

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

PAUTA: DEFINIÇÃO DA TARIFA.

Aos 16 dias do mês de maio de 2019, às 09h00min, no Auditório da Secretaria Municipal de Administração - SEMAD (Rua Santo Antonio, 655 – Cidade Alta - Natal/RN), reuniram-se **EXTRAORDINARIAMENTE** os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS (STTU); **2)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **3)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **4)** ANTONIO WILLY VALE SALDANHA FILHO (DNIT); **5)** LUIZ HENRIQUE DE SOUZA DANTAS (COOPTEN); **6)** ANDRÉ LUIZ VERSIANI MOREIRA (CBTU); **7)** JOSÉ ANÍBAL MESQUITA BARBALHO (FECOMÉRCIO); **8)** ANTONIO JÚNIOR DA SILVA (SINTRO); **9)** RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE); **10)** VEREADORES PRETO AQUINO e AROLDO ALVES DA SILVA (CÂMARA M. DE NATAL); **11)** NIVALDO ANDRADE DA SILVA (SITOPARN); **12)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **13)** AGNELO CÂNDIDO DO NASCIMENTO e NILSON SOARES DE QUEIROGA (SETURN); **14)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL); **15)** MARCEL PAULINO TINOCO (SEMOV); **16)** MARCUS VINÍCIUS DOS SANTOS (SEMURB); **17)** JOSENILDO BARBOSA DE LIRA (SEMSUR); **18)** RICARDO MARTINS DA SILVA (SINTROERN); **19)** VINICIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **20)** ISAAC CEZAR MACIEL DE ARAÚJO NUNES (SEMTAS); **21)** ALEDMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS) e; **22)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO), conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata. Estiveram presentes como **OUVINTE(S) CONVIDADO(S):** NEWTON DE SOUZA PEREIRA FILHO (STTU); WILSON LUIZ CARDOSO (FECOMÉRCIO); DEPUTADO ESTADUAL – SANDRO PIMENTEL; VEREADORES ANA PAULA; MAURÍCIO GURGEL e RANIERE BARBOSA, dentre outros conforme lista de assinaturas anexa. Após verificação do quórum para iniciar a assembleia, a Presidente do CMTMU – Senhora ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS, agradeceu a

presença de todos e conduziu a reunião. De início, comunicou que esta assembleia é continuação da reunião extraordinária realizada no dia 10 de maio de 2019 que teve os trabalhos suspensos, quando estava em regime de votação. Ato contínuo o Conselheiro **RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE)** – pediu a palavra e explanou o que segue: Que os Conselheiros foram convocados para uma nova reunião e não continuidade e que, na última reunião “*extraordinária do dia 10 de maio de 2019*” ele obstruiu a pauta porque é regimental e também para defender o povo da cidade e às pessoas com deficiências. Continuando, sugeriu que se forem consignadas as duas tarifas – R\$ 3,90 (dinheiro) e R\$ 4,00 (cartão), que o Cartão de Passagens que custa R\$14,60 (quatorze reais e sessenta centavos) passe a ter a primeira via gratuita para as pessoas que ainda não possuem e cobrou a publicação da Portaria da “**Comissão Especial para discutir possibilidades de redução da tarifa**” constituída na última reunião extraordinária do CMTMU. Ato contínuo, a Presidente do CMTMU procedeu a verificação do quórum, um a um: STTU; SEMPLA; SEMURB SEMSUR; SEMOV; SMG; SEMTAS; SEL; CMN; DNIT; COMUDE; CMI; SETURN; SITOPARN; SINTRO; SINTROERN; COOPTEN; TRANSCOOP; SINDIMOTO; CBTU, constatado a presença de 20 (vinte) Conselheiros. “*Nesta ocasião um grande tumulto (gritos exorbitantes e ameaças) foi instalado na plenária provocado pelos Vereadores e população presentes (ouvintes), causando constrangimentos e desrespeito para com os membros do CMTMU e a Presidência do Colegiado*”. Ato contínuo, o Conselheiro RONALDO TAVARES (COMUDE) pediu aos Vereadores e população presentes, paciência, prudência e tranquilidade. Em seguida, criticou a atuação do Colegiado, dizendo que a maior parte dos Conselheiros são governamentais e tem maioria absoluta entre os seus 29 (vinte e nove) componentes. “*Mais uma vez grande gritaria no plenário*”. Continuando, a Presidente do CMTMU -ELEQUICINA SANTOS, respondeu que desde a reunião passada foi dito que o Cartão será gratuito para as pessoas que migrarem do pagamento em espécie para o Cartão. Prosseguindo, **registrou a presença do Conselheiro ANÍBAL BARBALHO (FECOMÉRCIO)**. (*Mais uma vez, gritos e confusão na plateia*). O Conselheiro Vereador PRETO AQUINO (CMN) solicitou permissão para que três pessoas do Plenário, pudessem fazer suas considerações. Após consulta aos membros, a permissão foi dada. **1) Vereador MAURÍCIO GURGEL** (ouvinte) – discorreu ser importante a presença da população e falou que esta reunião

não deveria acontecer porque foi definida uma Comissão de Estudo da Tarifa para conversar com o Prefeito e com a Governadora a fim de ver a possibilidade de desonerar impostos e até agora não houve resposta do Prefeito Álvaro Dias, enfatizando que o mesmo não tem prioridade para com o Sistema de Transportes. Criticou a frota em operação, dizendo que está velha e sucateada; Por fim, afirmou: quem paga a gratuidade é o trabalhador e repudiou o acontecimento desta reunião antes de se ouvir o posicionamento do Prefeito de Natal. **2) Vereadora ANA PAULA** (ouvinte), afirmou o que segue: que a reunião passada não foi suspensa, foi encerrada por falta de quórum; Que esta é outra reunião com novas discussões, com outras pessoas que vão contribuir com o debate. Relembrou que nas discussões do início da licitação de transportes que houveram na Câmara, foi cogitado que não haveria aumento de tarifa enquanto não fosse aprovada a licitação. Com a licitação, a Prefeitura passaria a ser protagonista do processo, porque atualmente não existe um contrato que dê autonomia para se cobrar melhorias do serviço, cobrar rotas, e controlar o Sistema. Nesta condição, a Prefeitura não controla e continua a conceder aumento e passar para a população o preço da ineficiência do serviço, da redução da frota que acontece a cada dia na cidade. Por fim, declarou contar com a sensibilidade dos Conselheiros na hora de votarem. **3) MARCOS** – Usuário do Serviço de Transportes, criticou a superlotação nos veículos; a falta de debate com a população, pois ela é quem usa os transportes; a insegurança; a espera exorbitante nas paradas, que chega a 40min; a frota reduzida, dentre outras e pediu sensibilidade dos Conselheiros. Ato contínuo, o Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** afirmou que na última reunião extraordinária (realizada no dia 10 de maio de 2019) se retirou da plenária, não somente para obstruir a pauta, mas porque a Presidente do CMTMU não quis pautar sua sugestão para votação, qual seja: **R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com isenção do ISS pela Prefeitura de Natal, no valor de R\$ 0,20 (vinte centavos)**. Assim, solicitou que sua proposta fosse posta em votação e, caso seja a vencedora e a Prefeitura não acate, que faça como achar melhor, mesmo porque o poder discricionário é do Executivo. Continuando **RONALDO TAVARES (COMUDE)** subscreveu a proposta do Conselheiro **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** e pediu pela sensibilidade e compromisso social dos que fazem a gestão municipal que, enquanto Comissão e sociedade, tenham a possibilidade de ouvir o Prefeito, para ele explicar

porque não pode conceder subsídios. Prosseguindo, pediu aos representantes da Câmara Municipal que apresentem um Decreto Legislativo pedindo a suspensão do reajuste que aqui será aprovado. Em resposta, a Presidente do CMTMU - ELEQUICINA SANTOS explicou que o Prefeito já declarou em entrevistas que tem interesse na questão da desoneração dos impostos, mas neste momento, a Prefeitura não tem como abdicar do ISS para conceder subsídios e informou que a Portaria da **“Comissão Especial para discutir possibilidades de redução da tarifa”**, já foi encaminhada para publicação. Neste momento, **registrou a presença do Conselheiro ALDEMIR CALIXTO TORRES (SIND. TAXISTAS)** O Conselheiro **PRETO AQUINO (CMN)** ratificou a proposta de **ANDRÉ ARRUDA (CMI)** e falou que tanto a Prefeitura, quanto o Estado devem ser cobrados para desonerar os impostos. **DEFINIÇÃO DA TARIFA:** a Presidente do CMTMU – ELEQUICINA SANTOS, pautou as propostas de Reajuste Tarifário do Sistema de Transporte Público de Passageiros de Natal/RN: **PROPOSTA 1)** R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com isenção do ISS pela Prefeitura de Natal, no valor de R\$ 0,20 (vinte centavos) e; **PROPOSTA 2 -** R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento em Cartão e; R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em espécie. **VOTAÇÃO POR ÓRGÃO: SEMPLA – Proposta 2; SEMURB – Proposta 2; SEMSUR – Proposta 2; SEMOV- Proposta 2; SMG – Proposta 2.** Após declarar seu voto, VINÍCIUS ANDRADE (SMG) discorreu o que segue: é importante que seja observado, que o SETURN trouxe uma proposta de R\$ 4,40 (quatro reais e quarenta centavos); *Que a pauta foi discutida exaustivamente em reuniões e para haver uma equação e não haver greve e a população não ser afetada, a tarifa ficaria da seguinte forma: R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento com cartão e R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em espécie. Ato contínuo, reclamou a ausência dos representantes da Câmara Municipal de Natal nas reuniões do Colegiado no ano passado (2018) e que hoje se faz presente, para tumultuar. Neste momento, houve grande alvoroço na plateia, provocado pelo Vereador RANIERE BARBOSA que declarou o que segue: Sabe porque a Câmara não Veio para as Reuniões ano passado? Porque enquanto era Presidente daquela Casa Legislativa, não admitiu em nenhum momento que representantes participassem desse circo – referindo-se ao Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU e, com tom agressivo, ameaçador, provocante e desrespeitoso, insultou vários Conselheiros. **Prosseguindo a votação: SEL – Proposta 2; CÂMARA M. DE***

NATAL – Proposta 1; DNIT – Proposta 1; CBTU – Proposta 1; FECOMÉRCIO – Proposta 2; COMUDE – Proposta 1. Após declarar seu voto, RONALDO TAVARES lamentou que dificilmente o Colegiado está em grande número em outras reuniões que não sejam para tratar de reajuste tarifário e que, o estudado na reunião da Comissão era de uma Tarifa e não duas.

Continuando a votação: SETURN – Proposta 2; SITOPARN (se ausentou); CMI – Proposta 1; SINTRO – Proposta 2; SINTROERN – Proposta 2; SINDICATO TAXISTAS – Proposta 2. Após declarar seu voto, discorreu estar impressionado com a falta de educação dos Vereadores e da população da plenária (ouvintes); **COOPTEN – Proposta 1; TRANSCOOP – Proposta 2; SINDIMOTO – Proposta 1 e ; SEMTAS – Proposta 2,** sendo computado **7 (sete) votos para a PROPOSTA 1,** de R\$ 3,70 (três reais e setenta centavos) com isenção do ISS pela Prefeitura de Natal, no valor de R\$ 0,20 (vinte centavos) dos representantes dos órgãos: DNIT; CBTU; COMUDE; C.M.IDOSO; CÂMARA M. NATAL; COOPTEN e SINDIMOTO e; **13 (treze) votos para a PROPOSTA 2 - R\$ 3,90 (três reais e noventa centavos) para pagamento em Cartão e; R\$ 4,00 (quatro reais) para pagamento em espécie,** dos representantes dos seguintes órgãos: SEMPLA; SEMURB; SEMSURB; SEMOV; SMG; SEMTAS; SEL; SETURN; SINTRO; SINTROERN; TRANSCOOP; SINDITAXI e FECOMÉRCIO. A STTU não votou. Encerrada a votação - a **PROPOSTA 2 foi proclamada vencedora.** Ato contínuo, a Presidente do CMTMU afirmou que em contrapartida, cobrará do SETURN o compromisso de colocar à disposição do Município de Natal, na sede da Secretaria Municipal de Saúde, um micro-ônibus novo, adaptado, para atender os beneficiários do Programa de Acessibilidade Especial, Porta a Porta – PRAE e declarou encerrada a Reunião às 10:08min. Nada mais havendo a ser tratado, eu *Severina Soares Neta Carneiro* _____secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma. A presente reunião foi transmitida ao vivo pela WebRádio 156Natal.

Natal, 16 de maio de 2019.