

ATA DE REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2019/2021) REALIZADA POR VÍDEO CONFERÊNCIA.

PAUTA: Apresentação do trabalho desenvolvido pela Comissão Especial destinada a " *ELABORAR POLÍTICA ATIVA A FIM DE REDUZIR O ESPAÇO VIÁRIO DEDICADO A CARROS E TRANSFERIR ESSE ESPAÇO PARA O MOVIMENTO DE PESSOAS EM BICICLETAS E A PÉ*".

Aos 20 dias do mês de agosto de 2020, às 10:00min, por meio de Vídeo Conferência (link: <https://meetgoogle.com/fpp-drvq-pku>) reuniram-se ORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: 1) WALTER PEDRO DA SILVA (STTU); 2) JULIANA GABREL RODRIGUES (DCE); 3) RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); 4) NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); 5) LUCIFRANK FIGUEIREDO DA CUNHA (COOPTEN) 6) CLEBSON PEREIRA DE MELO e CLÁUDIA CELI DE LIMA SOUZA; 7) JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); 8) ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); 9) VANTUIL JOSÉ CARVALHO DE OLIVEIRA (FECNAT); 10) NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN) e **CONVIDADOS:** 1) CARLOS ALBERTO MILHOR (STTU). A reunião foi conduzida pelo Vice- Presidente do CMTMU – Senhor WALTER PEDRO DA SILVA, que agradeceu a presença dos membros e conseqüentemente apresentou a pauta: Apresentação do trabalho desenvolvido pela Comissão Especial destinada a " *ELABORAR POLÍTICA ATIVA A FIM DE REDUZIR O ESPAÇO VIÁRIO DEDICADO A CARROS E TRANSFERIR ESSE ESPAÇO PARA O MOVIMENTO DE PESSOAS EM BICICLETAS E A PÉ*". Ato contínuo prestou as seguintes informações: **a)** Na última reunião foi solicitado que fosse possibilitado aos Conselheiros sugerirem a pauta para as próximas reuniões, assim como, a Presidente solicitou sugestões para realizar reunião extraordinária ainda na semana seguinte. Ninguém sugeriu, nem para a extraordinária, nem para esta reunião. **b)** Com relação a solicitação da Conselheira Grace Kelly (SITOPARN), no que tange a testagem para o Covid-19, de todos os operadores do Sistema de Transporte. A STTU solicitou de Ofício à Secretaria Municipal de Saúde, porém até agora não houve atendimento. **INTERVENÇÃO:** o

Conselheiro **NIVALDO ANDRADE (SITOPARN)** solicitou que a STTU reveja a possibilidade da testagem dos operadores, pois o assunto é urgente. WALTER PEDRO falou que a STTU vai tentar novamente viabilizar essa testagem e prosseguindo informou que a próxima reunião do CMTMU será para apresentar o estudo da reestruturação do Sistema de Transporte que está sendo elaborado para o pós pandemia. Ato contínuo, convidou o Conselheiro **CLEBSON PEREIRA DE MELO (ACIRN)**, o qual procedeu a exposição e explicou que o estudo está sendo elaborado pela Comissão semanalmente, com o objetivo de incentivar o uso da bicicleta como modal de transporte, especialmente no momento atual de pandemia, pois a bicicleta é uma opção ao risco de contágio, ou seja, oferecer uma opção além de proporcionar as pessoas uma cidade mais segura para o usuário de bicicleta. A prioridade é focar nas pessoas que andam a pé ou de bicicletas, pois para o público que utiliza outros modais de transportes 30% é que possuem as melhores vias e os melhores tratamentos das vias. Ato contínuo apresentou um Quadro de Propostas para a Mobilidade Urbana na Pandemia e Pós pandemia do Covid – 19, por eixos: **Infraestrutura; Estruturas Provisórias; Social; Turismo e Lazer; Legislação; Fiscalização; Educação para o Trânsito e; Cooperação Intergovernamental**, anexo contendo a explicação de cada eixo. Ato contínuo o Conselheiro **VANTUIL DE OLIVEIRA (FECNAT)**, membro da Comissão, procedeu exposição acerca do eixo Educação para o Trânsito (conforme anexo já citado). Prosseguindo, o Convidado da Comissão – Presidente da ACIRN, CARLOS ALBERTO MILHOR fez uma explanação de alguns conceitos sobre ruas completas (apresentação na íntegra em anexo). **DEBATE/QUESTIONAMENTOS: 1)** Conselheiro **ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)** parabenizou a equipe da Comissão e ressaltou que esta é uma prova de que se pode fazer muito com pouco. WALTER PEDRO ratificou as palavras do Conselheiro ANÍBAL BARBALHO, posto que a Comissão está de parabéns pelo trabalho que vem sendo construído; Que está muito satisfeito com essa nova etapa do Conselho em trabalhar com Comissões. O Conselheiro ANÍBAL BARBALHO solicitou que o projeto possa ser apresentado no COMPLAN – Conselho Municipal de Planejamento. WALTER PEDRO concordou com a sugestão. **2) ANDRÉ ARRUDA (CMI)** parabenizou a Comissão, ratificando as palavras do Conselheiro ANÍBAL BARBALHO e disse que acha muito importante que o projeto em discussão seja levado ao conhecimento da sociedade, talvez por meio de enquete. Continuando, WALTER PEDRO ressaltou que a população realmente precisa conhecer as intenções propostas. **3)** A Conselheira **CLAUDIA CELI (ACIRN)** enfatizou que a proposta apresentada ainda está em construção e cabe sugestões, por isso a importância de se mostrar os conceitos, como foi feito. A intenção é que o trânsito flua de forma harmônica e que a cidade do Natal seja referência em

qualidade de vida. ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO) parabenizou as palavras de CLAUDIA CELI ressaltando que espera que o projeto seja apoiado pelo poder público. Por fim, WALTER PEDRO DA SILVA agradeceu a presença e colaboração de todos. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela Rádio 156Natal.

Natal, 20 de agosto de 2020.

COMISSÃO ESPECIAL DO CONSELHO MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA
QUADRO DE PROPOSTAS PARA A MOBILIDADE URBANA NA PANDEMIA E PÓS PANDEMIA DO COVID-19

Nesse momento é esperado uma redução do movimento motorizado das pessoas, isso abre condições para reduzir o espaço viário dos carros.

EIXOS	PROPOSTAS	ESPECIFICAÇÃO	ATORES	COMO FAZER	IMPACTOS À SOCIEDADE
--------------	------------------	----------------------	---------------	-------------------	-----------------------------

<p>Infraestrutura</p>	<p>Ampliar o sistema cicloviário além do que está no Plano cicloviário de Natal</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ampliar Plano Cicloviário - Implementar do conceito de ruas completas nas principais avenidas da cidade. - Implantar ciclovias em todas as vias arteriais. Em canteiro central ou uma melhor solução em todas as vias da cidade com canteiros com largura superior a 5 metros - Implantar ciclofaixas em todas as vias coletoras quando não possuam canteiro central - Implantar ciclorrotas em todas as vias locais nas proximidades de escolas - Construir estações de apoio ao ciclista em locais específicos (banheiro, bebedouro e ferramentas básicas); 	<p>- Sociedade Civil (ACIRN)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborar projetos - Elaborar Normativos - Com a implantação de binários o espaço da via pode ser redividido, abrindo espaço para ciclovias e ciclofaixas - Premissa: as ciclorrotas devem ser implantadas apenas quando for inviável o espaço físico para ciclovia ou ciclofaixa, para isso as faixas de veículos motorizados devem deixar de ser prioridade. 	
------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	Priorizar pedestres	<p>Faixa pedonal (azul) nas ruas onde não é possível melhorar as calçadas devido ao uso consolidado por imóveis antigos</p> <p>Implantar Ruas para Pedestres (exemplo: Beco da Lama; Espaço Cultural Rui Pereira)</p> <p>Implantar Ruas Compartilhadas (exemplo: projeto da Rua João Pessoa)</p> <p>Implantar Ruas Abertas nos Finais de Semana e Feriados (exemplo: Av. Paulista)</p>	- Sociedade Civil (Associação de Cegos)	- Identificar trechos de vias onde a implantação se mostra necessária	
	Ampliar as faixas compartilhadas com ônibus	- Identificar vias onde não houver espaço suficiente na estrutura física para implantação de ciclofaixas ou ciclovias e priorizar o transporte ativo + transporte coletivo (exemplo: Av. Prudente de Moraes; Av. Hermes da Fonseca)		- Binário Av. Cap Mor Gouveia-Av. Gerônimo Câmara	
	Desenvolver um plano de arborização focado na mobilidade ativa	<p>- Propiciar sombreamento de calçadas. Para isso a regra de plantio atual deve ser revisada e alterada (ver proposta em carlosmilhor.blogspot.com.br)</p> <p>- implantar árvores no meio da via para inibir altas velocidades, em vias largas de sentido duplo de direção</p>		<p>- Elaborar plano de arborização</p> <p>- Alterar regras de arborização urbana atuais</p>	

	<p>Implantar velocidade máxima de 50km/h nas vias arteriais de Natal,</p>	<p>- Incluir as vias estaduais e federais</p>		<p>- Premissa: Natal não possui área rural, temos que tratar as vias como avenidas conforme padrões estabelecidos na Lei Nacional da Mobilidade Urbana</p>	
	<p>Todas as ruas que receberão calçamento ou asfalto deverão receber as calçadas e estrutura cicloviária (conforme descrito acima) com o devido respeito à Lei da mobilidade e as normas de acessibilidade;</p>	<p>Quando um bairro receber calçamento ou asfalto, a via deve ser tratada com calçadas e arborização.</p>			

Estruturas Provisórias	Aplicar a metodologia do Urbanismo Tático em todas as zonas da cidade. Implantar estrutura cicloviária em faixas de circulação de veículos nas principais avenidas da cidade com cones ou defensas provisórias (exemplos: Bogotá; Nova York; Paris)	- Implementar um sistema de mudança provisória e tornar definitiva caso tenha aprovação da população			
-------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

Social	Implantar o projeto de modais integrados, ver modelo de Fortaleza, conhecido como "Bicicleta Integrada".	Usuários do transporte público podem utilizar a bicicleta disponível nos terminais de ônibus para se locomoverem do terminal pra casa ou do terminal para o trabalho de bicicleta e utilizá-las nos finais de semana.			
	Integrar modais de transporte: trem urbano-bicicleta Integrar ônibus de piso baixo com acesso de bicicletas Implantar transbike nas linhas de ônibus atuais	Permitir que o usuário dos trens urbanos entrem com bicicletas nos vagões	- CBTU		
	Estabelecer políticas públicas de incentivo ao uso da bicicleta pelo trabalhador	<ul style="list-style-type: none"> - Estabelecer medidas de compensação - distribuir equipamentos básicos de segurança (capacete, pisca, luvas e retrovisor) 			

Turismo e Lazer	Implementar Rota Turística e de valorização de parques urbanos e ícones da arquitetura para pedestre e ciclistas	- Estabelecer roteiros urbanos com placas indicativas com QR code com dados históricos e turísticos, em três idiomas, no centro histórico e regiões turísticas da cidade, Parques, ícones da arquitetura (exemplo: Arena do Morro; Arena das Dunas; Parque da Cidade)	- Sociedade Civil (ACIRN)		
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	--	--

Legislação	Regulamentação da Lei Siclonatal			- Elaborar normativos infra legais	
	Ativar o Conselho de Política Ciclovária				
	Departamento do Modal Ativo na STTU e demais órgãos de trânsito				
	Revisar o Plano de Mobilidade e Plano Diretor para estabelecer que as calçadas devem ser responsabilidade do poder público			- Premissa: a via compreende de um lote lindeiro ao outro, portanto deve ser tratada como um todo.	
	As vias estaduais e federais dentro do perímetro urbano de Natal deverão ser municipalizadas				
	- Revisar Código de Obras do Município	- Criar vagas (bicicletários e paraciclos) em todos órgãos públicos e empresas privadas			

Fiscalização	Implementação de uma política de segurança nos pontos críticos em que frequentemente ocorrem roubos e atropelamentos	- Ampliar frotas de bicicletas da STTU para que fiscalize a estrutura cicloviária			
---------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

<p>Educação para o Trânsito</p>	<p>Campanhas educativas de orientação sobre a prevenção de acidentes, respeito a sinalização de trânsito e direitos e deveres de pedestres e ciclistas.</p> <p>Programa extracurricular de Educação para o trânsito nas Escolas Públicas e Privadas, nos três níveis de ensino: Básico, Fundamental e Médio; com ênfase nos pedestres e ciclistas, conforme preceituam o CTB e a LDB.</p> <p>Incentivar os Centros de Formação de Condutores a trabalhar com maior ênfase a formação de condutores respeitando os direitos de pedestres e ciclistas.</p> <p>Operações de fiscalização de trânsito e de promoção da Segurança Pública de pedestres e ciclistas.</p> <p>Obs: As três ações propostas terão como foco principal a educação e orientação sobre os direitos e deveres de pedestres e ciclistas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizar Busdoor em campanhas mensais relacionadas a segurança viária relacionada ao transporte ativo (pedestres e bicicletas). - Divulgar o ciclismo e o respeito ao pedestre por espaços na mídia, redes sociais e através de outros canais de comunicação. - Formação de ciclistas mirins, utilizando a estrutura do Centro de Treinamento de Educação de Trânsito. - CETET Levar a educação ciclística às crianças, criando desde cedo uma cultura de utilização de veículo não poluente. - Ampliar a segurança construída com a participação dos ciclistas. 	<p>Prefeitura do Natal: STTU, SEMDES, SME E SMS.</p> <p>Governo do Estado: DETRAN, DER, SESED E SEEC e Secretarias de Educação, Saúde e Segurança.</p> <p>Governo Federal: DENATRAN, SENASP-MJ, DNIT, ANTT</p> <p>ACIRN, Associações e organizações não governamentais, empresas comunidade de negócios e comunitários.</p>	<p>Curto prazo: (Primeiros 6 meses)</p> <p>Realizar campanhas educativas de orientação sobre a prevenção de acidentes, respeito a sinalização específica, direitos e deveres de pedestres e ciclistas no trânsito e uso correto das calçadas, ciclofaixas e ciclovias.</p> <p>Médio e longo prazo:</p> <p>Continuação das campanhas educativas.</p> <p>Iniciar e manter regular o Programa extracurricular de Educação para o trânsito nas Escolas Públicas e Privadas, nos três níveis de ensino: Básico, Fundamental e Médio; com ênfase nos pedestres e ciclistas, conforme preceituam o CTB e a LDB.</p> <p>Realizar campanhas e operações de fiscalização de trânsito e de Segurança Pública voltadas para o pedestre e o ciclistas.</p>	<p>A sociedade, como um todo, será orientada e treinada nos primeiros seis meses (curto Prazo) e gradativamente (a médio e longo prazos) vai sendo educada, gerando uma mudança comportamental.</p> <p>O papel da fiscalização e da engenharia de trânsito são preponderantes para o alcance dos objetivos.</p>
----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cooperação Intergovernamental	-Interligar todas as ciclovias/ciclofaixas	- Interligar estruturas de Natal, expandindo para outros municípios da RM (Parnamirim, Extremoz, Ceará-Mirim, Macaíba, etc.);			
	- Adequar a ciclovia da Via Costeira,	- Ampliar segurança e construída com a participação dos ciclistas			

