



REVISAO DO PLANO DIRETOR DE NATAL

FICHA DE ENQUADRAMENTO: CONTRIBUIÇÕES NOS ARTIGOS

Etapa 3 do processo de revisão: Produto das Reuniões de Trabalho
Tarefa 03/05 das reuniões de trabalho:



Nº DA FICHA: [GTIF-03/05-ART58](#)

1. DADOS DO SUBTEMA

GRUPO DE TRABALHO:

GT_I

° F. Infraestrutura e serviços urbanos: Mobilidade, Saneamento, Equipamentos e serviços públicos

SUBTEMA:

FACILITADOR:

Lincoln Lago

2. ARTIGO ORIGINAL DO PLANO 2007 FILTRADO POR SUBTEMA:

Tipo: **Alterar artigo**

Nº do artigo:

58

** quando for o caso de criar novo artigo, não enumerar.*

Art. 58 - A Política de Mobilidade Urbana deverá:	
I -	ser instrumento de inclusão social ampliando a mobilidade da população, promovendo o acesso físico a serviços e equipamentos públicos, ao lazer e a integração social;
II -	respeitar o meio ambiente priorizando a utilização de combustível não poluente ou de baixo teor de poluição;
III -	preservar e promover a vida mitigando os conflitos e transformando as vias públicas em espaços seguros;
IV -	promover o desenvolvimento econômico, minimizando desperdícios, racionalizando o transporte e reduzindo custos.

3. CONTRIBUIÇÕES PERTINENTES A ESTE ARTIGO:

Nº	FONTE	Linha	Contribuição
1	2. Oficinas - Cartazes tabulados	224	Canteiros centrais com potencial para ciclovias e pedestres
2	2. Oficinas - Cartazes tabulados	225	Falta de acessibilidade/padronização das calçadas.
3	2. Oficinas - Cartazes tabulados	239	Aumento da malha ferroviária na Zona Norte.
4	2. Oficinas - Cartazes tabulados	240	Elaboração de Plano de Mobilidade.
5	2. Oficinas - Cartazes tabulados	235,245	Malha Ferroviária poderiam ser integradas com outras formas de transporte (ônibus, bicicleta) - Integração Modal.
6	2. Oficinas - Cartazes tabulados	326	Ordenamento do uso da malha não é bem estruturado; sem acessibilidade; (novas propostas)....
7	2. Oficinas - Cartazes tabulados	595	Vagas para estacionamento ou garagem – desobrigar todos os empreendimentos da exigência de vagas para garagem (GTI-B)

4. PROPOSTA DO GRUPO

Nº	Descrição da proposta
	O grupo ainda não elaborou uma proposta para o artigo, sendo necessário um maior aprofundamento técnico.

5. JUSTIFICATIVAS/EMBASAMENTOS TECNICOS:

Item	Descrição
	Necessidade de dados técnicos da STTU e de definição de diretrizes no Plano Diretor para a elaboração - inclusão no Plano de Mobilidade.