

ATA DE REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA – CMTMU (GESTÃO 2017/2019).

PAUTA:

1) Apresentação do Aplicativo POTYBUS (previsão de espera do tempo do ônibus nos pontos de paradas);

2) Apresentação de análise do Realinhamento Tarifário.

Aos 08 dias do mês de fevereiro de 2018, às 09h20, na Sala de Reuniões da STTU (Rua Almino Afonso, 44 – Ribeira - Natal/RN), reuniram-se EXTRAORDINARIAMENTE os membros do Conselho Municipal de Transporte e Mobilidade Urbana – CMTMU. Com a presença: **1)** ELEQUICINA MARIA DOS SANTOS e CLODOALDO CABRAL DA TRINDADE JÚNIOR (STTU); **2)** NILSON SOARES DE QUEIROGA e AUGUSTO COSTA MARANHÃO VALLE (SETURN); **3)** ANDRÉ ROGÉRIO GOMES DE ARRUDA (CMI); **4)** ANA CRISTINA SILVA XAVIER (SEMPA); **5)** MÁRCIO GUEDES DE MIRANDA (SEMSUR); **6)** JOSÉ PEDRO DOS SANTOS NETO (SITOPARN); **7)** CARLOS HENRIQUE DA CÂMARA DANTAS (COOPTEN); **8)** MARIA EDILEUZA DE QUEIROZ (TRANSCOOP/NATAL) **9)** JOSÉ ANÍBAL VICENTE BARBALHO (FECOMÉRCIO); **10)** IDALÉCIO FERREIRA MARANHÃO (FECNAT); **11)** JEFFERSON CARLOS DA SILVA LIMA (SEMOV); **12)** VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG); **13)** WODEN COUTINHO MADRUGA JÚNIOR (SEL); **14)** ERIKO SAMUEL XAVIER DE OLIVEIRA (C. M. NATAL); **15)** TALES SANTOS DE MEDEIROS (DNIT); **16)** YARA VITÓRIA DOS SANTOS e EWERTON ALBERTO NUNES WEBER (DCE'S UFRN e UNP); **17)** HARLEY DAVIDSON DE ANDRADE AMARAL (SINTRO); **18)** MILKLEI LEITE DE FARIAS (SINTROERN); **19)** WDARLAN DE MEDEIROS RODRIGUES (SIND. TAXISTAS); **20)** JOSÉ BARRETO DE MELO (SINDIMOTO); conforme Lista de Assinaturas que fará parte integrante desta Ata em anexo. O Conselheiro RONALDO TAVARES DA SILVA (COMUDE), justificou ausência por e-mail. Estiveram presentes como **CONVIDADOS:** MICAELLA MEDEIROS (FECOMÉRCIO); NEWTON FILHO e JAIME DAVID BALDERRAMA HURTADO (STTU). A Presidente do CMTMU - Senhora Elequicina Santos cumprimentou os Conselheiros, apresentou a pauta: 1) **1) APRESENTAÇÃO DO APLICATIVO POTYBUS** - O Servidor da STTU –

NEWTON FILHO procedeu apresentação e explicou que o referido sistema proporcionará ao usuário a possibilidade de consultar em tempo real a previsão de chegada dos ônibus nos pontos de parada, de toda a frota em circulação. Tal aplicativo cumpre as exigências feitas pela Prefeitura do Natal/STTU por ocasião do último reajuste tarifário. Prosseguindo, NEWTON FILHO explicou que o Aplicativo ainda deverá sofrer diversas alterações no decorrer do tempo de utilização por parte do usuário, de acordo com a necessidade surgida. Ato contínuo o Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO (SETURN) sugeriu que o Sistema seja divulgado no interior dos veículos, assim como, que seja incluído o mapa das linhas no aplicativo. Por fim, parabenizou a iniciativa da Secretaria de Mobilidade Urbana – STTU. **2) APRESENTAÇÃO DO PROJETO WEB RÁDIO 156NATAL:** ELEQUICINA SANTOS, convidou ALAN VICTOUR para apresentar o Projeto da Web Rádio Natal156, de sua autoria, lançando pelo Prefeito Carlos Eduardo, no dia 07 de fevereiro de 2018. ELEQUICINA SANTOS explicou que o Projeto foi tema do Trabalho de Conclusão de Curso - TCC do então estudante de Jornalismo e Estagiário da STTU, atualmente, Jornalista. ALAN VICTOR explicou que a Web Rádio 156Natal é uma realização da Prefeitura do Natal, através das Secretarias Municipais de Mobilidade Urbana (STTU) e Comunicação Social (SECOM) em parceria com a Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN). O Objetivo da Web Rádio156/Natal, é prestar informação sobre quais vias estão congestionadas e quais estão livres para o tráfego. Saber como está o trânsito faz com que as pessoas não percam tempo nem se estressem durante o deslocamento de casa para o trabalho e para o lazer, além de reduzir o congestionamento na cidade. Prosseguindo explicou que o nome 156Natal segue uma linha de comunicação adotada pela SECOM e STTU desde o lançamento do Twitter oficial sobre mobilidade urbana, o @156Natal, onde o número 156 refere-se ao telefone da ouvidoria da STTU. **3) APRESENTAÇÃO DE ANÁLISE DO REALINHAMENTO TARIFÁRIO:** ELEQUICINA SANTOS informou que as Empresas de Transporte Público de Passageiros do Natal, apresentaram à STTU, proposta de reajuste tarifário, considerando que já houve reajustes em outras capitais brasileiras. Assim, Servidores da STTU fizeram levantamento dos dados, mas ainda não finalizaram os estudos, tendo em vista que aguardam o dissídio coletivo dos operadores, em

debate, junto ao Ministério do Trabalho, para assim, retomar as discussões e que, provavelmente na próxima reunião do Conselho é que será discutido valor da tarifa. Ressaltou que o último reajuste tarifário do Serviço de Transporte ocorreu em abril de 2017.

DEBATE/QUESTIONAMENTOS/SUGESTÕES: **1)** O Conselheiro CARLOS HENRIQUE (COOPTEN), questionou se haverá análise de renúncia de impostos para o cálculo tarifário. **2)** ANDRÉ ARRUDA (CMI) enfatizou que, não só o poder público está ultrapassando crise e por isto, o aumento tarifário não deve ficar a cargo apenas da população, pois deve haver um esforço por parte da Prefeitura para subsidiar a tarifa. ELEQUICINA SANTOS respondeu que a Prefeitura enfrenta desequilíbrio financeiro e não tem condições de arcar com renúncia de receita/impostos como o INSS para subsidiar tarifas. **3)** JOSÉ PEDRO (SITOPARN) ressaltou que é preciso se estabelecer uma agenda no Conselho para discutir renúncia de impostos e subsídios para a tarifa do transporte público. ELEQUICINA SANTOS informou que este assunto é tema de debate de vários encontros com a Procuradoria Geral do Município e a Prefeitura, bem como, em reuniões com a Federação Nacional dos Prefeitos - FNP e Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Transporte, mas que ainda não se conseguiu avançar para se encontrar uma forma de subsidiar a tarifa do Serviço de Transporte Público de Passageiros. **4)** MÁRCIO GUEDES (SEMSUR) enfatizou que no momento atual, não cabe se falar em subsídios. **5)** AUGUSTO MARANHÃO (SETURN) ressaltou que coisas simples podem ser feitas que não impliquem custos e exemplificou o serviço do PRAE que é custeado pela população. E questionou se é justo que a sociedade de um modo geral custeie os serviços do Sistema de Transportes. Por fim, enfatizou que é preciso se estabelecer um calendário no CMTMU para discutir custos que oneram a tarifa. **6)** MILCLEI LEITE (SINTROERN) ressaltou a importância de a Prefeitura subsidiar os custos da tarifa do Sistema de Transporte e questionou porque todo reajuste tem de recair para o usuário. Ato contínuo os Servidores NEWTON FILHO e JAIME DAVID BALDERRAMA (STTU) apresentaram Estudos da Planilha Tarifária (STTU) contendo o levantamento das tarifas em Natal e outras cidades; Demonstrativo de Preços, Índices e Coeficientes; Histórico de Evolução das Tarifas em Natal e Tarifas nas Capitais do Nordeste. A apresentação na íntegra fará

parte desta Ata. NEWTON FILHO (STTU) explicou que a média de reajuste da tarifa dos transportes públicos no Nordeste variou de 04 a 18% (quatro a dezoito por cento). O Conselheiro NILSON QUEIROGA (SETURN) fez entrega de planilha contendo dos valores anteriores e atuais de outras capitais brasileiras (Cópia anexada a esta Ata). Ato contínuo, relatou que as empresas perdem todos os dias em média 19.200,00 (dezenove mil e duzentos reais) pelo consumo do óleo diesel, bem como, as empresas estão endividadas, sem condições de pagar os impostos. Por fim, solicitou estudo para os Permissionários do Serviço Opcional, que a situação destes ainda está pior. O Conselheiro AUGUSTO MARANHÃO (SETURN) ressaltou que atualmente o subsídio do Serviço de Transporte está sendo pago pelo Vale Transporte. Continuando, informou que o período do dissídio coletivo dos operadores está em mudança, ou seja, de maio para fevereiro e que desde dezembro de 2017 foi protocolado proposta de reajuste salarial por parte do SINTRO, bem como está prevista reunião entre os Operadores para definição do valor dos salários para o dia 15/02/2017. Ato contínuo sugeriu uma reunião extraordinária do CMTMU já para a próxima quinta-feira (15/02/2017). A Presidente do CMTMU não acatou a sugestão.

OBS: às 09h58min o Conselheiro VINÍCIUS OLIVEIRA DE ANDRADE (SMG) ausentou-se para resolver problemas externos.

A Presidente do CMTMU – Elequicina Santos, agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a reunião às 11h20min. Nada mais havendo a ser tratado, eu Severina Soares Neta Carneiro _____secretariei e lavrei a presente ata, a qual depois de lida e aprovada, será assinada por mim e a lista de presença fará parte integrante da mesma.

Natal, 08 de fevereiro de 2018.