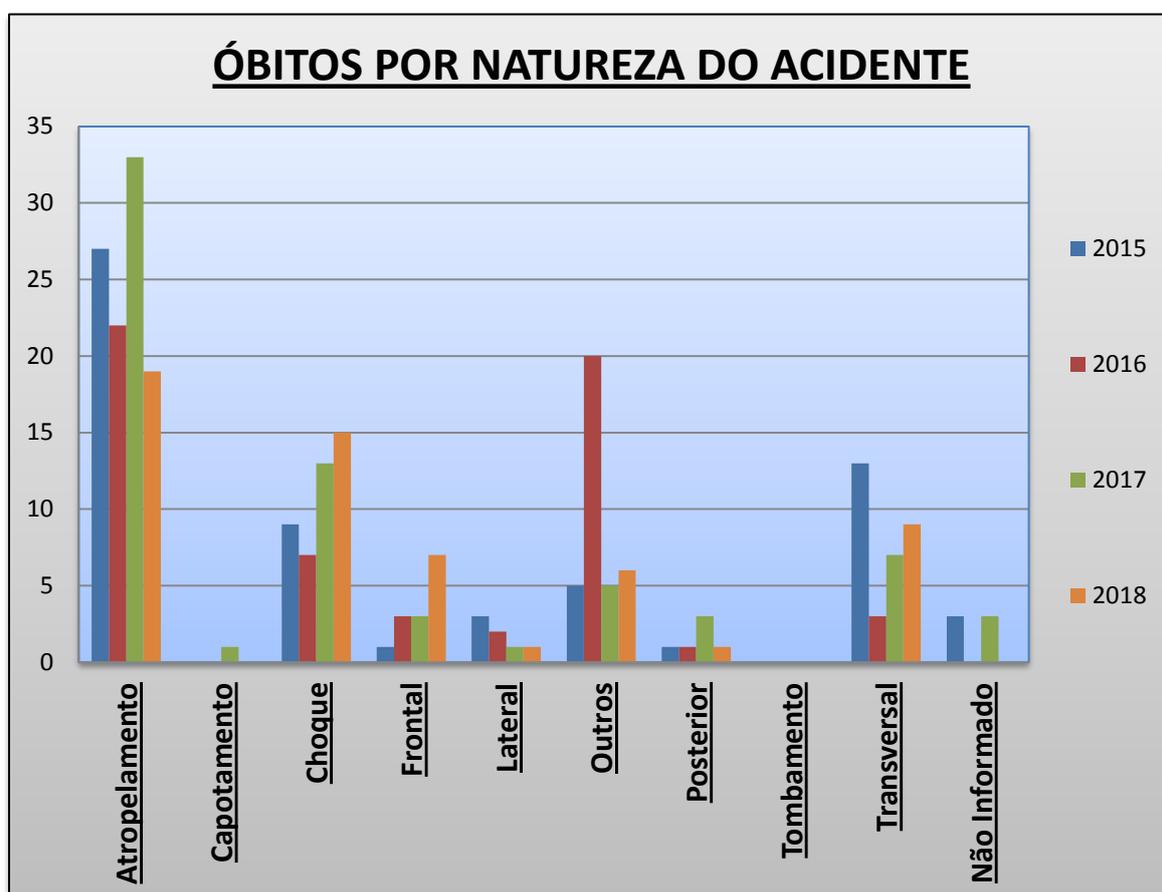


FORNTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR NATUREZA DO ACIDENTE

	2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<b>Atropelamento</b>	27	43,55%	23	39,66%	33	47,83%	19	32,76%
<b>Capotamento</b>	0	0,00%	0	0,00%	1	1,45%	0	0,00%
<b>Choque</b>	9	14,52%	7	12,07%	13	18,84%	15	25,86%
<b>Frontal</b>	1	1,61%	3	5,17%	3	4,35%	7	12,07%
<b>Lateral</b>	3	4,84%	2	3,45%	1	1,45%	1	1,72%
<b>Outros</b>	5	8,06%	20	34,48%	5	7,25%	6	10,34%
<b>Posterior</b>	1	1,61%	0	0,00%	3	4,35%	1	1,72%
<b>Tombamento</b>	0	0,00%	0	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Transversal</b>	13	20,97%	3	5,17%	7	10,14%	9	15,52%
<b>Não Informado</b>	3	4,84%	0	0,00%	3	4,35%	0	0,00%

FONTA: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

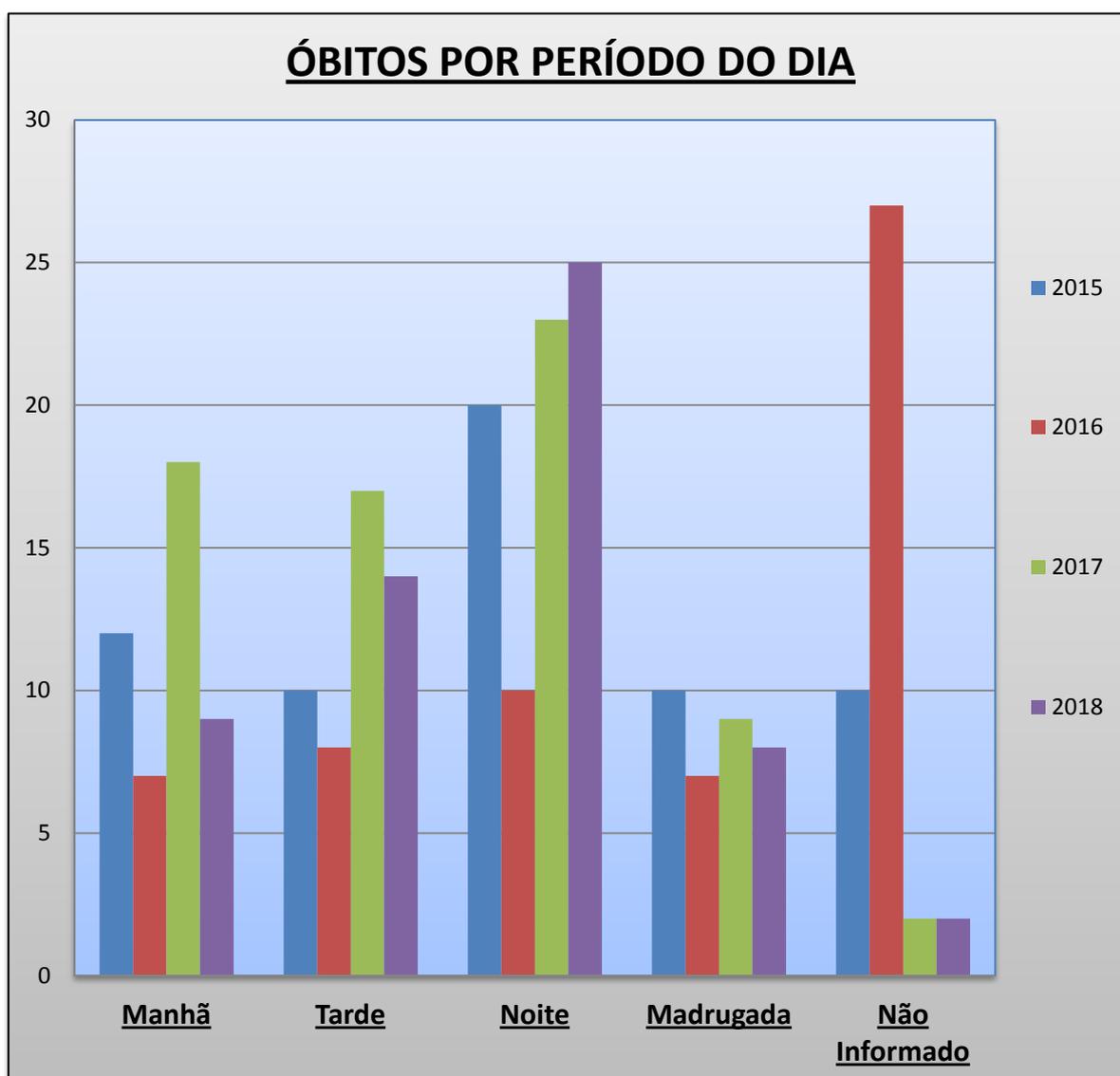


FONTA: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR PERÍODO DO DIA

	2015		2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<b>Manhã</b>	12	19,35%	7	10,34%	18	26,09%	9	15,52%
<b>Tarde</b>	10	16,13%	8	13,79%	17	24,64%	14	24,14%
<b>Noite</b>	20	32,26%	10	17,24%	23	33,33%	25	43,10%
<b>Madrugada</b>	10	16,13%	7	12,07%	9	13,04%	8	13,79%
<b>Não Informado</b>	10	16,13%	27	46,55%	2	2,90%	2	3,45%

FONTES: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

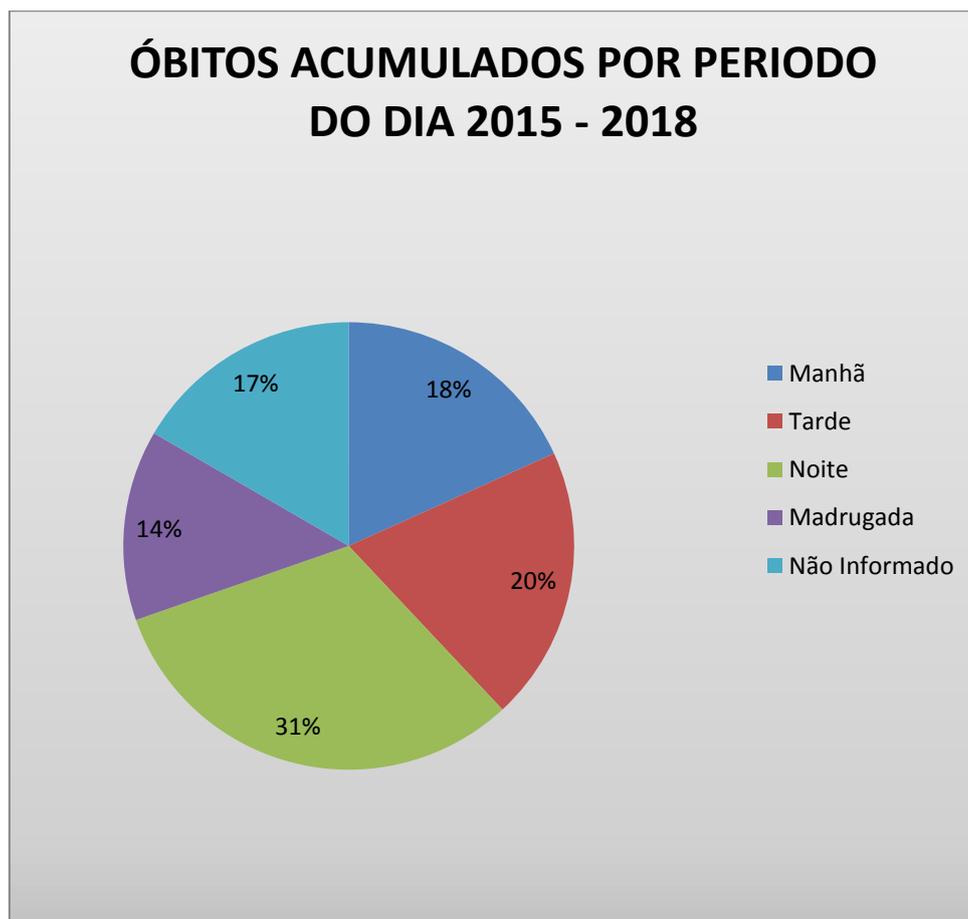


FONTES: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ACUMULADOS POR PERÍODO DO DIA 2015 - 2018

	Total
Manhã	45
Tarde	49
Noite	78
Madrugada	34
Não Informado	41

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

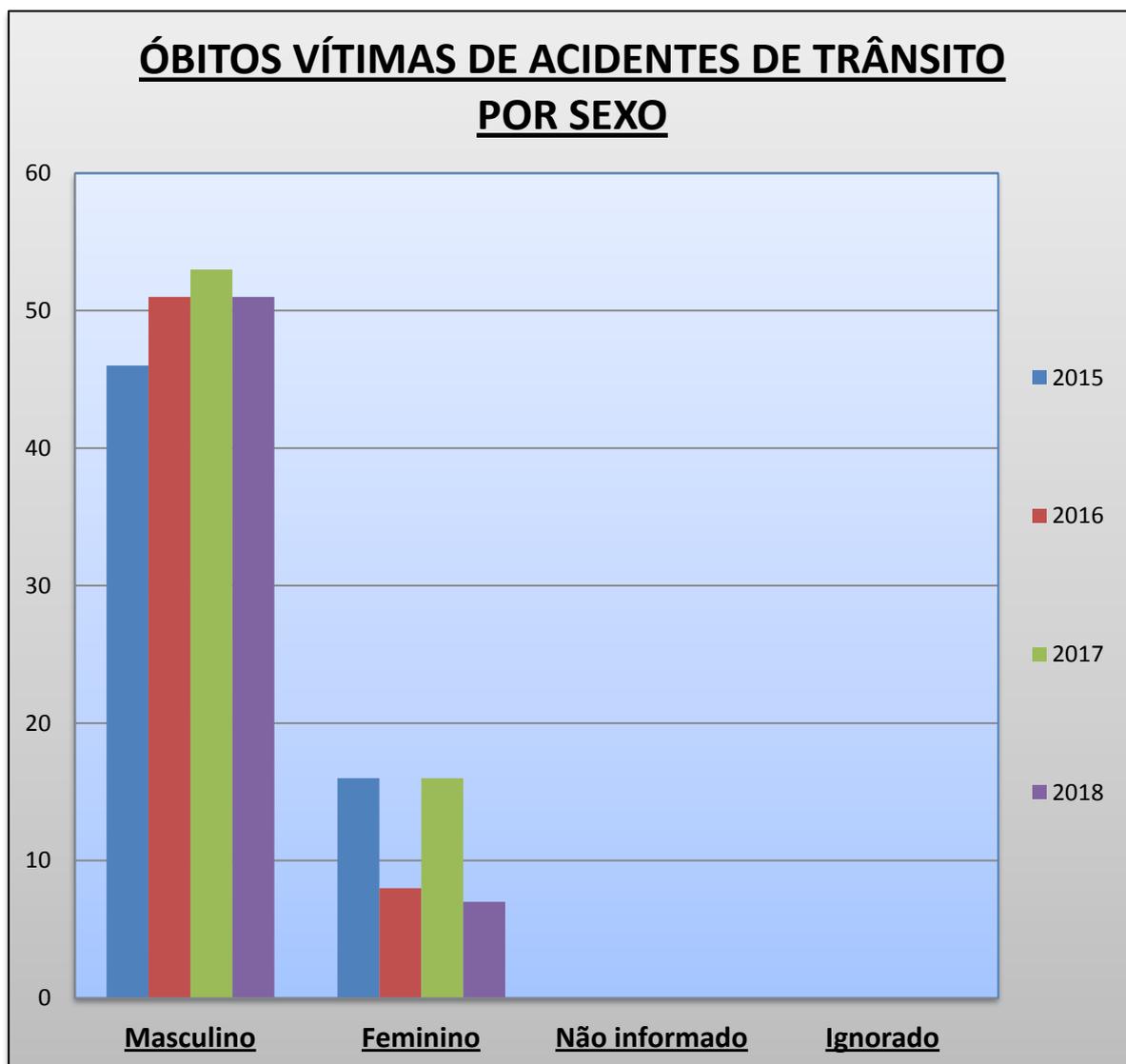


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR SEXO 2015 - 2018

	<u>2015</u>		<u>2016</u>		<u>2017</u>		<u>2018</u>	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
<b>Masculino</b>	46	74,19%	50	86,21%	53	76,81%	51	87,93%
<b>Feminino</b>	16	25,81%	8	13,79%	16	23,19%	7	12,07%
<b>Não informado</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
<b>Ignorado</b>	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%

FORNTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF



FORNTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS ACUMULADOS POR SEXO 2015 - 2018

	TOTAL
Masculino	200
Feminino	47
Não informado	0
Ignorado	0

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

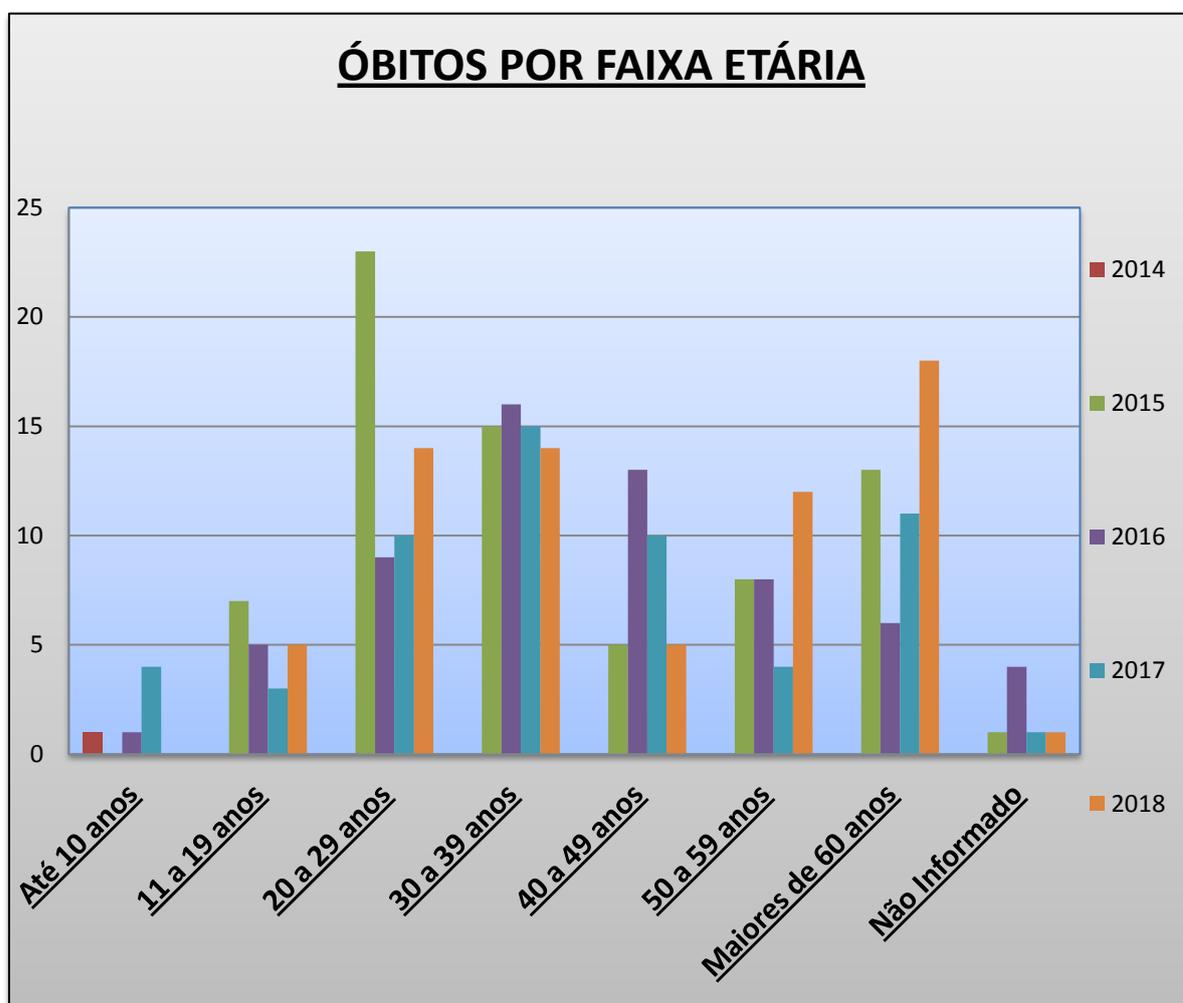


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR FAIXA ETÁRIA 2014 – 2018

	2014		2015		2016		2017		2018	
	Total	%								
Até 10 anos	0	0,00%	1	1,61%	4	6,90%	0	0,00%	2	3,45%
11 a 19 anos	7	9,72%	5	8,06%	3	5,17%	5	7,25%	3	5,17%
20 a 29 anos	23	31,94%	9	14,52%	10	17,24%	14	20,29%	14	24,14%
30 a 39 anos	15	20,83%	16	25,81%	15	25,86%	14	20,29%	7	12,07%
40 a 49 anos	5	6,94%	13	20,97%	10	17,24%	5	7,25%	13	22,41%
50 a 59 anos	8	11,11%	8	12,90%	4	6,90%	12	17,39%	8	13,79%
Maiores de 60 anos	13	18,06%	6	9,68%	11	18,97%	18	26,09%	6	10,34%
Não Informado	1	1,39%	4	6,45%	1	1,72%	1	1,45%	5	8,62%

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

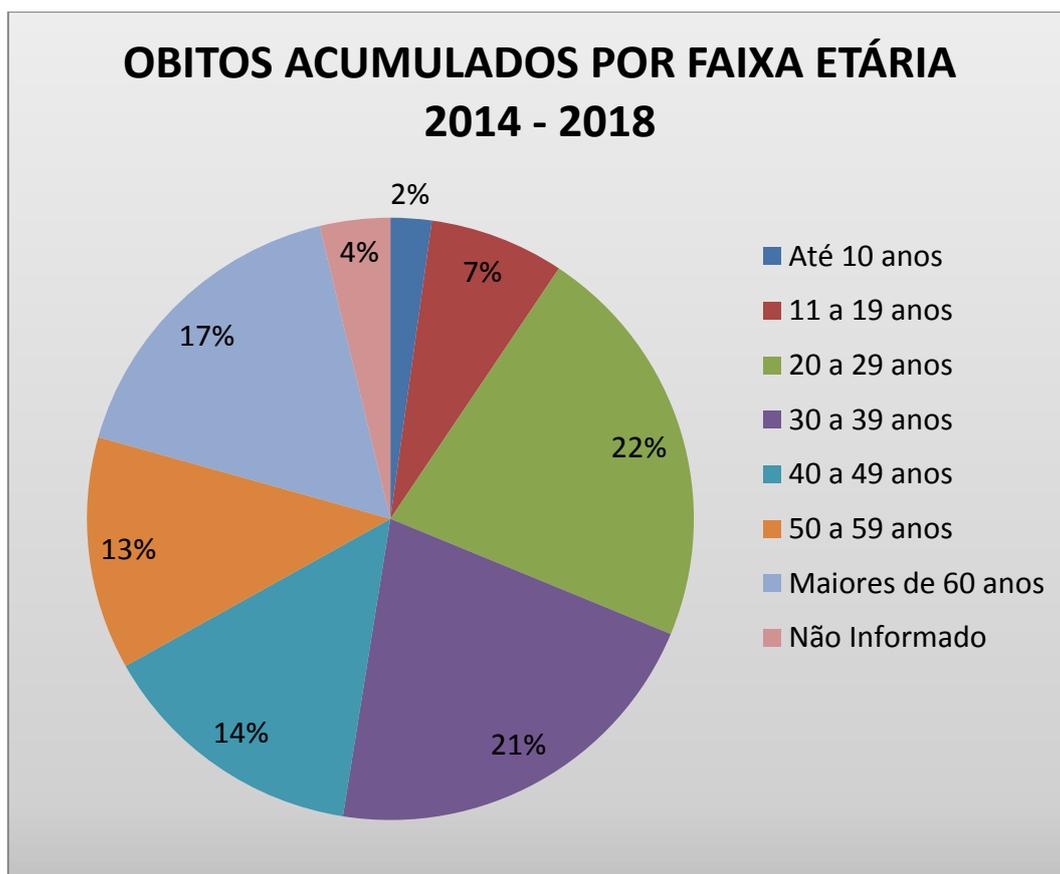


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS ACUMULADOS POR FAIXA ETÁRIA 2014 - 2018

	TOTAL
Até 10 anos	7
11 a 19 anos	23
20 a 29 anos	70
30 a 39 anos	67
40 a 49 anos	46
50 a 59 anos	40
Maiores de 60 anos	54
Não Informado	12

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

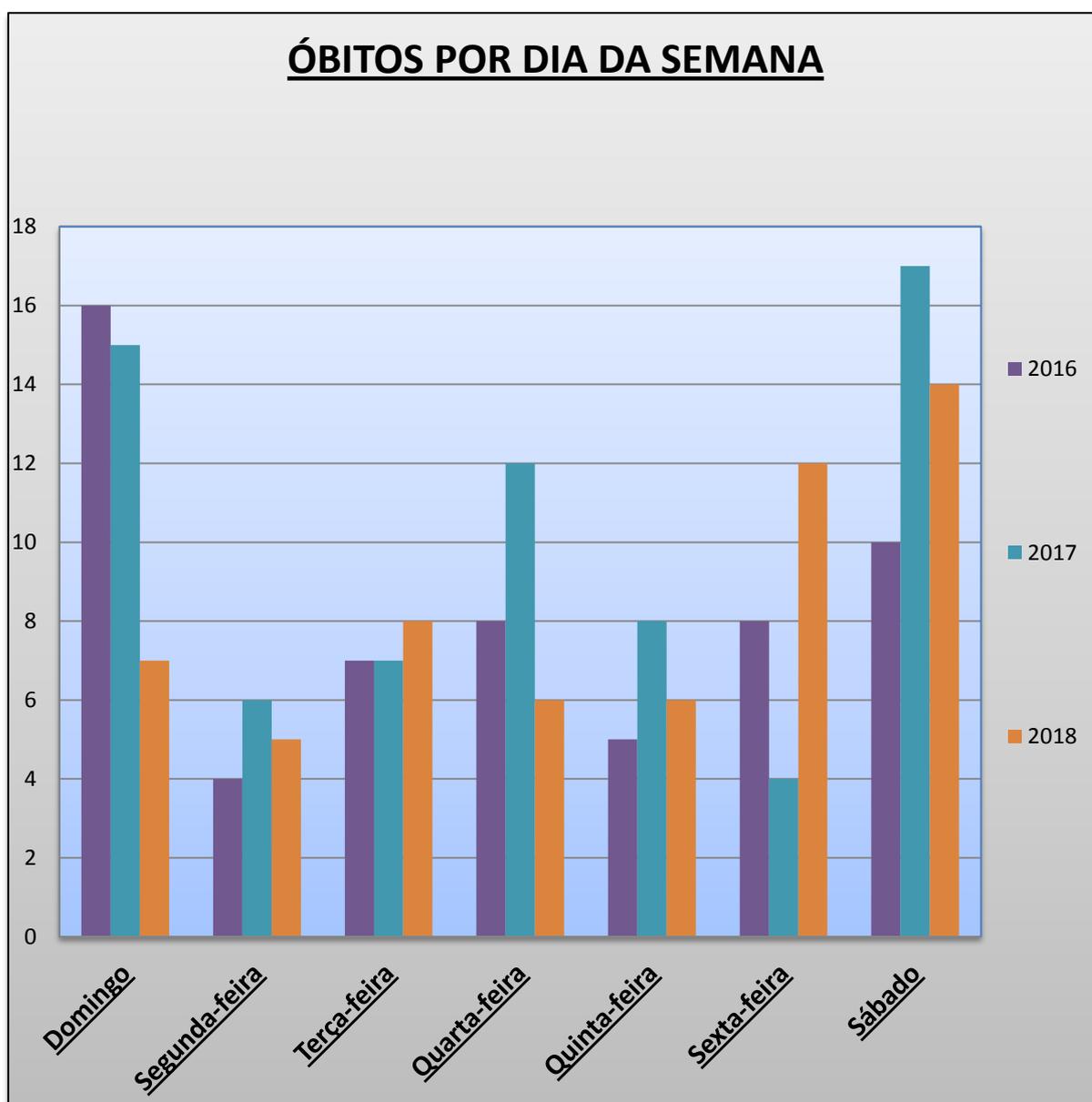


FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS POR DIA DA SEMANA 2016 - 2018

	2016		2017		2018	
	Total	%	Total	%	Total	%
Domingo	16	27,59%	15	21,74%	7	12,07%
Segunda-feira	4	6,90%	6	8,70%	5	8,62%
Terça-feira	7	12,07%	7	10,14%	8	13,79%
Quarta-feira	8	13,79%	12	17,39%	6	10,34%
Quinta-feira	5	8,62%	8	11,59%	6	10,34%
Sexta-feira	8	13,79%	4	5,80%	12	20,69%
Sábado	10	17,24%	17	24,64%	14	24,14%

FONTES: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF



FONTES: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS ACUMULADOS POR DIA DA SEMANA 2016 - 2018

	TOTAL
Domingo	38
Segunda-feira	15
Terça-feira	22
Quarta-feira	26
Quinta-feira	19
Sexta-feira	24
Sábado	41

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF



FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF

## ÓBITOS VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO POR VIA 2014 - 2018

ÓBITOS POR VIAS	2014	2015	2016	2017	2018	TOTAL
Avenida Doutor João Medeiros Filho	5	6	3	7	3	24
BR 101 Norte	4	3	5	5	3	20
BR 101 Sul	8	1	3	5	1	18
BR 226	5	2	2	1	2	12
Avenida Moema Tinoco da Cunha Lima	3	0	0	3	5	11
Avenida Prudente de Moraes	4	2	1	4	0	11
Avenida Engenheiro Roberto Freire	1	2	5	0	2	10
Avenida Senador Dinarte Mariz - Via Costeira RN 301	0	0	1	4	4	9
Ponte Newton Navarro	2	3	2	2	0	9
Avenida Interventor Mário Câmara	1	1	3	3	0	8
Avenida Bernardo Vieira	0	0	3	2	2	7
Avenida Capitão-Mor Gouveia	0	2	1	3	1	7
RN 063 - ROTA DO SOL	1	4	1	1	0	7
Avenida Prefeito Omar O'Grady	2	2	0	0	2	6
Rua dos Caicós	0	2	0	2	2	6
Avenida Hermes da Fonseca	2	2	0	0	1	5
Avenida Marechal Deodoro da Fonseca	0	2	1	2	0	5
Avenida Coronel Estevam	1	1	0	2	0	4
Avenida Presidente Café Filho	2	1	0	0	1	4
Avenida Senhor do Bonfim	2	0	1	0	1	4
Rua Bom Pastor	0	2	1	0	1	4
Rua Doutor Manoel Miranda	2	1	1	0	0	4
Rua Doutor Mario Negócio	2	0	1	0	1	4
Avenida das Fronteiras	1	1	1	0	0	3
Avenida Maranguape	0	1	0	0	2	3
Avenida Rio Doce	1	0	0	0	2	3
Avenida Santarém	0	0	3	0	0	3
Avenida Tocantínea	0	1	0	1	1	3
Avenida Amintas Barros	0	0	1	0	1	2
Avenida das Seringueiras	1	0	0	1	0	2
Avenida dos Caiapós	0	0	1	0	1	2
Avenida dos Xavantes	0	0	1	0	1	2
Avenida Engenheiro Hildebrando de Góis	0	0	1	1	0	2
Avenida Felizardo Firmino Moura	0	0	1	1	0	2
Avenida Florianópolis	2	0	0	0	0	2
Avenida Guadalupe	0	0	0	2	0	2
Avenida Itapetinga	1	0	1	0	0	2
Avenida Jerônimo Câmara	0	0	2	0	0	2
Avenida Miguel Castro	1	1	0	0	0	2
Avenida Paulista	0	0	2	0	0	2

Avenida Rio Branco	0	1	0	1	0	2
Avenida Senador Salgado Filho	1	0	0	0	1	2
BR 406	0	0	0	0	2	2
Rua do Maruim	0	1	0	0	1	2
Rua Engenheiro João Hélio Alves Rocha	2	0	0	0	0	2
Rua Felipe Camarão	1	0	0	0	1	2
Rua Monte Rei	0	1	0	1	0	2
Rua Norte Brasil	0	0	0	2	0	2
Rua Presidente Sarmento	0	1	0	1	0	2
Rua Sampaio Correia	0	0	0	0	2	2
Rua São João de Deus	0	0	0	2	0	2
Avenida Almirante Alexandrino de Alencar	1	0	0	0	0	1
Avenida Antônio Basílio	0	1	0	0	0	1
Avenida Bahia	0	0	1	0	0	1
Avenida Boa Sorte	0	1	0	0	0	1
Avenida Cidade Praia	0	0	1	0	0	1
Avenida do Baião	0	0	0	0	1	1
Avenida dos Expedicionários	0	1	0	0	0	1
Avenida Miguel de Cervantes	0	1	0	0	0	1
Avenida Nascimento de Castro	0	1	0	0	0	1
Avenida Nilo Peçanha	0	0	0	1	0	1
Avenida Paraíba	0	1	0	0	0	1
Avenida Pico do Cabugi	0	0	0	0	1	1
Avenida Pompeia	0	1	0	0	0	1
Avenida Rio Grande do Sul	0	1	0	0	0	1
Avenida Serra Negra	0	0	1	0	0	1
Avenida Solange Nunes do Nascimento	0	1	0	0	0	1
Avenida Tavares de Lira	1	0	0	0	0	1
Avenida Trovador João Estevam G. da Silva	0	0	0	0	1	1
IGNORADA	0	0	1	0	0	1
Passo da Pátria	1	0	0	0	0	1
Ponte de Igapó	1	0	0	0	0	1
PROXIMIDADES DA ESTAÇÃO DE CIDADE PRAIA	0	0	0	0	1	1
Próximo ao Viaduto do Conjunto Nova Natal	0	0	1	0	0	1
Rua Almino Afonso	0	0	0	1	0	1
Rua Araruna	0	0	0	1	0	1
Rua Artesão Dary Miranda	0	1	0	0	0	1
Rua Barão de Grajau	0	0	0	0	1	1
Rua Baraúna	0	0	0	1	0	1
Rua Bariri	0	0	0	0	1	1
Rua Bela Vista	1	0	0	0	0	1
Rua Belo Horizonte	1	0	0	0	0	1
Rua Construtor Severino Bezerra	0	0	0	1	0	1
Rua Coronel Auris Coelho	0	1	0	0	0	1
Rua da Campina	0	0	1	0	0	1

Rua da Esperança	1	0	0	0	0	1
Rua Dix-Sept Rosado	0	0	1	0	0	1
Rua Francisco Agripino	1	0	0	0	0	1
Rua Getúlio Vargas	0	1	0	0	0	1
Rua Guanabara	0	0	1	0	0	1
Rua Guarapes	1	0	0	0	0	1
Rua Itabuna	0	0	0	0	1	1
Rua Jaguarari	0	0	0	1	0	1
Rua João XXIII	0	0	0	0	1	1
Rua José Luís da Silva	1	0	0	0	0	1
Rua José Luís da Silva	0	1	0	0	0	1
Rua José Mouro de Vasconcelos	1	0	0	0	0	1
Rua Jundiá	0	0	0	0	1	1
Rua Lagos Verdes	0	0	0	1	0	1
Rua Leonel Leite	0	0	0	0	1	1
Rua Monte Calvo	1	0	0	0	0	1
Rua Padre João Manoel	0	0	0	0	1	1
Rua Poeta Walter Varela	1	0	0	0	0	1
Rua Pontal do Norte	0	0	0	1	0	1
Rua Rainha do Mar	0	0	0	1	0	1
Rua Rodrigues Dias	0	1	0	0	0	1
Rua São Rafael	0	0	0	1	0	1
Rua Severino Carvalho	0	1	0	0	0	1
RUA Vereador Elesbão de Macedo	1	0	0	0	0	1
UFRN	0	0	1	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>62</b>	<b>58</b>	<b>69</b>	<b>58</b>	<b>319</b>

FONTE: STTU/CPRE/DEAV/ITEP/PRF



P R E F E I T U R A   D O  
**N A T A L**

SECRETARIA MUNICIPAL DE  
MOBILIDADE URBANA ( S T T U )



**Vicente de Sousa Rêgo**  
**João Batista Rocha Filho**