



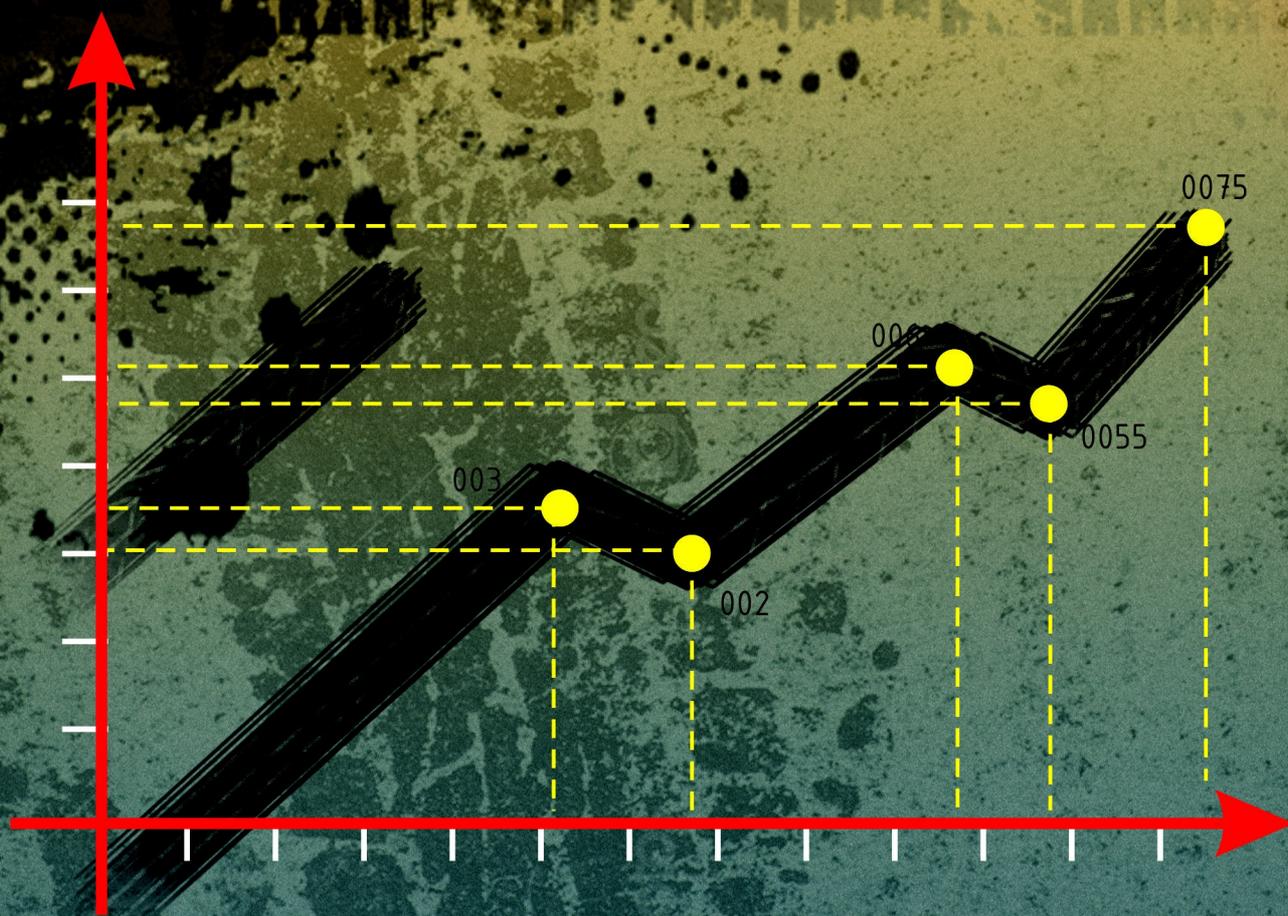
PREFEITURA DO  
**NATAL**  
A BOSSA CIDADE

SECRETARIA MUNICIPAL DE  
MOBILIDADE URBANA (STTU)

# ANUÁRIO ESTATÍSTICO 2014

# ACIDENTES DE TRÂNSITO

# NO MUNICÍPIO DO NATAL.



Elaborado por: Vicente de Sousa Rêgo - Luís Ramiro N. do Amaral

SETOR DE ESTATÍSTICA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO DA STTU  
SETEMBRO DE 2015

**PREFEITURA MUNICIPAL DO NATAL**

Carlos Eduardo Nunes Alves

**SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU**

Elequicina Maria dos Santos

**SECRETARIA ADJUNTA DE TRÂNSITO**

Walter Pedro da Silva

**SECRETARIA ADJUNTA DE TRANSPORTE**

Clodoaldo Cabral da Trindade Júnior

**DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO**

Jaime David Balderrama Hurtado

**SETOR DE ESTATÍSTICA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

Vicente de Sousa Rêgo

Luís Ramiro Amaral (Estagiário)

**DADOS FORNECIDOS PELO DEPARTAMENTO DE POLÍCIA  
RODOVIÁRIA FEDERAL, POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL DO RN E DA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU.**

**DADOS FORNECIDOS PELO DEPARTAMENTO DE POLICIA  
RODOVIÁRIA FEDERAL, POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL DO RN E DA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU.**

A participação do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual do RN e da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU no fornecimento dos seus Bancos de Dados de Acidentes de Trânsito ocorridos no município do Natal tornou-se um marco histórico em nossa cidade.

Em cumprimento da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro – CTB), com vistas a coletar dados e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas, prevenção e redução do número e severidade no âmbito do município do Natal.

## **APRESENTAÇÃO**

## **APRESENTAÇÃO**

A Prefeitura Municipal do Natal, através da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU, Departamento de Planejamento – DEPLAN e o Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito, tem a satisfação de apresentar o Anuário Estatístico dos Acidentes de Trânsito, elaborado a partir dos registros das ocorrências dos Acidentes de trânsito periciados nas vias dentro dos limites territorial da cidade do Natal.

As tabulações que constam na presente publicação correspondem a uma pequena parcela das possíveis de serem emitidas pelo Sistema de Gestão de Acidentes de Trânsito – SIGAT, que foi desenvolvido com a finalidade de juntar todas as bases de dados e assim permitir o acesso a um amplo espectro de informações sobre os acidentes de trânsito em Natal.

O Anuário Estatístico dos Acidentes de Trânsito 2014, além da introdução e do capítulo que se refere à conceituação das características investigadas, é composto de tres partes, envolvendo:

- Parte I, Serie histórica;
- Parte II, Acidentes – Ano 2014;
- Parte III, Vítimas e Envolvidos – Ano 2014;

A Prefeitura Municipal do Natal através da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU, Departamento de Planejamento – DEPLAN e do Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito, encontram-se à disposição daqueles que, através de críticas e sugestões, venham trazer sua colaboração no sentido de aprimorar cada vez mais a segurança no trânsito em nossa cidade.

## SUMÁRIO

## SUMÁRIO

Dados Fornecidos pelo Departamento de Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual do RN e Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU.....	1
Apresentação.....	3
Sumário.....	5
Introdução.....	7
Conceituação das Características Investigadas.....	10
PARTE I – ACIDENTES DE TRÂNSITO – SÉRIE HISTÓRICA – NATAL/RN.....	13
1.1 – Acidentes de Trânsito no Município do Natal.....	14
1.2 – Acidentes de Trânsito segundo o Mês da ocorrência.....	15
1.3 – Acidentes de Trânsito segundo o Período do dia da ocorrência.....	17
1.4 – Acidentes de Trânsito segundo o Tipo da ocorrência.....	19
1.5 – Acidentes de Trânsito segundo o Bairro da ocorrência.....	21
1.6 – Acidentes de Trânsito segundo a Região da ocorrência.....	23
PARTE II – ACIDENTES DE TRÂNSITO – 2014 – NATAL/RN.....	25
2.1 – Vias com maior Incidência de acidentes.....	26
2.2 – Acidentes de Trânsito segundo o Bairro da ocorrência.....	28
2.3 – Acidentes de Trânsito segundo a Região da ocorrência.....	30
2.4 – Acidentes de Trânsito segundo o Período do dia da ocorrência.....	31
2.5 – Acidentes de Trânsito segundo o Mês da ocorrência.....	32
2.6 – Acidentes de Trânsito segundo o Tipo da ocorrência.....	33
2.7 – Vias com maior número de Atropelamento.....	34
2.8 – Acidentes de Trânsito segundo a Condição do Tempo.....	35
2.9 – Acidentes de Trânsito segundo o Tipo da Pista.....	36
2.10 – Acidentes de Trânsito segundo a Condição da Pista.....	37
2.11 – Acidentes de Trânsito segundo a Luminosidade.....	38
PARTE III – ACIDENTES DE TRÂNSITO – ENVOLVIDOS E VÍTIMAS – Natal/RN.....	39
3.1 – Envolvidos em Acidentes de Trânsito segundo o Sexo.....	40
3.2 – Envolvidos em Acidentes de Trânsito segundo o Estado físico.....	41
3.3 – Envolvidos em Acidentes de Trânsito segundo a Idade.....	42
3.4 – Óbitos no local do Acidente segundo o Sexo.....	43
3.5 – Óbitos no local do Acidente segundo a Idade.....	44
3.6 – Óbitos no local do Acidente segundo o Tipo do Acidente.....	45
3.7 – Óbitos no local do Acidente segundo a Região.....	46
3.8 – Óbitos no local do Acidente segundo o Período do dia.....	47
3.9 – Óbitos no local do Acidente segundo o Mês.....	48
3.10 – Óbitos no local do Acidente segundo a Via.....	49
3.11 – Óbitos no local do Acidente segundo o Tipo do Veículo.....	50

## **INTRODUÇÃO**

## **INTRODUÇÃO**

### **PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO**

A Prefeitura Municipal do Natal por meio da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana – STTU, Departamento de Planejamento – DEPLAN e do Setor de Estatística de Acidentes de Trânsito, compete o planejamento e tratamento no processamento de dados relativos aos acidentes de trânsito periciados pelos órgãos competentes em suas jurisdições viárias no município do Natal. Para tanto conta com o apoio do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, Departamento de Polícia Rodoviária Estadual do RN e do Setor de Perícia de Acidentes de trânsito da STTU que fornecem os bancos de dados que são inseridos no Sistema de gestão de acidentes de Trânsito – SIGAT.

### **BASE DE DADOS**

A base de dados inserido no Sistema de Gestão de Acidentes – SIGAT, presente nesse Anuário se refere aos acidentes de trânsito periciados pelos seguintes órgãos e suas respectivas áreas de atuação:

- 1- DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL – PRF
  - 1.1 – BR 101
  - 1.2 – BR 226
  - 1.3 – BR 406
  
- 2- DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA ESTADUAL DO RN – CPRE
  - 2.1 – Av. Dr. João Medeiros Filho
  - 2.2 – Via Costeira
  - 2.3 – Av. Engenheiro Roberto Freire
  - 2.4 – Av. Moema Tinoco
  - 2.5 – Av. Prefeito Omar O'Grady
  - 2.6 – Vias Municipais com óbito ou feridos.
  
- 3- SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA – STTU
  - 3.1 – Vias Municipais sem óbito ou feridos.

## **COLETA DE DADOS**

Os dados coletados pela Polícia Rodoviária Federal, Polícia Rodoviária Estadual e a Secretaria de Mobilidade Urbana, acerca das ocorrências de acidentes de trânsito no município do Natal, envolvem as seguintes características:

- Local da ocorrência;
- Data da ocorrência
- Hora da ocorrência;
- Características da via;
- Características dos veículos;
- Características dos envolvidos;

## **UNIVERSO**

Os resultados apresentados no presente trabalho referem-se aos levantamentos efetuados nos acidentes de trânsito que ocorreram dentro dos limites territorial da cidade do Natal.

## **CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS**

# CONCEITUAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS INVESTIGADAS

## ACIDENTE DE TRÂNSITO

Evento não intencional envolvendo pelo menos um veículo, motorizado ou não, que circula por uma via para trânsito de veículos, do qual tenha resultado em ferimento, dano, estrago, avaria, ruína etc.

## GRAVIDADE DO ACIDENTE

Acidente com óbito – é o acidente no qual tenha ocorrido, pelo menos, uma morte no local do acidente, independentemente da quantidade de pessoas e de veículos envolvidos.

Acidente com ferido – é o acidente no qual tenha ocorrido, pelo menos, um ferido independentemente da quantidade de pessoas e de veículos envolvidos.

Acidente sem vítima – é o acidente do qual todas as pessoas envolvidas tenham saído com ausência de lesões.

## TIPOS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

O critério de classificação do tipo de acidente de trânsito adota o primeiro evento relacionado com o veículo precursor da ocorrência como base para sua interpretação.

### Tipos:

**Choque** – colisão de veículo motorizado com objeto estacionário ou fixo, tais como: poste, meio-fio, mureta, barranco, veículo estacionado etc.

**Atropelamento** – colisão de veículo motorizado com pessoa a pé, conduzindo animal ou veículo não motorizado.

**Colisão Posterior** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue à sua frente, quando o impacto se dá com a parte traseira do veículo.

**Colisão Frontal** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido contrário, quando o impacto se dá com a parte frontal de ambos os veículos.

**Colisão Transversal** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue em sentido perpendicular, quando o impacto se dá com a parte frente de um com a lateral do outro.

**Colisão Lateral** – colisão de veículo motorizado com outro veículo motorizado que trafegue no mesmo sentido ou contrário, quando o impacto se dá entre as laterais dos veículos envolvidos.

**Outros** – outras situações não enquadráveis dentre as classes descritas.

## PERÍODO QUE OCORREU OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

A classificação por período dos acidentes de trânsito adota o seguinte critério:

**Madrugada** – acidentes que ocorreram no período de 00:00 às 05:59 (horário local).

**Manhã** – acidentes que ocorreram no período de 06:00 às 11:59 (horário local).

**Tarde** – acidentes que ocorreram no período de 12:00 às 17:59 (horário local).

**Noite** – acidentes que ocorreram no período de 18:00 às 23:59 (horário local).

## REGIÃO E BAIRROS QUE OCORRERAM OS ACIDENTES DE TRÂNSITO

O município do Natal está dividido em quatro regiões administrativas ou zonas, que por sua vez, subdividem-se em 36 bairros.

**As quatro Regiões Administrativas/zonas da cidade do Natal são:**

**Região administrativa Norte ou Zona Norte:** É a maior, tanto em área territorial, quanto em população. É separada das demais zonas de Natal pelo Rio Potengi e se divide em sete bairros: Igapó, Lagoa Azul, Nossa Senhora da Apresentação, Pajuçara, Potengi, Redinha e Salinas.

**Região administrativa Sul ou Zona Sul:** É a segunda maior em extensão territorial e a terceira mais populosa. Se divide em sete bairros: Candelária, Capim Macio, Lagoa Nova, Neópolis, Nova Descoberta, Pitimbu e Ponta Negra.

**Região administrativa Leste ou Zona Leste:** É a menos populosa porém é a que reúne o maior número de bairros de Natal. Se divide em doze bairros: Alecrim, Areia Preta, Barro Vermelho, Cidade Alta, Lagoa Seca, Mãe Luíza, Petrópolis, Praia do Meio, Ribeira, Rocas, Santos Reis e Tirol.

**Região administrativa Oeste ou Zona Oeste:** É a segunda mais populosa. É dividida em dez bairros: Bom Pastor, Cidade da Esperança, Cidade Nova, Dix-Sept Rosado, Felipe Camarão, Guarapes, Nordeste, Nossa Senhora de Nazaré, Planalto e Quintas.

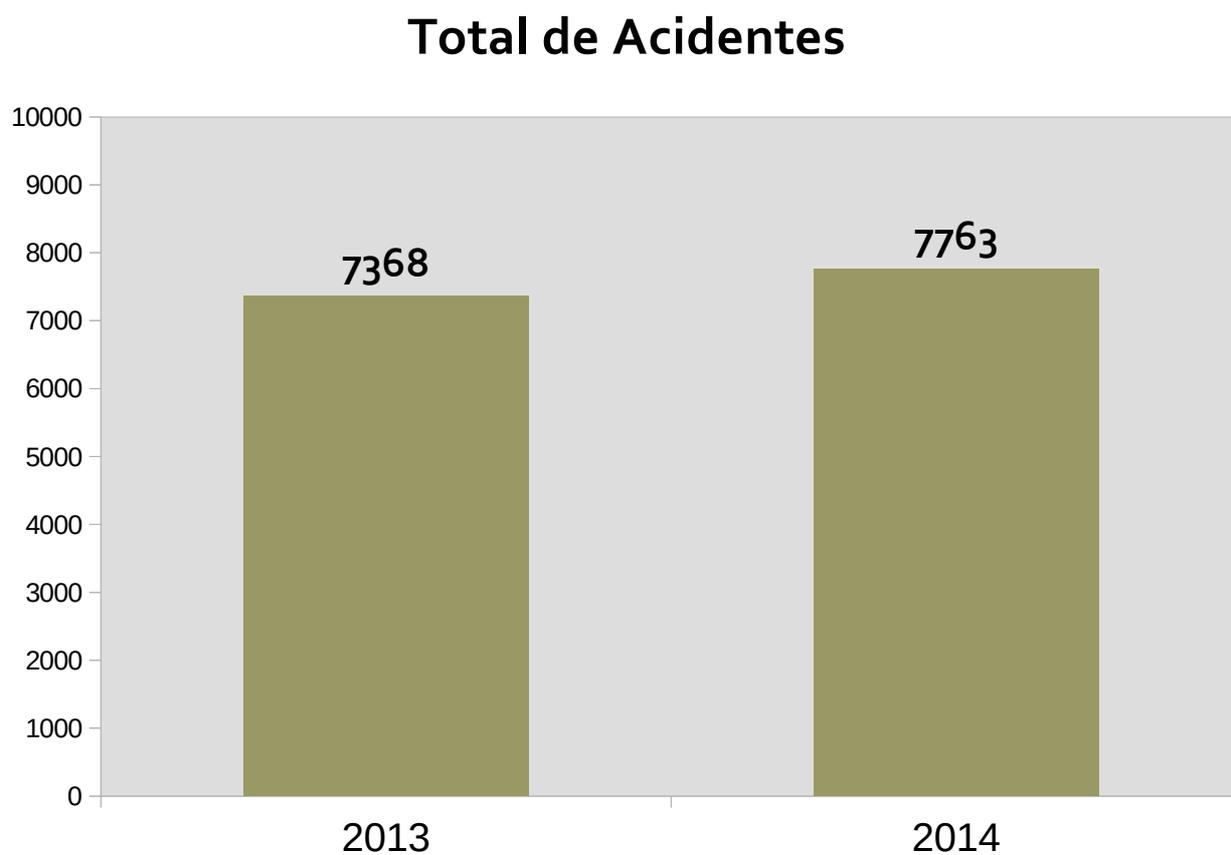
\* **Área de reserva Parque das Dunas:** É uma área independente não pertencente a nenhuma zona administrativa, porém para este estudo, visto que os acidentes ocorridos nesta região se localizavam mais próximo a região sul, eles foram contabilizados como pertencentes a região Sul.

\*\* O bairro Salinas é em sua maior parte constituído por mangue, e não foi registrado nenhum acidente em sua região.

**Parte 1**  
**ACIDENTES DE TRÂNSITO – SÉRIE HISTÓRICA**  
**Natal-RN**

## 1.1 – ACIDENTES DE TRÂNSITO NO MUNICÍPIO DO NATAL

Ano	Total de Acidentes
<b>2013</b>	<b>7368</b>
<b>2014</b>	<b>7763</b>

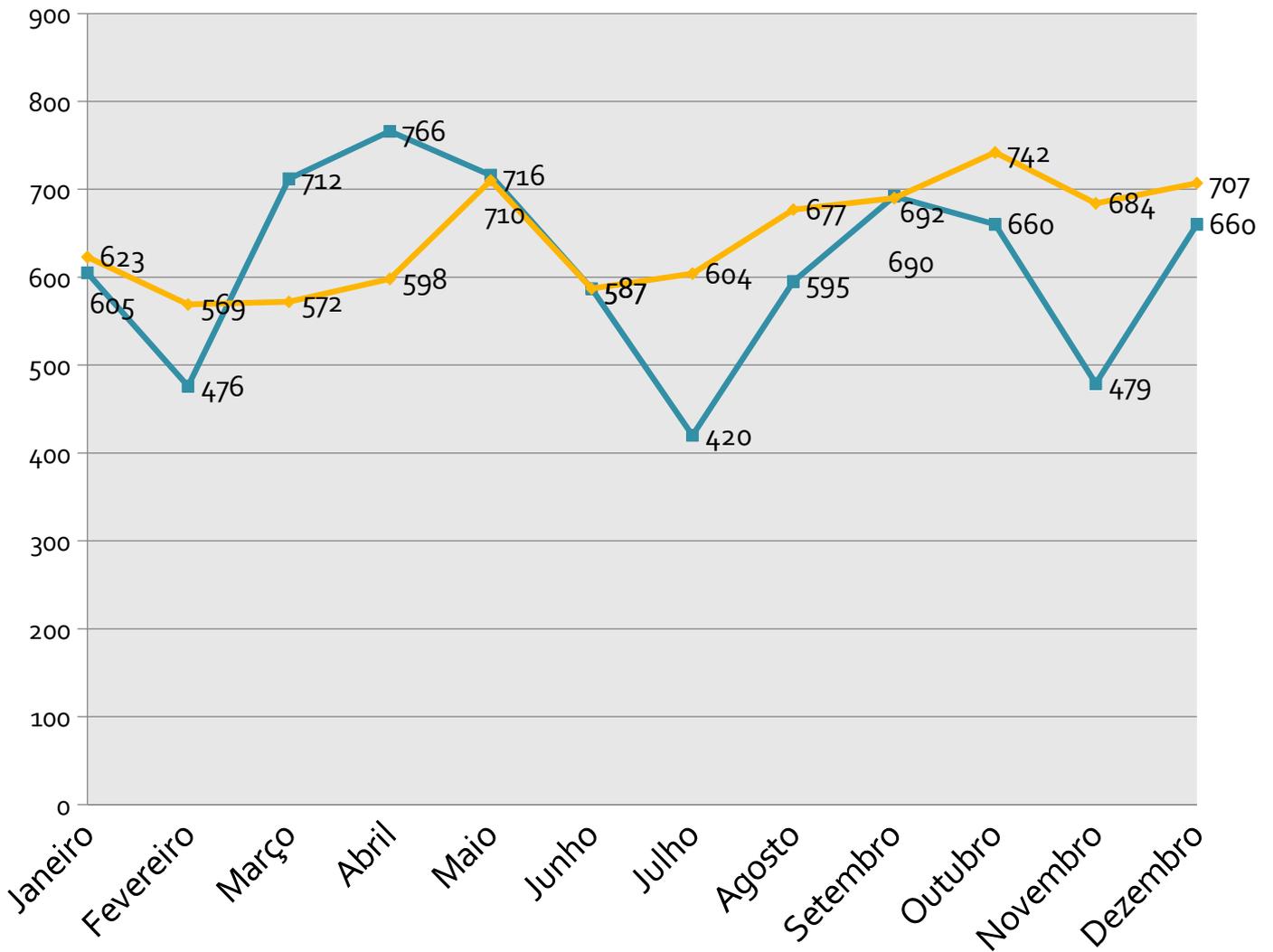


## 1.2 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O MÊS DA OCORRÊNCIA.

Mês da Ocorrência	2013		2014	
	Janeiro	605	8,21%	623
Fevereiro	476	6,46%	569	7,33%
Março	712	9,66%	572	7,37%
Abril	766	10,40%	598	7,70%
Maio	716	9,72%	710	9,15%
Junho	587	7,97%	587	7,56%
Julho	420	5,70%	604	7,78%
Agosto	595	8,08%	677	8,72%
Setembro	692	9,39%	690	8,89%
Outubro	660	8,96%	742	9,56%
Novembro	479	6,50%	684	8,81%
Dezembro	660	8,96%	707	9,11%
<b>TOTAL</b>	<b>7368</b>	<b>100%</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

## Total de Acidentes por Mês

■ 2013    ◆ 2014

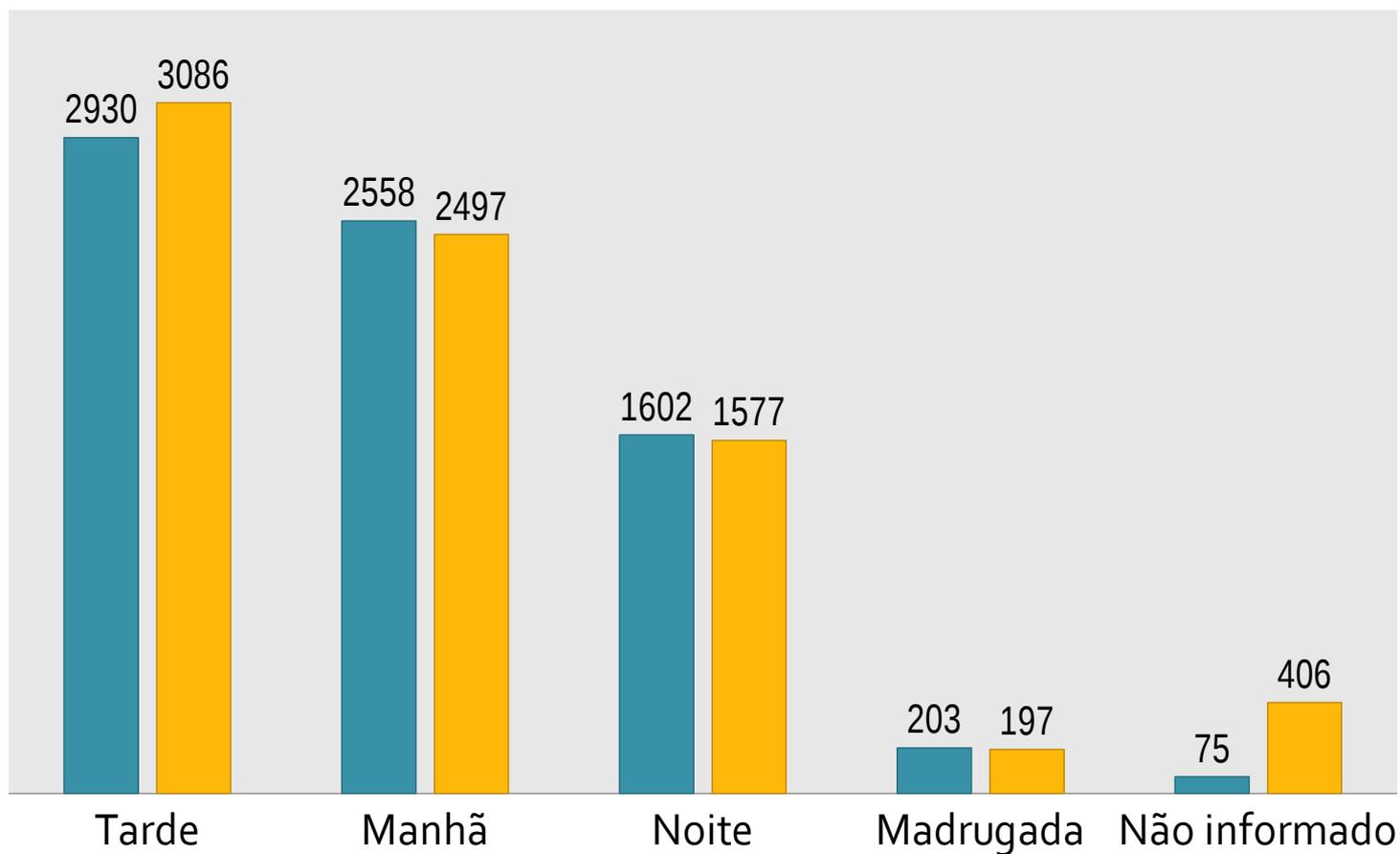


### 1.3 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O PERÍODO DO DIA DA OCORRÊNCIA.

Período da Ocorrência	2013		2014	
	Madrugada	245	3,33%	197
Manhã	2468	33,50%	2497	32,17%
Tarde	2840	38,55%	3086	39,75%
Noite	1590	21,58%	1577	20,31%
Não Informado	225	3,05%	406	5,23%
<b>TOTAL</b>	<b>7368</b>	<b>100%</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

## Acidentes por Período do Dia

■ 2013 ■ 2014

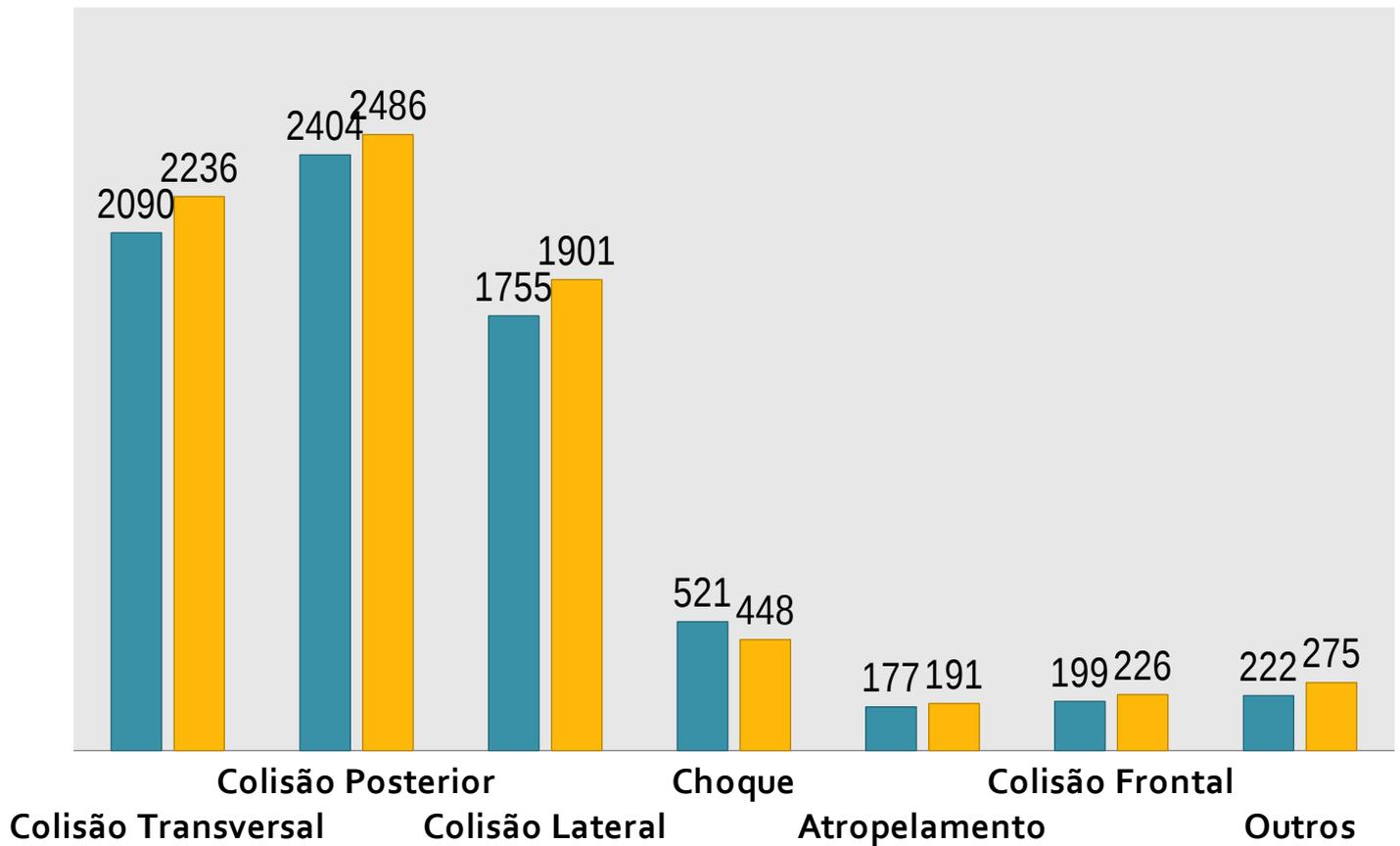


#### 1.4 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO DA OCORRÊNCIA.

Tipo da Ocorrência	2013		2014	
	Colisão Transversal	2090	28,37%	2236
Colisão Posterior	2404	32,63%	2486	32,02%
Colisão Lateral	1755	23,82%	1901	24,49%
Choque	521	7,07%	448	5,77%
Colisão Frontal	199	2,70%	226	2,91%
Atropelamento	177	2,40%	191	2,46%
Outros	222	3,01%	275	3,54%
<b>TOTAL</b>	<b>7368</b>	<b>100%</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

## Tipo da Ocorrência

■ 2013 ■ 2014



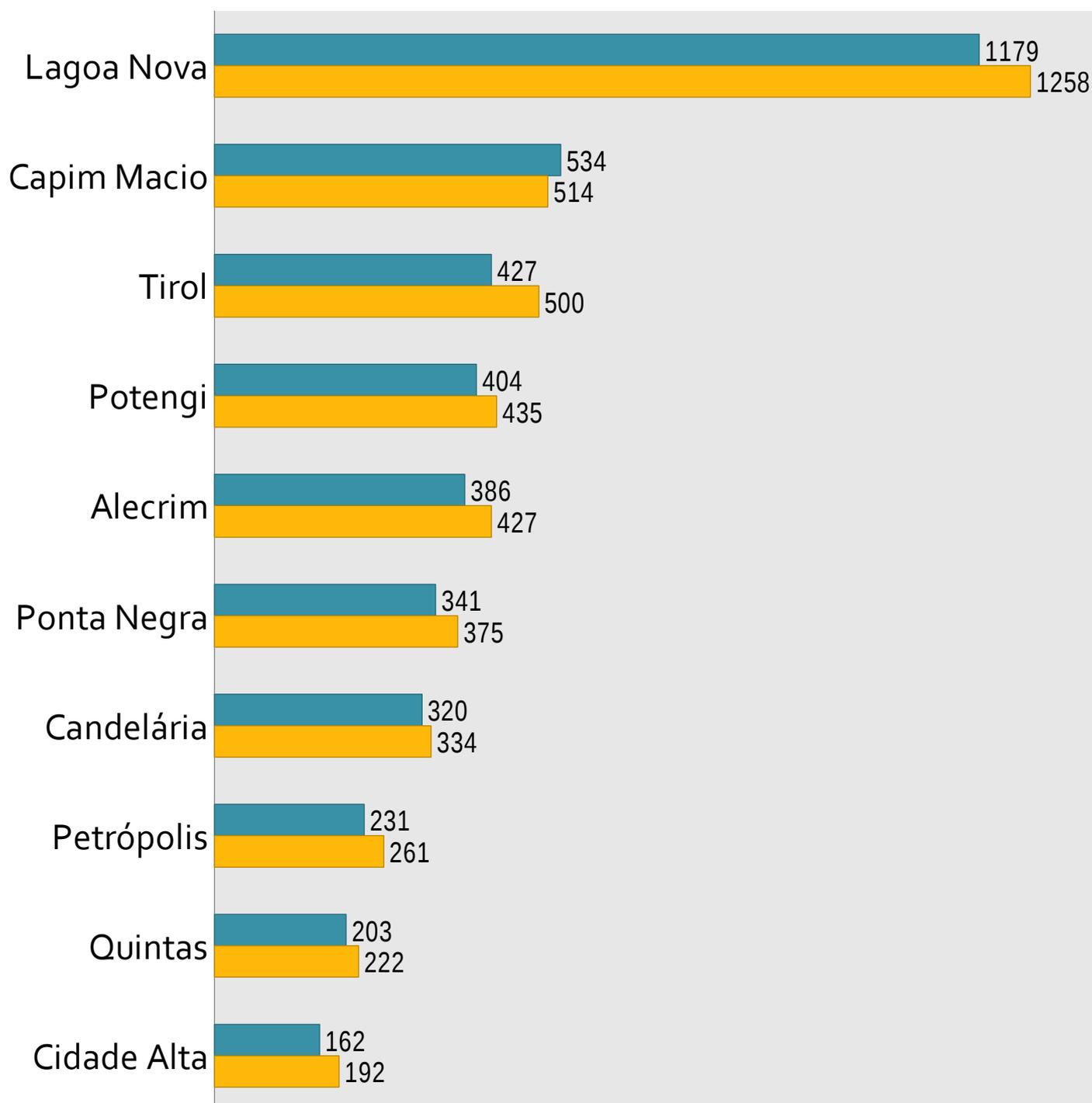
## 1.5 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O BAIRRO DA OCORRÊNCIA

BAIRRO	2013		2014	
Alecrim	386	5,24%	442	5,69%
Areia Preta	31	0,42%	42	0,54%
Barro Vermelho	72	0,98%	111	1,43%
Bom Pastor	62	0,84%	65	0,84%
Candelária	320	4,34%	338	4,35%
Capim Macio	534	7,25%	518	6,67%
Cidade Alta	162	2,20%	200	2,58%
Cidade da Esperança	146	1,98%	159	2,05%
Cidade Nova	46	0,62%	37	0,48%
Dix-Sept Rosado	156	2,12%	167	2,15%
Felipe Camarão	53	0,72%	45	0,58%
Guarapes	4	0,05%	5	0,06%
Igapó	97	1,32%	90	1,16%
Lagoa Azul	57	0,77%	65	0,84%
Lagoa Nova	1179	16,00%	1283	16,53%
Lagoa Seca	130	1,76%	139	1,79%
Mãe Luíza	34	0,46%	29	0,37%
Neópolis	161	2,19%	177	2,28%
Nordeste	96	1,30%	125	1,61
Nossa Senhora da Apresentação	152	2,06%	131	1,69%
Nossa Sra. de Nazaré	69	0,94%	96	1,24%
Nova Descoberta	55	0,75%	81	1,04%
Pajuçara	128	1,74%	132	1,70%
Parque das Dunas	39	0,53%	51	0,66%
Petrópolis	231	3,14%	265	3,41%
Pitimbu	134	1,82%	122	1,57%
Planalto	73	0,99%	75	0,97%
Ponta Negra	341	4,63%	378	4,87%
Potengi	404	5,48%	440	5,67%
Praia do Meio	101	1,37%	115	1,48%
Quintas	203	2,76%	226	2,91%
Redinha	140	1,90%	123	1,58%
Ribeira	50	0,68%	73	0,94%
Rocas	25	0,34%	29	0,37%
Santos Reis	43	0,58%	35	0,45%
Tirol	427	5,80%	506	6,52%
<b>TOTAL*</b>	<b>6341*</b>	<b>86,06%</b>	<b>6915*</b>	<b>89,08%*</b>

\* Nesta análise não foram contabilizados os acidentes nas rodovias Federais.

## Bairros com Maior Incidência

■ 2013 ■ 2014

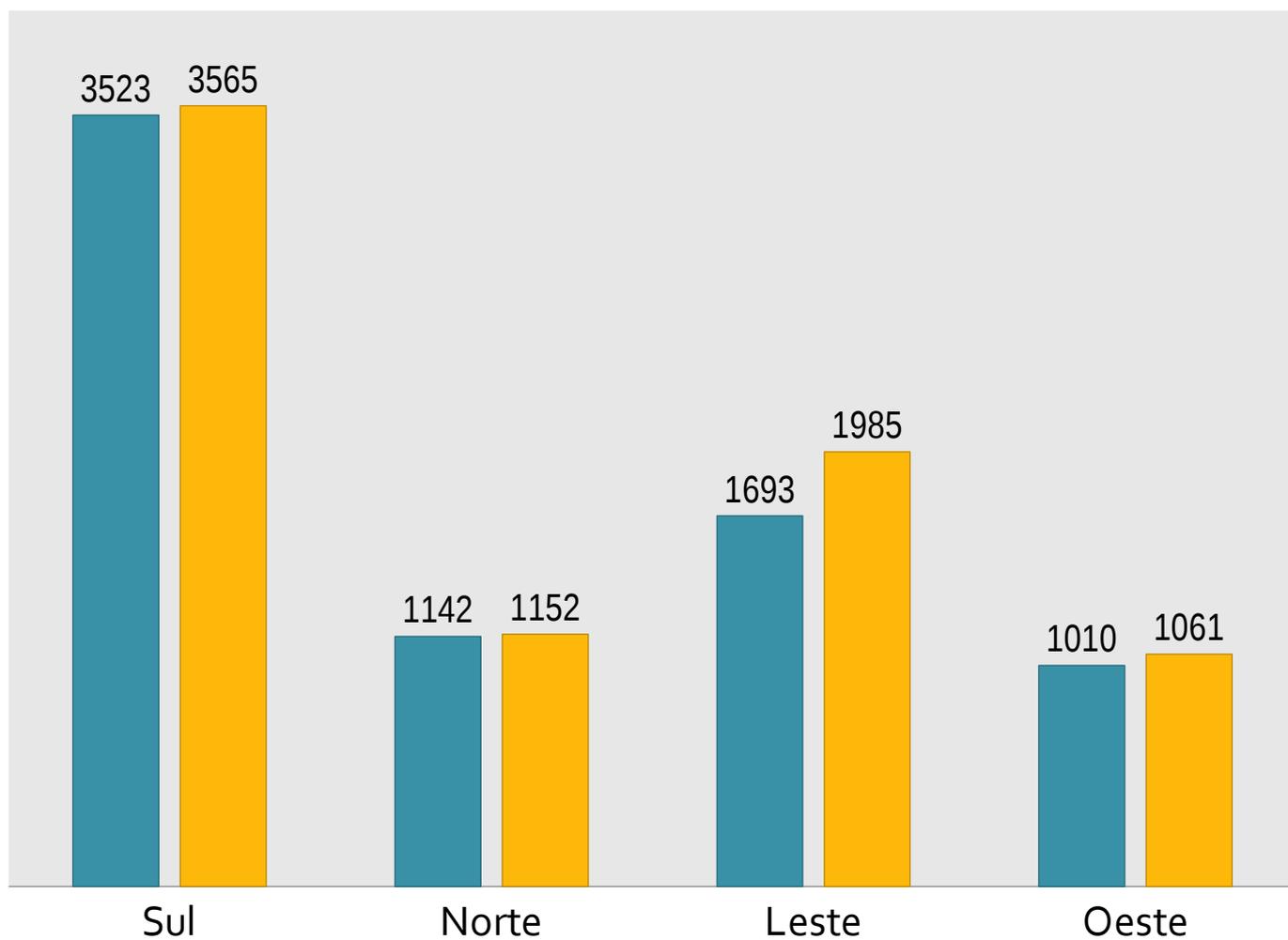


## 1.6 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A REGIÃO DA OCORRÊNCIA.

<b>Região</b>	<b>2013</b>		<b>2014</b>	
LESTE	1693	22,98%	1985	25,57%
NORTE	1142	15,50%	1152	14,84%
OESTE	1010	13,71%	1061	13,67%
SUL	3523	47,81%	3565	45,92%
<b>TOTAL</b>	<b>7368</b>	<b>100%</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

## Acidentes por Região Administrativa

■ 2013 ■ 2014

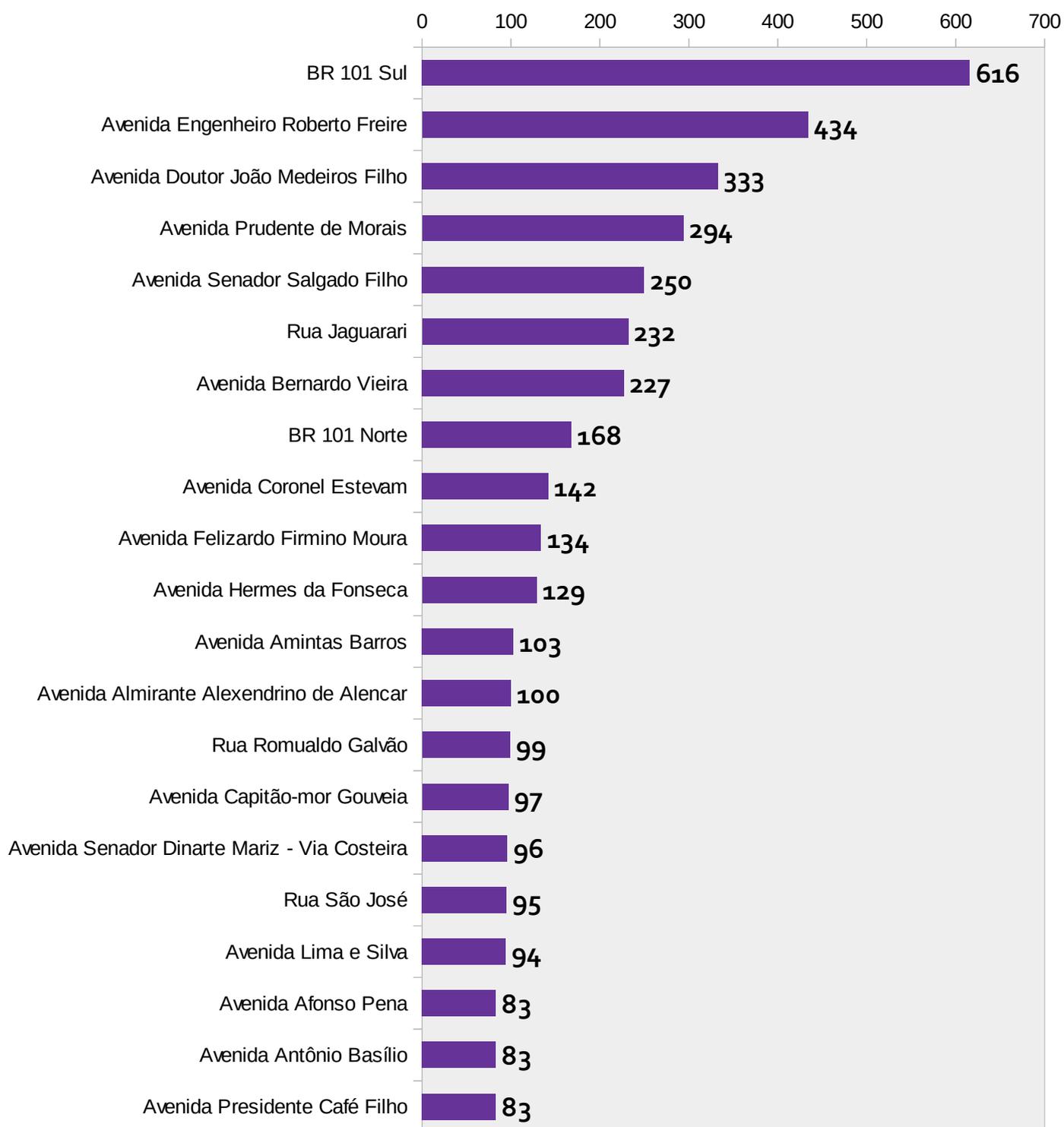


**Parte 2**  
**ACIDENTES DE TRÂNSITO – Natal-RN**  
**ANO 2014**

## 2.1 – VIAS COM MAIOR INCIDÊNCIA DE ACIDENTES.

<b>VIAS</b>	<b>2014</b>	
BR 101 Sul	616	7,94%
Av Eng. Roberto Freire	434	5,59%
Av. Dr. João Medeiros Filho	333	4,29%
Av. Prudente de Moraes	294	3,79%
Av. Sen. Salgado Filho	250	3,22%
Rua Jaguarari	232	2,99%
Av. Bernardo Vieira	227	2,92%
BR 101 Norte	168	2,16%
Av. Coronel Estevam	142	1,83%
Av. Felizardo Firmino	134	1,73%
Av. Hermes da Fonseca	129	1,66%
Av. Amintas Barros	103	1,33%
Av. Alexandrino de Alencar	100	1,29%
Rua Romualdo Galvão	99	1,28%
Av. Capitão-mor Gouveia	97	1,25%
Via Costeira	96	1,24%
Rua São José	95	1,22%
Av. Lima e Silva	94	1,21%
Av. Afonso Pena	83	1,07%
Av. Antônio Basílio	83	1,07%
Av. Pres. Café Filho	83	1,07%
<b>TOTAL</b>	<b>3892</b>	<b>50%</b>

## Vias com maior incidência de Acidentes

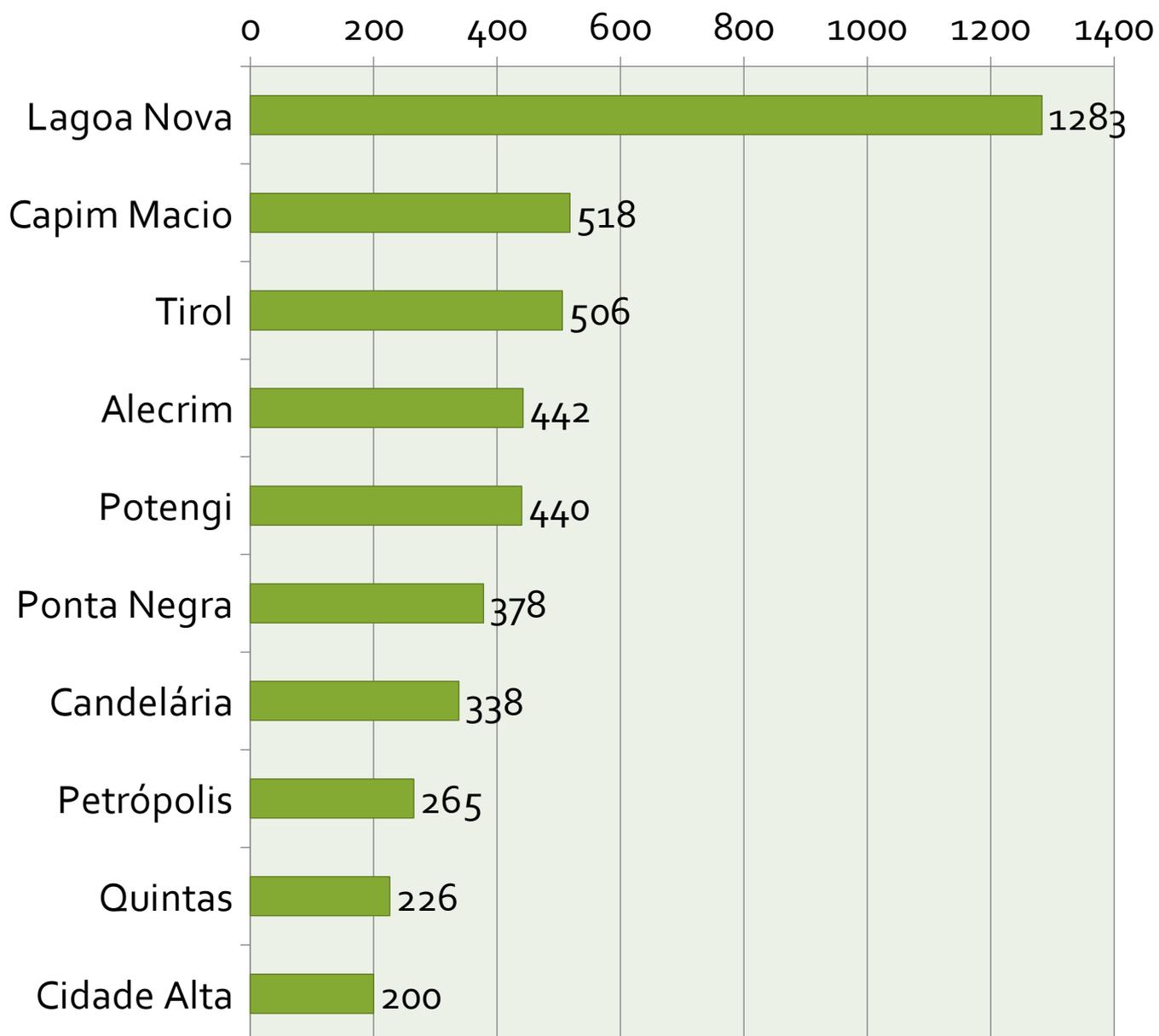


## 2.2 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O BAIRRO DA OCORRÊNCIA.

BAIRRO	2014	
Alecrim	442	5,69%
Areia Preta	42	0,54%
Barro Vermelho	111	1,43%
Bom Pastor	65	0,84%
Candelária	338	4,35%
Capim Macio	518	6,67%
Cidade Alta	200	2,58%
Cidade da Esperança	159	2,05%
Cidade Nova	37	0,48%
Dix-Sept Rosado	167	2,15%
Felipe Camarão	45	0,58%
Guarapes	5	0,06%
Igapó	90	1,16%
Lagoa Azul	65	0,84%
Lagoa Nova	1283	16,53%
Lagoa Seca	139	1,79%
Mãe Luíza	29	0,37%
Neópolis	177	2,28%
Nordeste	125	1,61
Nossa Senhora da Apresentação	131	1,69%
Nossa Sra. de Nazaré	96	1,24%
Nova Descoberta	81	1,04%
Pajuçara	132	1,70%
Parque das Dunas	51	0,66%
Petrópolis	265	3,41%
Pitimbu	122	1,57%
Planalto	75	0,97%
Ponta Negra	378	4,87%
Potengi	440	5,67%
Praia do Meio	115	1,48%
Quintas	226	2,91%
Redinha	123	1,58%
Ribeira	73	0,94%
Rocas	29	0,37%
Santos Reis	35	0,45%
Tirol	506	6,52%
<b>TOTAL*</b>	<b>6915*</b>	<b>89,08%*</b>

\* Nesta análise não foram contabilizados os acidentes nas rodovias Federais.

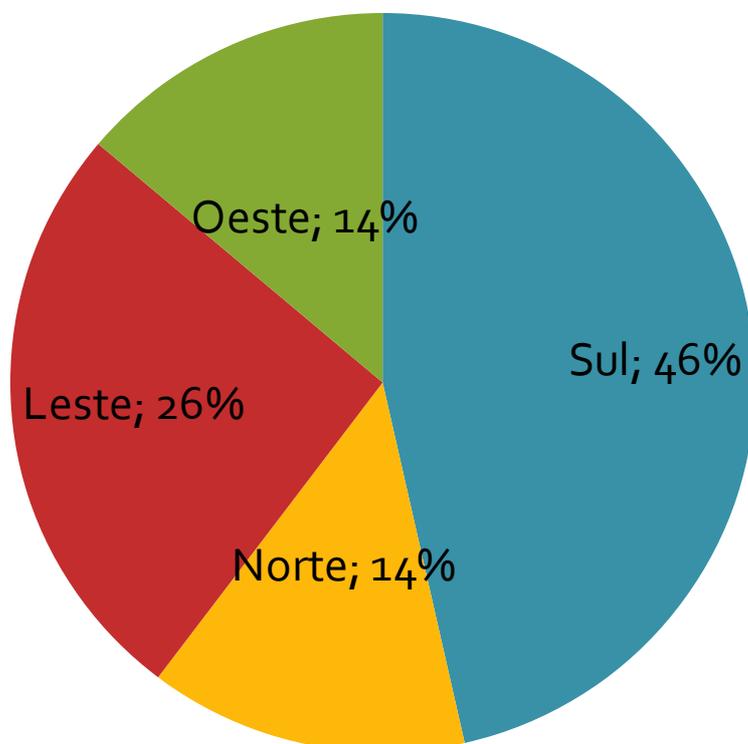
## Maior Incidência de Acidentes por Bairro



### 2.3 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A REGIÃO DA OCORRÊNCIA.

<b>Região</b>	<b>2014</b>	
LESTE	1985	25,57%
NORTE	1152	14,84%
OESTE	1061	13,67%
SUL	3565	45,92%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

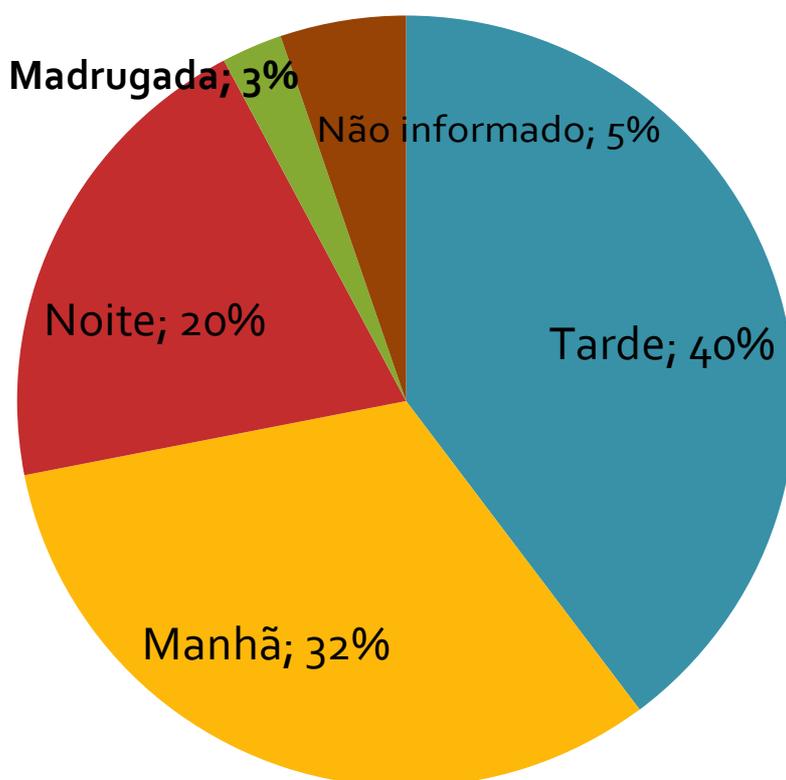
#### Acidentes por Região Administrativa



## 2.4 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O PERÍODO DO DIA DA OCORRÊNCIA.

Período da Ocorrência	2014	
Madrugada	197	2,54%
Manhã	2497	32,17%
Tarde	3086	39,75%
Noite	1577	20,31%
Não Informado	406	5,23%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

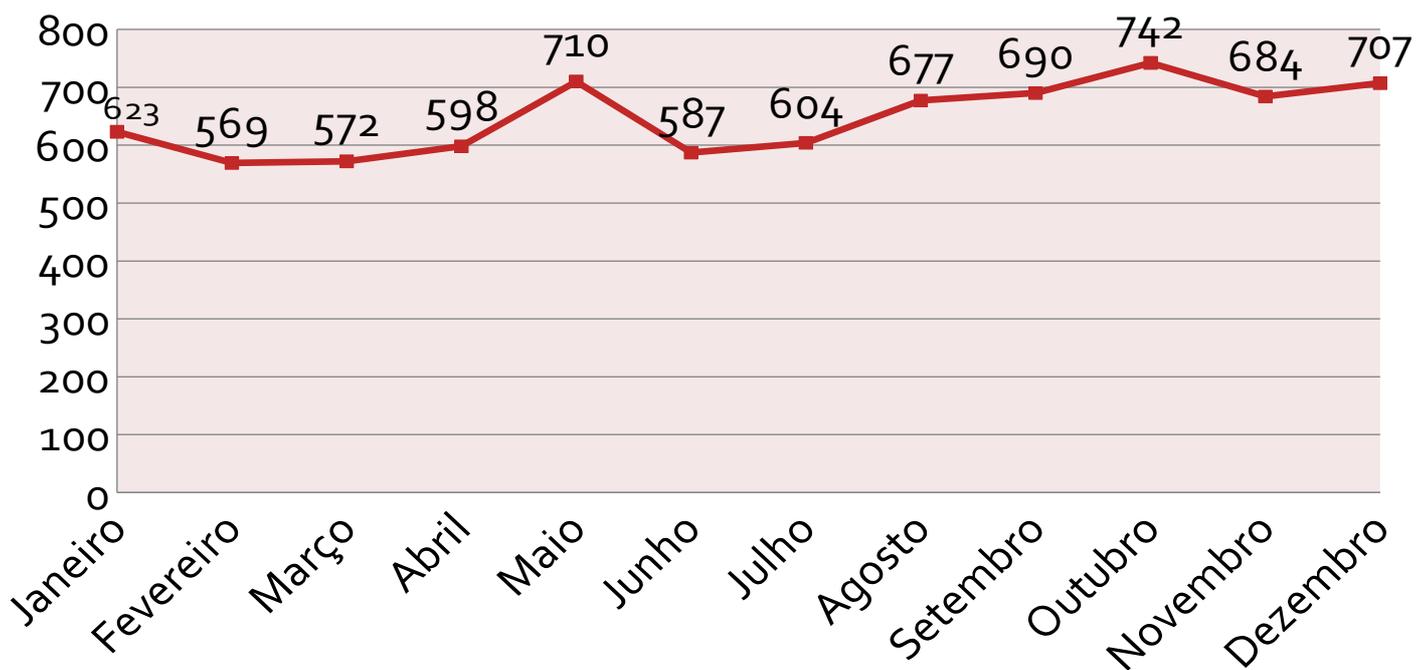
### Acidentes por Período do Dia



## 2.5 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O MÊS DA OCORRÊNCIA.

Mês da Ocorrência	2014	
Janeiro	623	8,03%
Fevereiro	569	7,33%
Março	572	7,37%
Abril	598	7,70%
Maio	710	9,15%
Junho	587	7,56%
Julho	604	7,78%
Agosto	677	8,72%
Setembro	690	8,89%
Outubro	742	9,56%
Novembro	684	8,81%
Dezembro	707	9,11%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

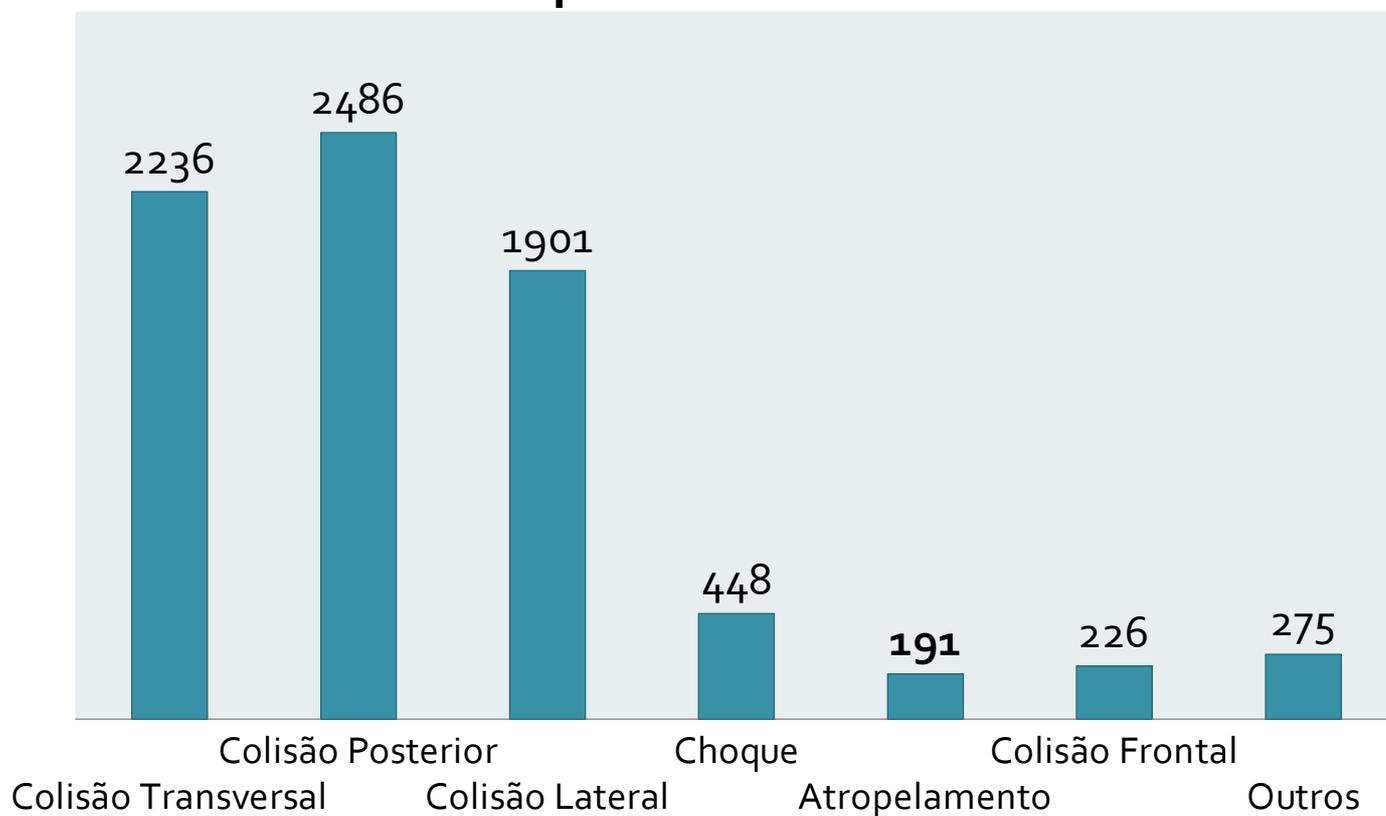
### Acidentes por Mês



## 2.6 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO DA OCORRÊNCIA.

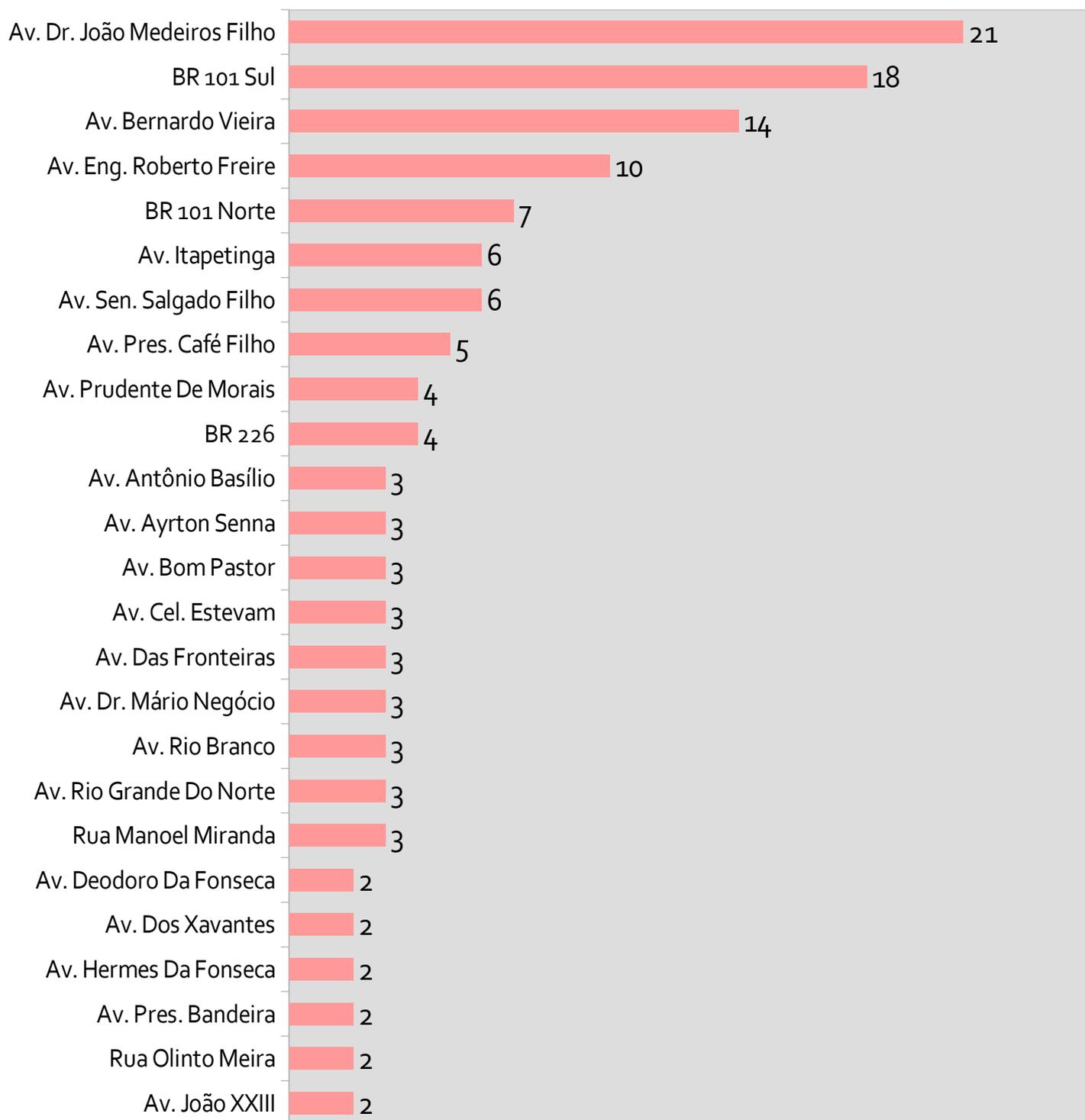
<b>Tipo de Acidente</b>	<b>2014</b>	
Colisão Transversal	2236	28,80%
Colisão Posterior	2486	32,02%
Colisão Lateral	1901	24,49%
Choque	448	5,77%
Colisão Frontal	226	2,91%
<b>Atropelamento</b>	<b>191</b>	<b>2,46%</b>
Outros	275	3,54%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

### Tipo da Ocorrência



## 2.7 – VIAS COM MAIOR NÚMERO DE ATROPELAMENTO.

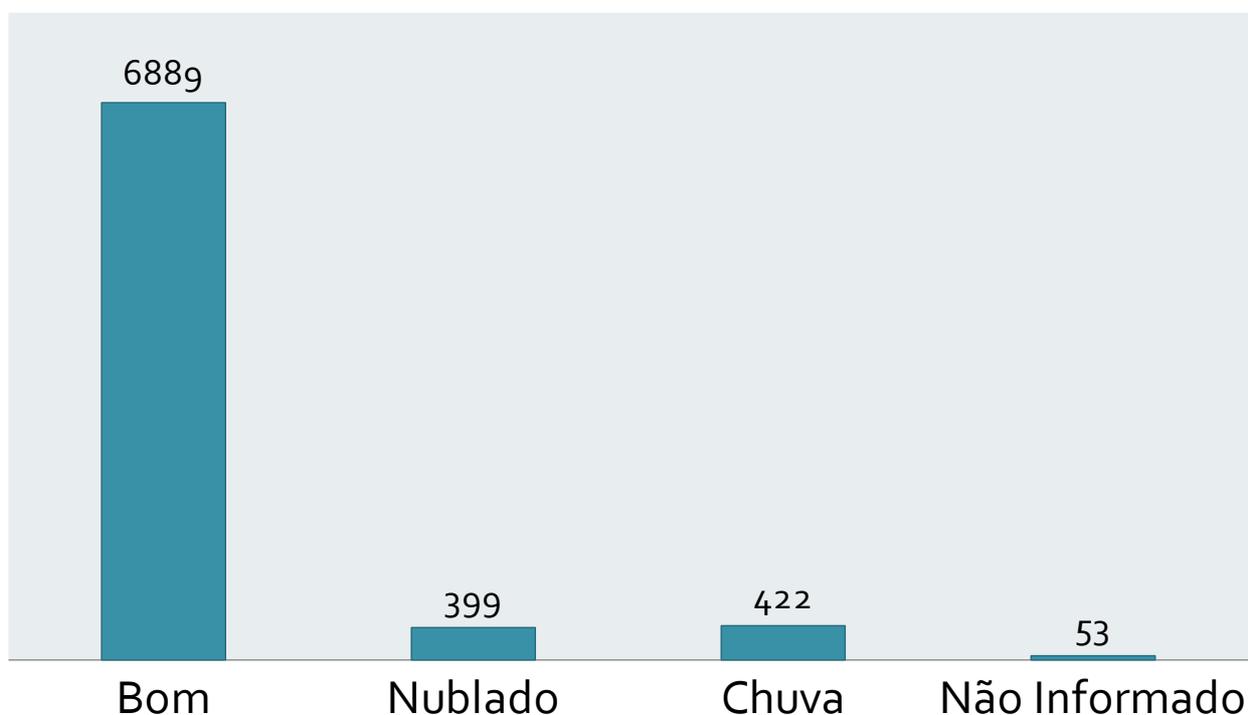
### Vias com Maior Incidência de Atropelamentos



## 2.8 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DO TEMPO.

Condição do Tempo	2014	
Bom	6889	88,74%
Nublado	399	5,14%
Chuva	422	5,44%
Não Informado	53	0,68%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

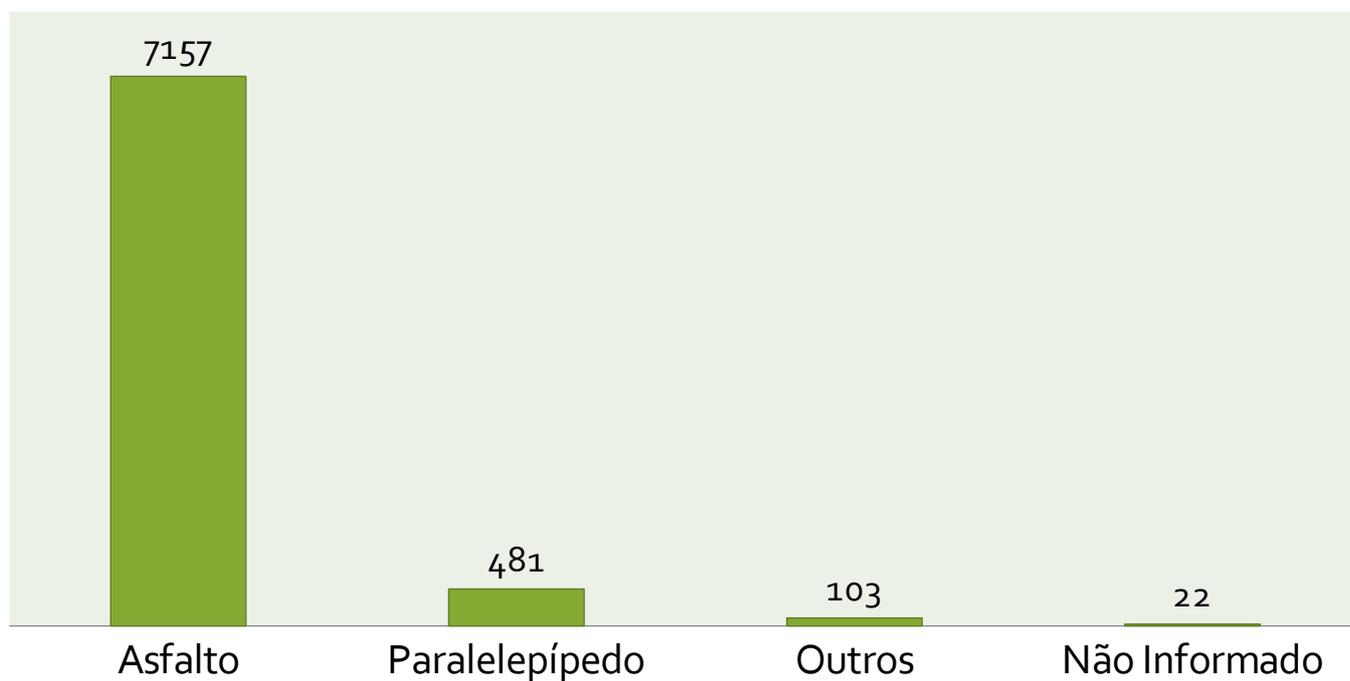
### Condição do Tempo



## 2.9 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O TIPO DA PISTA.

<b>Tipo de Pista</b>	<b>2014</b>	
Asfalto	7157	92,19%
Paralelepípedo	481	6,20%
Outros	103	1,33%
Não Informado	22	0,28%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

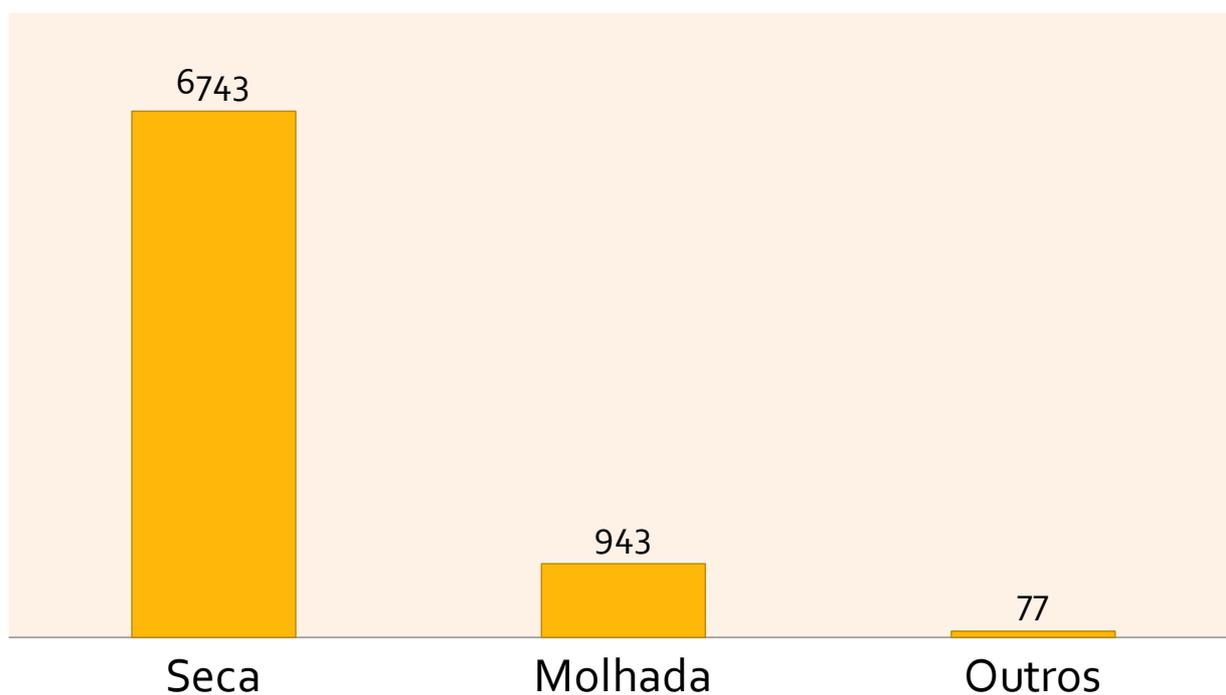
### Tipo da Pista



## 2.10 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A CONDIÇÃO DA PISTA.

Condição da Pista	2014	
Seca	6743	86,86%
Molhada	943	12,15%
Outros	77	0,99%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

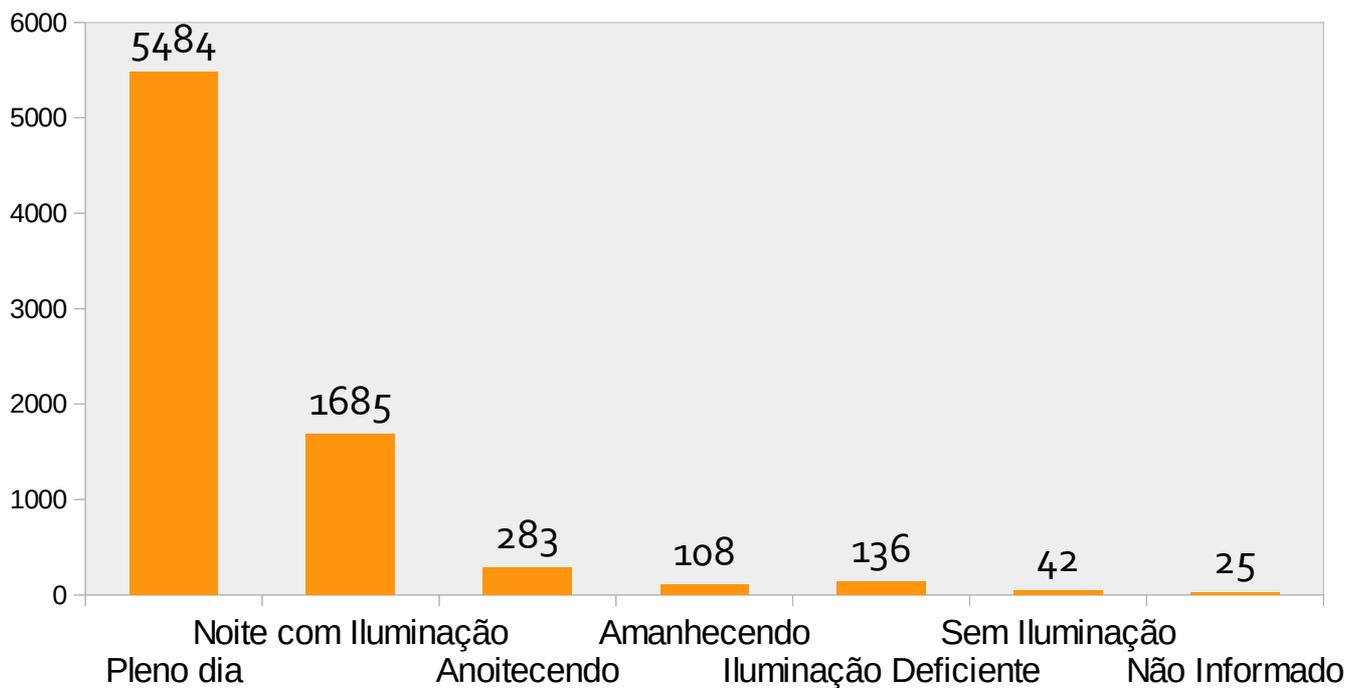
### Condição da Pista



## 2.11 – ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A LUMINOSIDADE.

Luminosidade	2014	
Pleno dia	5484	70,64%
Noite com Iluminação	1685	21,71%
Anoitecendo	283	3,65%
Amanhecendo	108	1,39%
Iluminação Deficiente	136	1,75%
Sem Iluminação	42	0,54%
Não Informado	25	0,32%
<b>TOTAL</b>	<b>7763</b>	<b>100%</b>

### Acidentes por Luminosidade da Pista

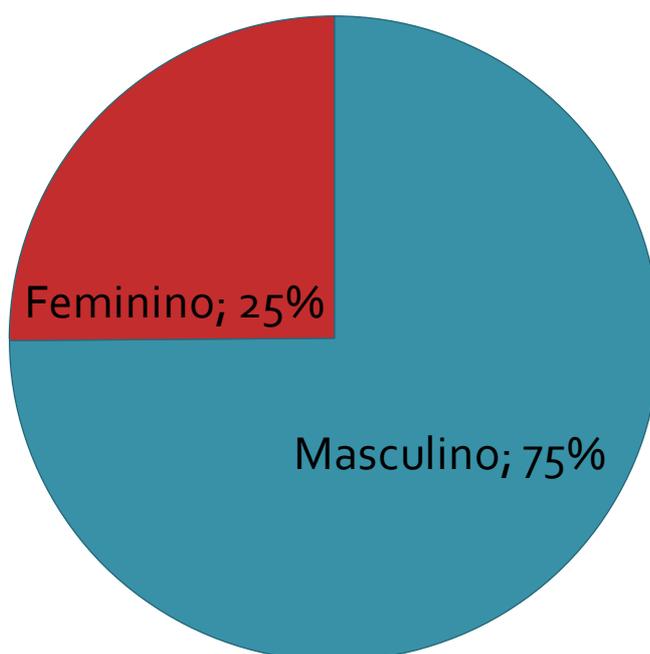


**Parte III**  
**ACIDENTES DE TRÂNSITO – ENVOLVIDOS E VÍTIMAS**  
**2014**

### 3.1 – ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O SEXO.

SEXO	2014	
Masculino	7315	74,96%
Feminino	2444	25,04%
<b>TOTAL**</b>	<b>9259**</b>	<b>100%</b>

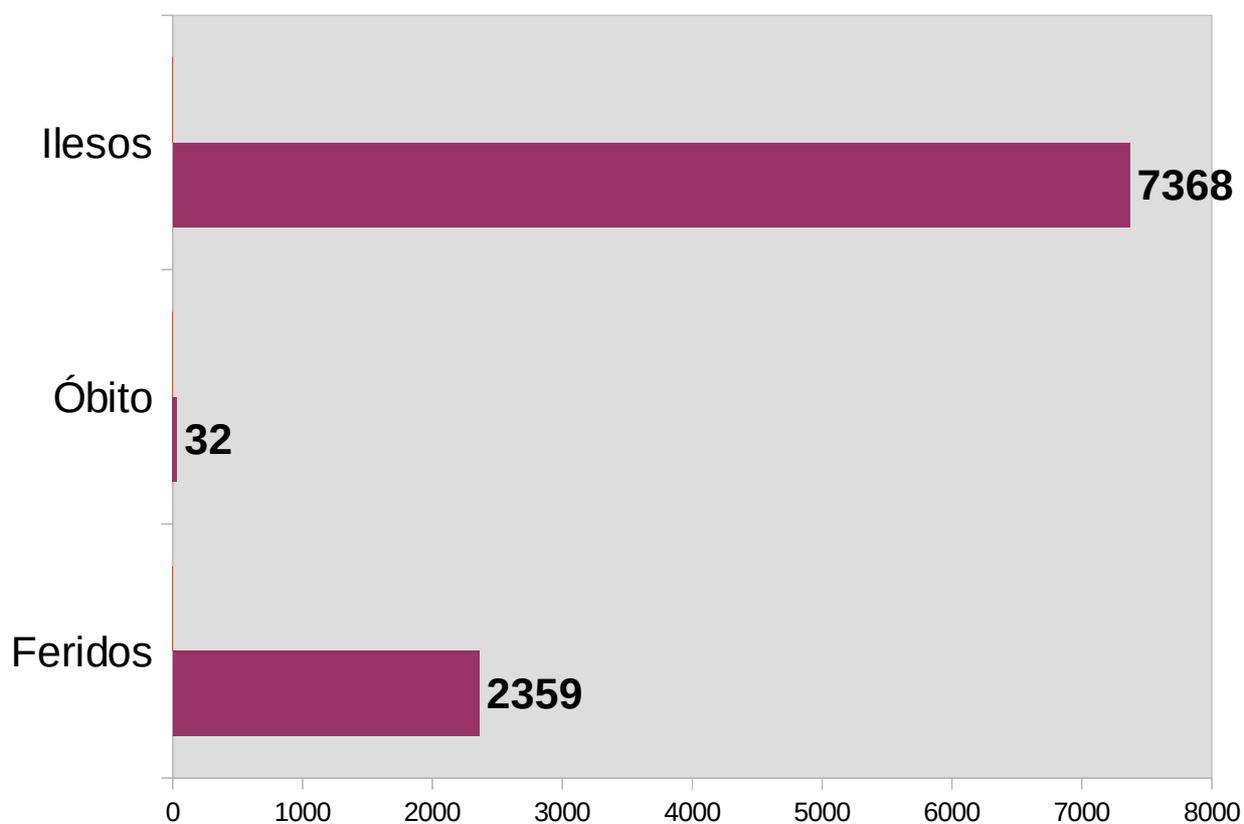
Sexo dos Envolvidos



### 3.2 – ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO O ESTADO FÍSICO.

ESTADO DOS ENVOLVIDOS	2014	
ÓBITOS	32	0,33%
FERIDOS	2359	24,17%
ILESOS	7368	75,50%
<b>TOTAL**</b>	<b>9759</b>	<b>100%</b>

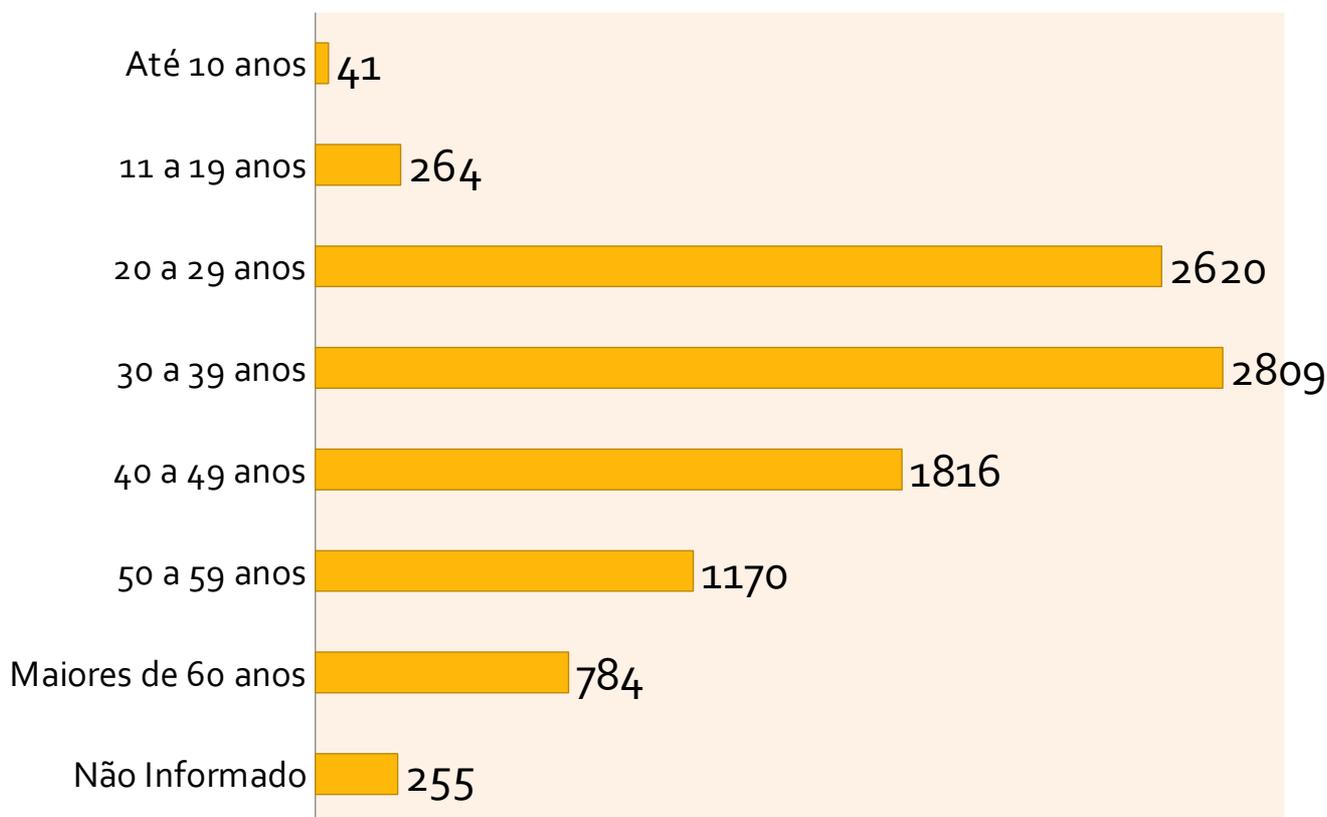
#### Estado dos Envolvidos



### 3.3 – ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO SEGUNDO A IDADE.

<b>IDADE DOS ENVOLVIDOS</b>	<b>2014</b>	
Até 10 anos	41	0,42%
11 a 19 anos	264	2,71%
20 a 29 anos	2620	26,85%
30 a 39 anos	2809	28,78%
40 a 49 anos	1816	18,61%
50 a 59 anos	1170	11,99%
Acima de 60 anos	784	8,03%
Não Informado	255	2,61%
<b>TOTAL**</b>	<b>9759</b>	<b>100%</b>

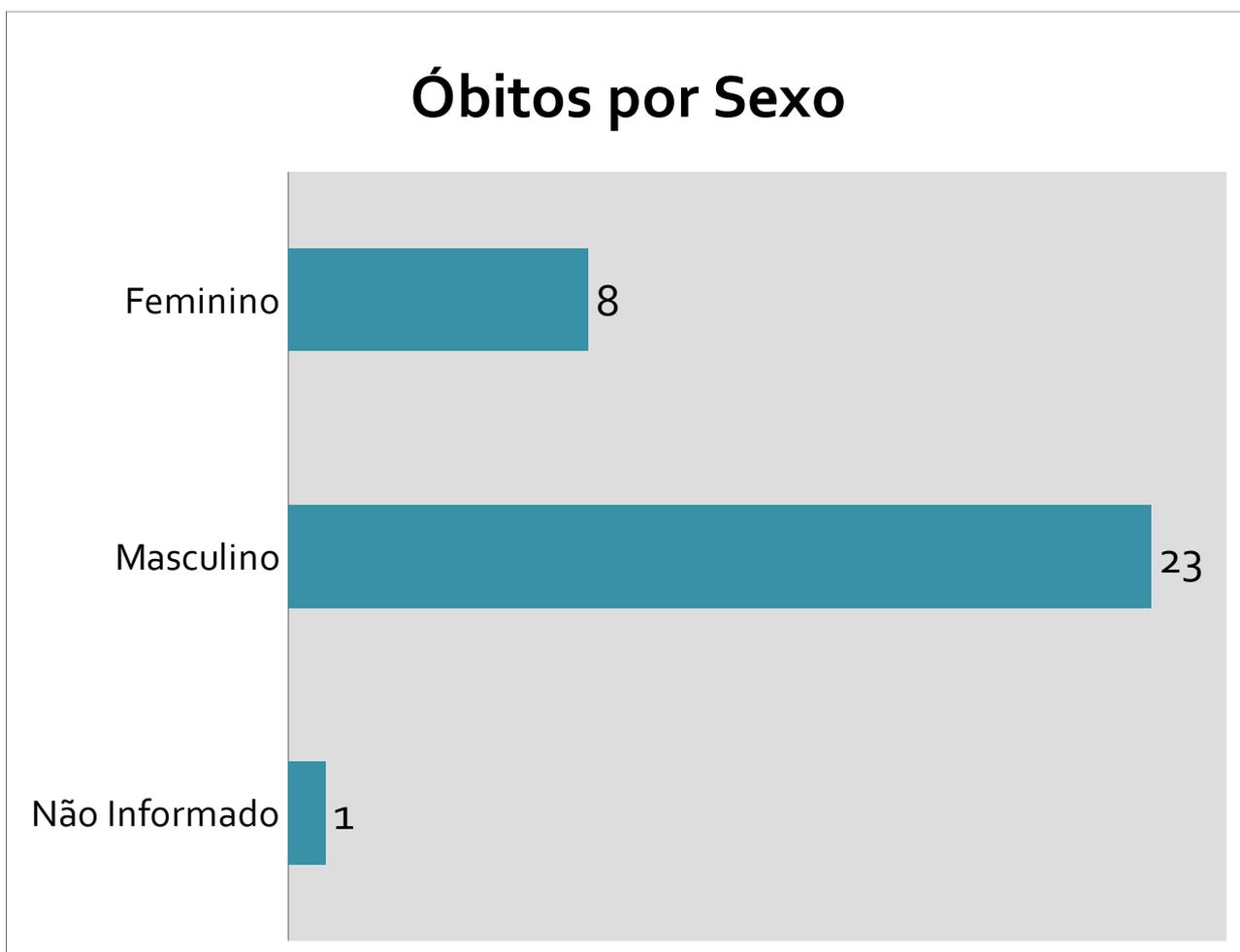
#### Idade dos Envolvidos



\*\*Não foram contabilizados os ilesos do primeiro semestre, por falta de informação.

### 3.4 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO O SEXO.

<b>SEXO</b>	<b>2014</b>	
Feminino	8	25,00%
Masculino	23	71,87%
Não Informado	1	3,13%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>



### 3.5 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO A IDADE.

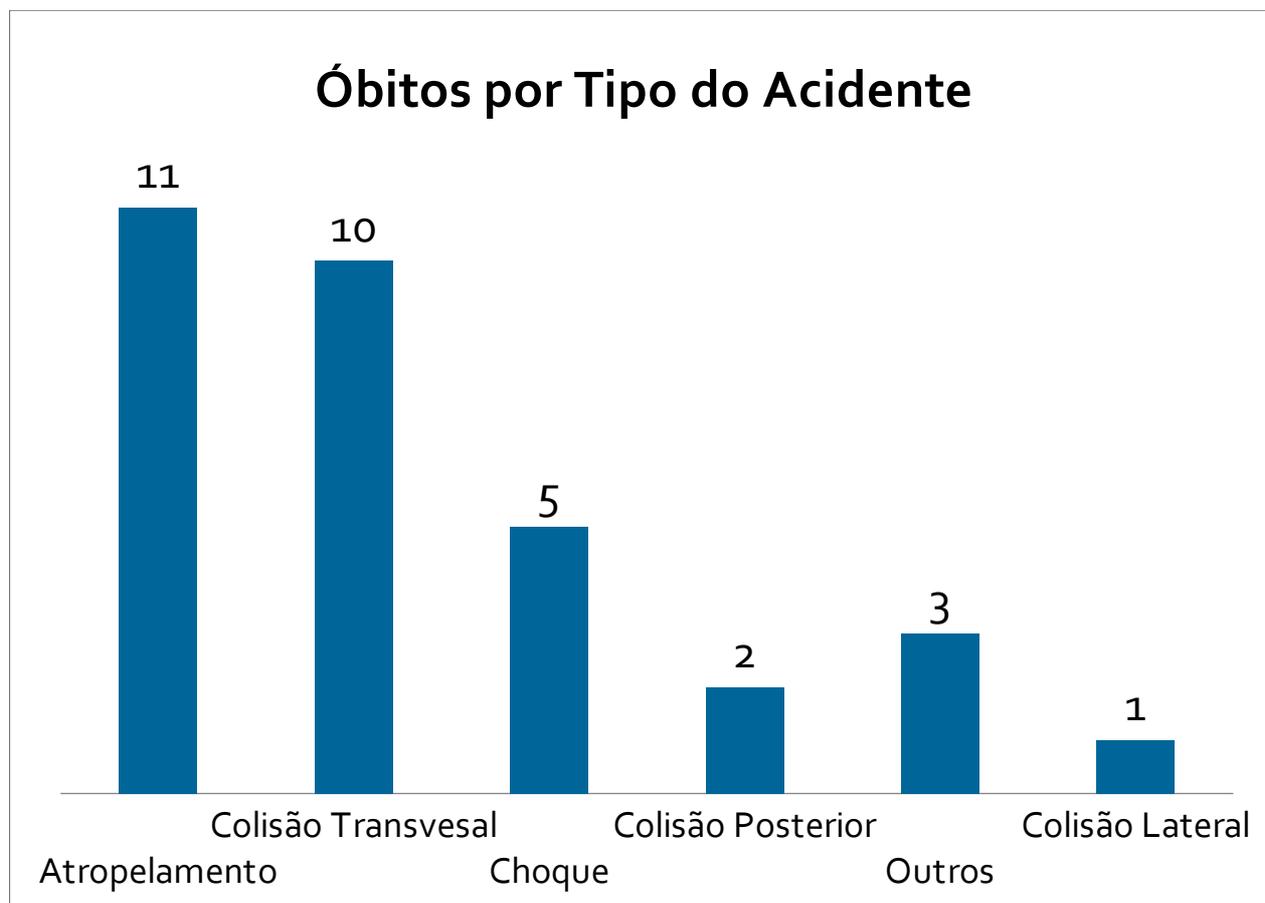
<b>IDADE DAS VÍTIMAS</b>	<b>2014</b>	
11 a 19 anos	1	3,13%
20 a 29 anos	8	25,00%
30 a 39 anos	9	28,13%
40 a 49 anos	3	9,37%
50 a 59 anos	4	12,50%
Acima de 60 anos	5	15,62%
Não Informado	2	6,25%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

**Óbitos por Faixa Etária**



### 3.6 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO O TIPO DO ACIDENTE.

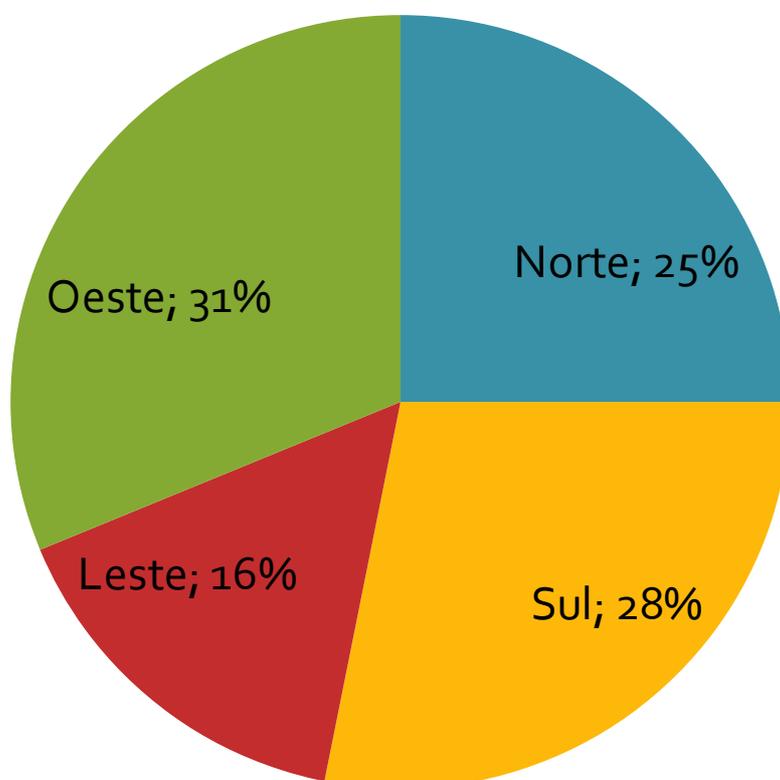
<b>TIPO DE ACIDENTE</b>	<b>2014</b>	
Colisão Transversal	10	31,25%
Colisão Posterior	2	6,25%
Colisão Lateral	1	3,12%
Choque	5	15,63%
Atropelamento	11	34,38%
Outros	3	9,37%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>



### 3.7 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO A REGIÃO.

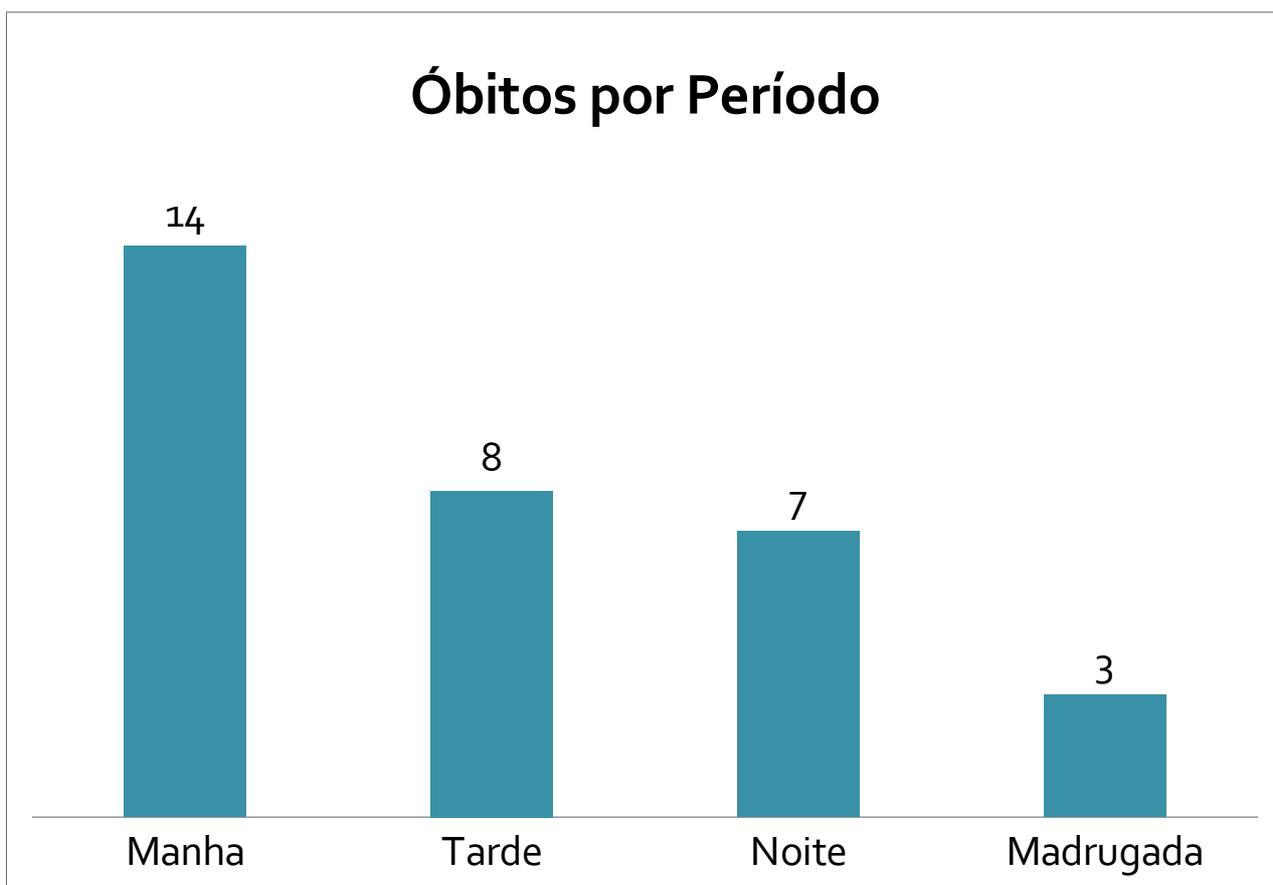
<b>REGIÃO</b>	<b>2014</b>	
LESTE	5	15,62%
NORTE	8	25,00%
OESTE	10	31,25%
SUL	9	28,13%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

#### Óbitos por Região Administrativa



### 3.8 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO O PERÍODO DO DIA.

<b>Período da Ocorrência</b>	<b>2014</b>	
Madrugada	3	9,37%
Manha	14	43,75%
Tarde	8	25,00%
Noite	7	21,87%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>



### 3.9 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO O MÊS.

Mês da Ocorrência	2014	
Janeiro	4	12,50%
Fevereiro	5	15,63%
Março	4	12,50%
Abril	1	3,13%
Maio	2	6,25%
Junho	2	6,25%
Julho	0	0%
Agosto	2	6,25%
Setembro	2	6,25%
Outubro	3	9,38%
Novembro	0	0%
Dezembro	7	21,88%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>



### 3.10 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO A VIA.

<b>Óbito por Via</b>	<b>2014</b>	
BR 101 Sul	5	15,63%
BR 226	3	9,38%
Av. Dr. João Medeiros Filho	2	6,25%
Av. Eng. João Hélio Alves Da Rocha	2	6,25%
Av. Moema Tinoco	2	6,25%
Rua Manoel Miranda	2	6,25%
Av. Prudente De Moraes	2	6,25%
Av. Bela Vista	1	3,13%
Av. Coronel Estevam	1	3,13%
Avenida das Fronteiras	1	3,13%
Av. Hermes Da Fonseca	1	3,13%
Av. Prefeito Omar O'grady	1	3,13%
Av. Presidente Café Filho	1	3,13%
Av. Senador Salgado Filho	1	3,13%
Av. Tavares De Lira	1	3,13%
Rua Alexandre Câmara	1	3,13%
Rua Belo Horizonte	1	3,13%
Rua Dr. Mário Negócio	1	3,13%
Rua José Luís Da Silva	1	3,13%
Rua Monte Calvo	1	3,13%
BR 101 Norte	1	3,13%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

### 3.11 – ÓBITOS NO LOCAL DO ACIDENTE SEGUNDO O TIPO DO VEÍCULO.

<b>TIPO DE VEÍCULO</b>	<b>2014</b>	
Motocicleta	14	43,75%
Automóvel	9	28,12%
Motoneta	4	12,50%
Pedestre	4	12,50%
Caminhão	1	3,13%
<b>TOTAL</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>

#### Óbitos por Tipo de Veículo

